

# З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



12.2003

**Совершенствование структуры  
органов управления ОВС НАТО**

**Питовская  
пехотная бригада  
«Железный волк»**

**ВС Македонии**

**ВМС Пакистана**

**ВВС Тайваня**



**Справочные данные:  
Авиационные происшествия в военной авиации  
зарубежных стран в 2002 году**

**\* Отряд ракетных катеров типа «Дхофар» ВМС Омана**

**30** лет  
в открытой печати

ISSN 0134-921X



## БЕЛИЗ

В начале сентября 2003 года правительство Белиза выразило сожаление в связи с тем, что власти Гватемалы отвергли рекомендации Организации американских государств (ОАГ) относительно решения многолетнего территориального спора между этими двумя центральноамериканскими странами.

История пограничных гватемальско-белизских разногласий уходит в далекое прошлое. Белиз с 1862 года имел статус английской колонии и лишь в 1981-м был объявлен независимым государством в составе Британского Содружества. Начало территориальному спору было положено в 1783 году, когда Испания предоставила Великобритании территорию площадью 4 800 км<sup>2</sup> для заготовок древесины, а в 1786-м – еще 1 884 км<sup>2</sup>. В 1798 году Британия получила дополнительно 4 000 км<sup>2</sup>, а в 1833-м самостоятельно захватила 12 272 км<sup>2</sup> испанской земли.

В XIX веке между Белизом, который фактически представляла Великобритания, и Гватемалой была подписана Конвенция о границе, однако в 1946 году этот документ гватемальский парламент объявил недействительным. Острые разногласия привели к разрыву в 1963 году дипломатических отношений между двумя государствами, который удалось восстановить лишь спустя 15 лет. Однако Гватемала долгое время выдвигала претензии на значительную часть территории небольшой соседней страны на



Карibbean побережье. Она надеется вернуть под свою юрисдикцию 12 000 км<sup>2</sup> белизской территории, на которой некогда располагались северные гватемальские департаменты Альта и Баха Верapas. В 1992 году власти Гватемалы признали независимость Белиза, но последующие правительства республики не ратифицировали это соглашение. Отсутствие четкой разграничительной линии на участке границы протяженностью 210 км стало причиной постоянных вооруженных конфликтов, в некоторых случаях с человеческими жертвами. В конце 1999 года армия Гватемалы даже усилила свой контингент на границе с Белизом за счет переброски туда дополнительных воинских формирований.

Рекомендации ОАГ касаются определения сухопутных границ, исключительных экономических зон и континентальных платформ. Они же предложили создать большой экологический заповедник, который бы включил в себя береговые, ост-



ровные и морские зоны в Карибском море от о-вов Сапотильос до гондурасского побережья, а также учредить кредитный фонд в размере 200 млн долларов для экономического развития Гватемалы и Белиза и провести референдумы одновременно в обеих странах относительно этих предложений. Гватемальские власти настаивают, что граница должна проходить по р. Рио-Сибун, протекающей по территории Белиза, а не по р. Старстун, как установлено в настоящее время. Фактически Гватемала претендует не только на значительную часть суши соседней страны, но и на ее владения в Карибском море. Представители гватемальских властей не раз предлагали соседнему государству решить территориальный спор в международных судебных органах. Однако правительство Белиза постоянно отвергало эти предложения, заявляя, что претензии Гватемалы не имеют под собой никакой исторической и юридической основы, соседняя республика должны согласиться с тем, что Белиз признан международным сообществом в качестве независимого государства и «располагает территорией, установленной конституцией страны». Вместе с тем оно не возражает против стремления Гватемалы получить прямой выход в Карибское море и готово предоставить ей возможность использовать свои порты. Однако в Белизе надеются, что в обмен соседняя страна откроет доступ для их судов в Тихий океан. В целом белизские власти считают, что нет причин для обращения в международные инстанции, «так как не существует вопроса, по которому суд мог бы принять решение».



В 2000 году было отмечено резкое обострение отношений между двумя странами. Причиной этого послужил пограничный инцидент с арестом белизских военнослужащих, который каждая из сторон объявила по-своему. Белиз обвинил Гватемалу во вторжении на свою территорию и захвате своих граждан. Та, в свою очередь, заявила, что были задержаны трое военнослужащих и один полицейский из Белиза, которые проникли на ее территорию и угрожали жизням гватемальских крестьян. 1 марта сработало взрывное устройство в столице – г. Бельмопан перед посольством Гватемалы. 3 марта гватемальский суд под подписку о невыезде освободил из-под стражи трех солдат и одного полицейского, а уполномоченный Белиза в Гватемале обязался содействовать тому, чтобы виновные предстали перед судом. Тем не менее его усилиями задержанные были тайно переправлены в Белиз, а свои действия он оправдал тем, что задержание военнослужащих было проведено незаконно. Министерство иностранных дел Гватемалы заявило о нарушении международного права со стороны этого уполномоченного и потребовало вернуть задержанных.

Необходимо отметить, что в военном отношении потенциалы этих стран несопоставимы. Если в Гватемале численность вооруженных сил составляет свыше 30 000 человек (49 регулярных батальонов и почти 20 резервных), то в Белизе имеется всего 1 000 военнослужащих (три пехотных батальона). Кроме того, Гватемала, которой ООН долгие годы запрещала закупать ВВТ, сама разрабатывает и производит различные виды вооружения. Но существует одна особенность – в Белизе находится на постоянной основе небольшая группа британских военнослужащих. По этому неудивительно, что в июне, спустя четыре месяца после ареста белизских военнослужащих, МИД Гватемалы сообщил о наращивании военного присутствия, «прежде всего британского», на недемаркированной границе с Белизом. Представитель данного ведомства заявил, что потребует объяснений у британского посольства в связи с размещением на границе подразделений этого европейского государства. «Нет причин для присутствия там иностранных военнослужащих, которые только ставят под угрозу мир и стабильность в регионе», – подчеркнул в заявлении прессе. Однако, по сведениям министерства обороны, инцидентов в так называемой «прилегающей полосе» не было. Стороны, тем не менее, проявили сдержанность и конфликтную ситуацию перевели в плоскость переговоров. Но дальше переговоров решение территориального конфликта не продвигается, и, как оценивают многие политологи, его урегулировать в ближайшей перспективе маловероятно.

На рисунках: \* Государственные флаги Белиза и Гватемалы \* Британский (слева) и белизский военнослужащие в ходе совместных учений \* Гватемальский колесный БТР «Армадило» разработан и производится национальным оборонным предприятием

## ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный  
информационно-  
аналитический  
иллюстрированный  
журнал  
Министерства обороны  
Российской Федерации



№ 12 (681) 2003

Издается с декабря  
1921 года

Редакционная  
коллегия:

**Завалейков В. И.**  
(главный редактор),  
**Бердов А. В.**  
(зам. главного редактора),  
**Бодрягин А. Н.,**  
**Дронов В. А.,**  
**Кондрашов В. В.,**  
**Костюхин А. А.,**  
**Кузьмичев В. Д.,**  
**Лобанов А. П.**  
(ответственный секретарь),  
**Малков А. С.,**  
**Мальцев И. А.**  
(зам. главного редактора),  
**Мезенцев С. Ю.,**  
**Миронов В. С.,**  
**Печуров С. Л.,**  
**Солдаткин В. Т.**

Литературный редактор  
**Зубарева Л. В.**

Компьютерная верстка  
**Лобанов А. П.**

Свидетельство  
о регистрации средства  
массовой информации  
№ 01981 от 30.12.92

✉ 119160, Москва,  
Хорошевское ш., д.38а  
☎ 195-61-39, 195-79-64  
✉ 195-62-23

© «Зарубежное  
военное обозрение»,  
2003

• МОСКВА •  
ИЗДАТЕЛЬСТВО  
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ</b>	<b>2</b>
ПЛАНЫ СЕВЕРОАТЛАНТИЧЕСКОГО СОЮЗА ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ СТРУКТУРЫ КОАЛИЦИОННЫХ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ ОВС НАТО <b>Капитан 1 ранга Г. ГРИГОРЬЕВ, полковник А. МОЛИТВИН</b>	<b>2</b>
СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ МАКЕДОНИИ <b>Полковник Д. ТЯЖЕЛЬНИКОВ</b>	<b>8</b>
ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТОВАНИЯ ВС ИЗРАИЛЯ И ВЕЛИКОБРИТАНИИ <b>Подполковник А. КАРЛОВ</b>	<b>11</b>
ХРОНИКА ПОТЕРЬ ВС США В ИРАКЕ	<b>19</b>
<b>СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА</b>	<b>20</b>
ЛИТОВСКАЯ МОТОРИЗОВАННАЯ ПЕХОТНАЯ БРИГАДА «ЖЕЛЕЗНЫЙ ВОЛК» <b>Полковник С. ШАШКОВ</b>	<b>20</b>
ПРИБОРЫ ХИМИЧЕСКОЙ РАЗВЕДКИ СВ США <b>Майор С. ГРАНИН</b>	<b>25</b>
<b>ПРОИСШЕСТВИЯ</b>	<b>32</b>
<b>ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ</b>	<b>33</b>
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ ТАЙВАНЯ <b>Майор С. ВИКТОРОВ</b>	<b>33</b>
ПРОГНОЗ ПО СОЗДАНИЮ МТКК <b>Капитан 2 ранга А. МОРЕНИН</b>	<b>37</b>
<b>СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ</b>	<b>39</b>
АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ В ВОЕННОЙ АВИАЦИИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН В 2002 ГОДУ	<b>39</b>
<b>ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ</b>	<b>45</b>
ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ ПАКИСТАНА <b>Капитан 1 ранга А. ПЕТРОВСКИЙ, подполковник С. ПЕРОВ</b>	<b>45</b>
ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА СПАСЕНИЯ С ПОДВОДНЫХ ЛОДОК ВМС СТРАН НАТО <b>Капитан 2 ранга С. ПРОКОФЬЕВ</b>	<b>50</b>
<b>НА ОБЛОЖКЕ</b>	<b>57</b>
ОТРЯД РАКЕТНЫХ КАТЕРОВ ТИПА «ДХОФАР» ВМС ОМАНА ВМС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ПЛАНИРУЮТ ПРИОБРЕСТИ ЗУР РАМ <b>Капитан 3 ранга С. ШУТОВ</b>	<b>57</b>
СЕРИЯ УЧЕНИЙ ВМС США И СТРАН ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ CARAT-2003 – <b>Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ</b>	<b>58</b>
<b>СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ</b>	<b>61</b>
* АМЕРИКАНСКИЕ ЭКСПЕРТЫ О ВОЗМОЖНОМ НОВОМ ТЕРАКТЕ	61
* В ПЕНТАГОНЕ СЧИТАЮТ, ЧТО США СПОСОБНЫ ПОБЕЖДАТЬ БЫСТРЕЕ И МЕНЬШИМИ СИЛАМИ	61
* ВЫВОДЫ ВАШИНГТОНА О НАЛИЧИИ ОМП В ДРУГИХ СТРАНАХ СТАНОВЯТСЯ БОЛЕЕ ОСТОРОЖНЫМИ	62
* О ШАНСАХ ГЛАВЫ МАГАТЭ ПОЛУЧИТЬ ОТЧЕТ О ПОИСКАХ ОМП В ИРАКЕ	62
* К ИНТЕГРАЦИИ ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРАН ЮЖНОЙ АМЕРИКИ	62
* ОБ УНИЧТОЖЕНИИ ПРОТИВОПЕХОТНЫХ МИН В АРГЕНТИНЕ	62
* ЧАСТНЫЕ ОХРАННЫЕ КОМПАНИИ ЮАР ОБЕСПЕЧИВАЮТ БЕЗОПАСНОСТЬ ОБЪЕКТОВ В ИРАКЕ	63
* К ПРИНЯТИЮ ДЕКЛАРАЦИИ О БЕЗОПАСНОСТИ В АМЕРИКЕ НА КОНФЕРЕНЦИИ ОРГАНИЗАЦИИ АМЕРИКАНСКИХ ГОСУДАРСТВ	63
* НОВЫЕ СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ В СВ США	64
* УЧАСТИЕ ВС НОРВЕГИИ В ОПЕРАЦИИ В АФГАНИСТАНЕ	64
* ПРОБЛЕМЫ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК СЕРБИИ И ЧЕРНОГОРИИ	65
<b>ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА</b>	<b>66</b>
<b>ВИЗИТЫ, УЧЕНИЯ, НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ</b>	<b>70</b>
<b>ПРОИСШЕСТВИЯ</b>	<b>71, 72</b>
<b>ПЕРЕЧЕНЬ ПУБЛИКАЦИЙ ЖУРНАЛА В 2003 ГОДУ</b>	<b>73</b>
<b>НАШИ ПОЗДРАВЛЕНИЯ</b>	<b>79</b>
<b>КРОССВОРД</b>	<b>80</b>
<b>НА ОБЛОЖКЕ</b>	

\* Отряд ракетных катеров типа «Дхофар» ВМС Омана \* Белиз

### ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ

\* Погоны военнослужащих ВС Македонии \* Фоторепортаж: Учения CARAT-2003 \* Наши  
шивки военнослужащих рядового и старшинского состава ВМС Польши \* Шведский  
зенитный ракетный комплекс RBS-70 \* Израильский основной боевой танк «Сабра»  
Мк 2 \* Легкий военно-транспортный самолет С-26А ВВС Национальной гвардии США  
\* Патрульный корабль Р-51 «Ройсин» ВМС Ирландии



# ПЛАНЫ СЕВЕРОАТЛАНТИЧЕСКОГО СОЮЗА ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ СТРУКТУРЫ КОАЛИЦИОННЫХ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ ОВС НАТО

*Капитан 1 ранга Г. ГРИГОРЬЕВ,  
полковник А. МОЛИТВИН*

С учетом изменения характера современных угроз и вызовов безопасности для государств – членов НАТО руководство Североатлантического союза приступило к проведению очередной реформы командно-штабной структуры (КШС) объединенных вооруженных сил (ОВС) блока, предусматривающей коренное изменение функций коалиционных органов управления.

Основным итогом предыдущей реорганизации явилось создание структуры органов управления, позволяющей адекватно реагировать на угрозы периода «после окончания холодной войны». При этом число командований и штабов было сокращено более чем в 3 раза (с 65 до 20) – главным образом за счет упразднения элементов КШС оперативно-тактического и тактического звена. В результате сформированная к 2002 году структура органов управления включала три уровня командований (штабов) блока – стратегический (стратегические командования (СК) ОВС НАТО в Европе и на Атлантике), оперативно-стратегический (региональные командования (РК) ОВС альянса) и оперативный (видовые – ОВВС и ОВМС и субрегиональные командования ОВС блока).

Главная особенность предстоящей реорганизации заключается в том, что она направлена на формирование органов управления, предназначенных для организации подготовки и руководства проведением операций преимущественно за пределами зоны ответственности альянса. Так, согласно решению июньской (2003 года) сессии Совета НАТО одной из наиболее важных целей проводимых организационных мероприятий является создание командно-штабной структуры, обеспечивающей «решение новых задач альянса» по руководству «более компактными и гибкими вооруженными силами, способными к быстрому развертыванию в районах кризисов и локальных конфликтов». Свидетельством «глобализации» зоны ответственности Североатлантического союза можно считать прежде всего упразднение субрегиональных командований, основным предназначением которых было обеспечение защиты территорий стран – участниц от возможной агрессии. Дополнительным признаком подготовки альянса к ведению военных действий вне существующей зоны ответственности могут также служить планы преобразования двух из шести сохраняющихся центров управления воздушными операциями (ЦУВО) в мобильные – для обеспечения возможности их быстрой переброски в любой регион мира.

По замыслу руководства альянса, проводимая реформа должна обеспечить не только сокращение количества управленческих структур НАТО и сохранение надежности и непрерывности управления войсками (силами) в условиях противостояния современным угрозам (международный терроризм, распространение оружия массового поражения, техногенные катастрофы и другие), но и возможность эффективного руководства создаваемыми силами первоочередного задействования блока, которые, по мнению генерального секретаря НАТО, являются «ключевым элементом ВС, способным оперативно развертываться в любом районе мира».

Новая командно-штабная структура ОВС альянса по-прежнему будет включать три уровня коалиционных командований (штабов) – стратегический, оперативно-стратегический и оперативный (рис. 1 и 2).



На стратегическом уровне сохраняются два командования, функции которых предусматривается существенным образом изменить.

Так, СК ОВС альянса в Европе (г. Касто, Бельгия) преобразуется в **стратегическое командование операций (СКО) ОВС НАТО**, которое будет отвечать за подготовку и руководство проведением операций различного характера на всем пространстве, входившем ранее в зоны ответственности стратегических командований ОВС НАТО в Европе и на Атлантике. По мнению руководства блока, это позволит повысить эффективность и обеспечить централизацию управления войсками (силами) Североатлантического союза.

В зону ответственности СКО помимо территорий Бельгии, Дании, Германии, Греции, Италии, Люксембурга, Нидерландов, Норвегии, Испании, Турции, Польши, Чехии и Венгрии, акватории Северного, Ирландского, Норвежского, Балтийского, Средиземного, Лигурийского, Тирренского, Ионического, Адриатического, Эгейского, Мраморного, Черного и Азовского морей, зоны Балтийских и Черноморских проливов, Гибралтарского пролива и пролива Ла-Манш войдут Канарские и Фарерские о-ва, Гренландия, Исландия и Португалия, а также Северная Атлантика к северу от тропика Рака и воздушное пространство над ними. Фактически же зона ответственности этого стратегического командования, с учетом возможности задействования войск (сил) альянса в операциях за пределами Евроатлантического региона, становится глобальной.

В составе штаба СКО предполагается иметь девять управлений: кадров (J1), разведывательное (J2), оперативное (J3), тылового обеспечения (J4), текущего планирования (J5), связи и информационных систем (J6), перспективного планирования и организации боевой подготовки (J7), бюджетно-финансовое (J8) и военно-гражданской деятельности (J9). Кроме того, в состав СКО решено включить новый элемент – оперативную группу штаба КСИ, на которую предполагается возложить задачу организации взаимодействия с формируемым командованием стратегических исследований по вопросам совершенствования форм и способов ведения военных действий, а также проведения экспериментов и практической отработки положений новых военных доктрин и концепций оперативного (боевого) применения войск (сил) в научно-исследовательских центрах и на полигонах альянса.

Новое командование, как и прежде, возглавит верховный главнокомандующий (американский генерал), занимающий этот пост по совместительству с должностью командующего объединенным командованием ВС США в Европейской зоне.

На базе СК ОВС альянса на Атлантике (Норфолк, США) формируется принципиально новый орган военного управления – **командование стратегических исследований (КСИ) НАТО**, с которого снимаются функции оперативного руководства подчиненными войсками (силами) и на который возлагаются задачи по разработке военно-технической политики блока в области перспективного военного строительства. Кроме того, КСИ будет отвечать за разработку концепций применения ОВС альянса и проведение исследований в области разработки новых форм и способов ведения военных действий в различных условиях обстановки.

При создании КСИ впервые в истории альянса был применен новый подход, предполагающий отказ от принципа совмещения территориальной и функциональной ответственности органа управления войсками (силами), согласно которому вместе с постановкой задач (возложением функций) по защите территорий стран – членов блока командованию (штабу) назначалась и зона ответственности (конкретная территория), где эти задачи предполагалось выполнять. Таким образом, основным назначением КСИ является организация мероприятий по повышению боевых возможностей ОВС НАТО, и прежде всего за счет достижения высокого уровня оперативной совместимости войск (сил), стандартизации вооружения и военной техники стран альянса. Новое командование будет координировать деятельность существующих и создаваемых научно-исследовательских и образовательных центров, таких как объединенный центр разработки концепций боевого применения ОВС НАТО (г. Йотта, Норвегия), противолодочный исследовательский центр ОВС НАТО (г. Специя, Италия), объединенный центр анализа и обобщения опыта боевых действий ОВС НАТО

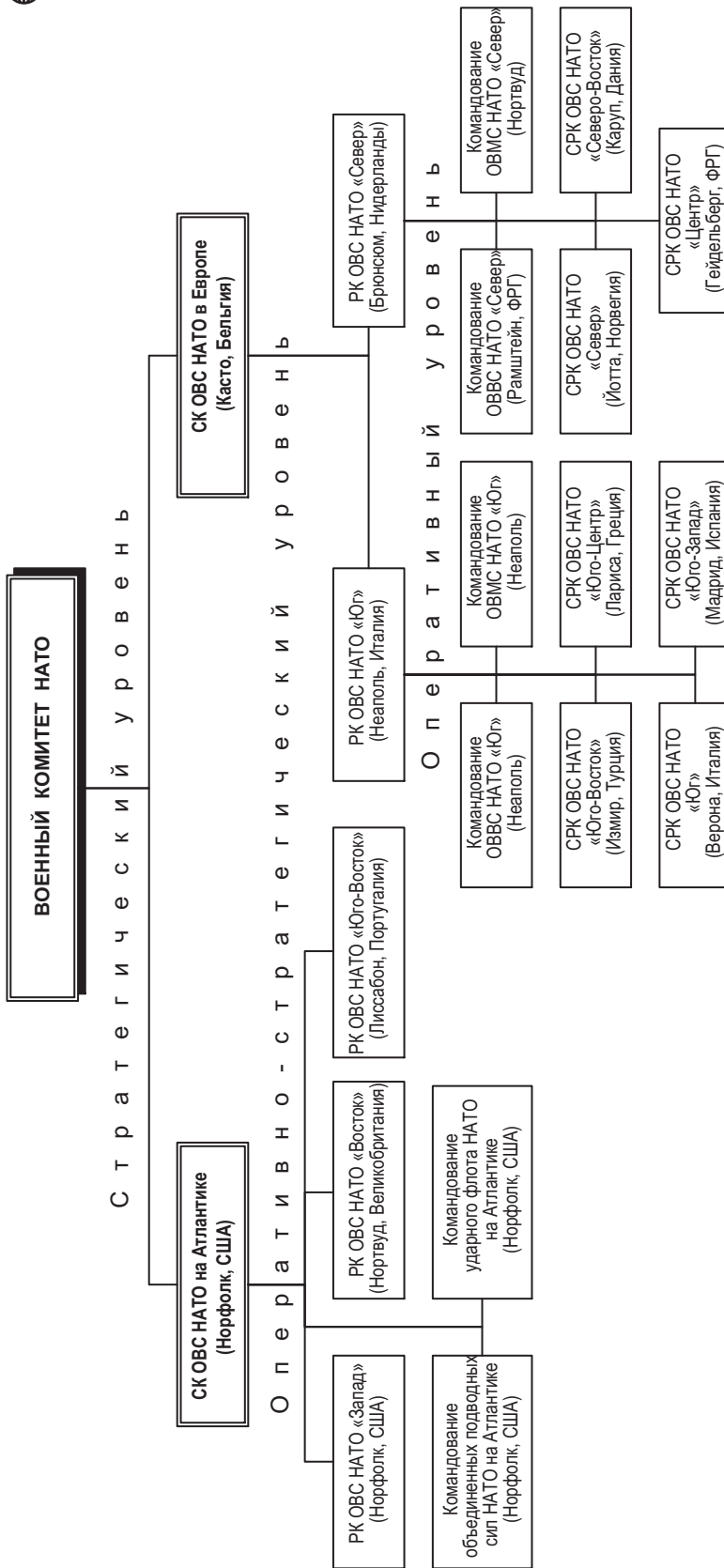


Рис. 1. Существующая структура органов управления ОВС НАТО

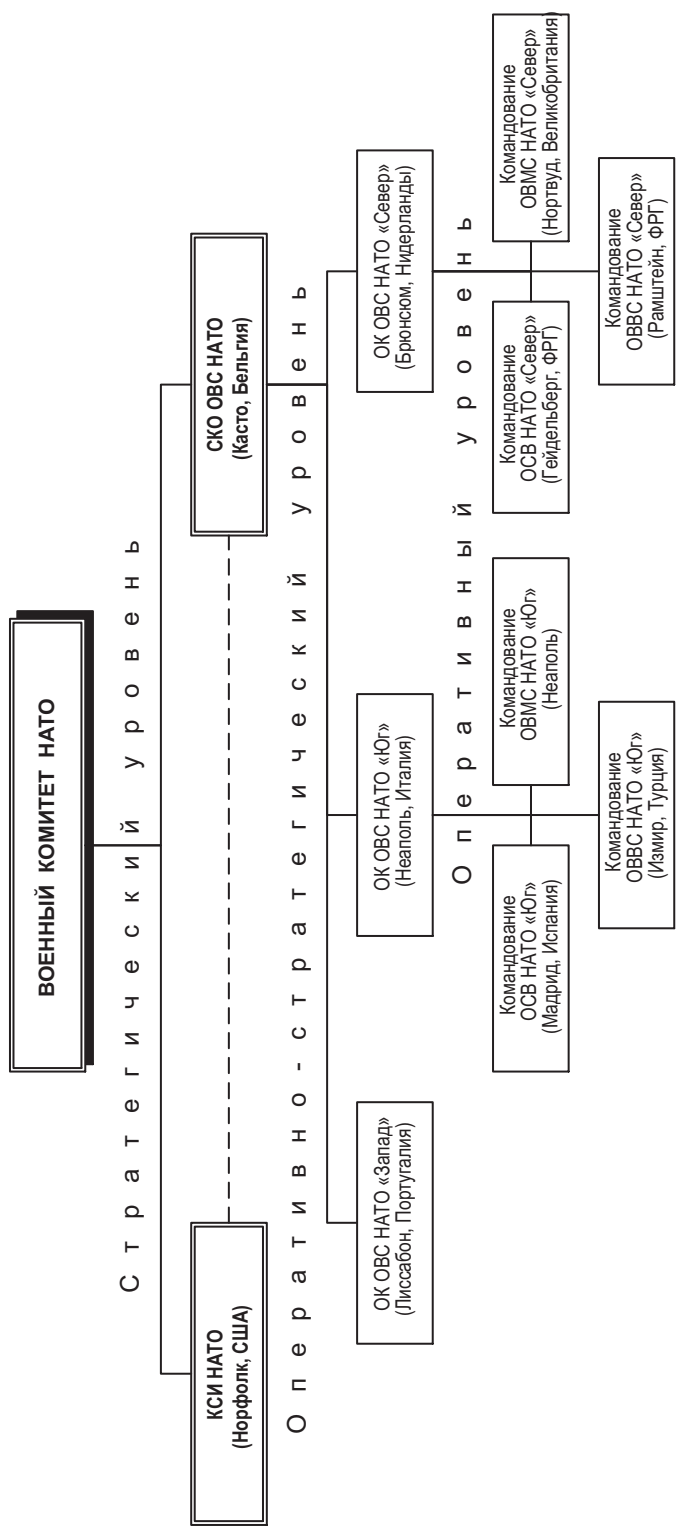


Рис. 2. Перспективная структура органов управления ОВС НАТО



Военный колледж НАТО в Риме

ОВС блока. Так, вместо подразделения по военно-гражданскому сотрудничеству (J9) в его состав под тем же индексом включено управление разработки перспективных программ и экспериментов. Другие управления этого командования также комплектуются с учетом отсутствия в его подчинении войск (сил) и предназначены для решения задач преимущественно в сфере организации работы коалиционных органов управления по повышению оперативных возможностей ОВС альянса.

Руководителем нового командования назначен американский адмирал Э. Джиамбастиани, имеющий статус верховного главнокомандующего и одновременно выполняющий функции командующего объединенным командованием единых сил ВС США.

На оперативно-стратегическом уровне предполагается создать три коалиционных органа управления – объединенные командования (ОК) ОВС НАТО «Север» (Брюнсюм, Нидерланды), «Юг» (Неаполь, Италия) и «Запад» (Лиссабон, Португалия). Первые два ОК формируются на базе существующих региональных командований ОВС альянса в Европе, а последнее – на основе регионального командования ОВС НАТО на Атлантике «Юго-Восток». Функции, выполнявшиеся ранее штабами региональных командований ОВС НАТО на Атлантике, планируется перераспределить между штабами новых командований альянса и объединенным атлантическим командованием ВС США. При этом на ОК ОВС НАТО «Запад» предполагается возложить преимущественно решение задач по разработке планов применения ОВС НАТО в зоне Иберийской Атлантики.

Помимо предусмотренных Вашингтонским договором (1949) функций по защите территорий государств – членов альянса от возможной агрессии в задачи новых органов управления оперативно-стратегического звена дополнительно будет входить планирование и организация проведения операций по урегулированию кризисов в различных регионах мира. В целях обеспечения эффективного руководства действиями многонациональных группировок войск (сил) в кризисных районах предусматривается предоставление более широких возможностей ОК «Север», «Юг» и «Запад» по формированию временных органов управления (штабов), способных оперативно развертываться в назначенных районах (преимущественно за пределами зоны ответственности НАТО).



Школа штаба ВГК ОВС НАТО в Европе в Оберраммергау

(г. Монсанто, Португалия), объединенный центр боевой подготовки и практической отработки новых доктрин (г. Быдгощ, Польша), военный колледж НАТО (г. Рим, Италия), школа штаба ВГК ОВС НАТО в Европе (г. Оберраммергау, ФРГ), школа связи НАТО (г. Латина, Италия) и другие коалиционные и национальные военные учебные заведения.

Штаб КСИ НАТО также будет состоять из девяти управлений, но несколько отличаться по своей структуре от штаба СКО

ОВС блока. По расчетам военных специалистов альянса, эти органы управления смогут обеспечить одновременное руководство двумя операциями корпусного уровня и одной меньшего масштаба. В зависимости от физико-географических условий района применения группировок, их состава и возлагаемых на войска (силы) задач такие штабы могут быть наземного или морского базирования.

На оперативном уровне предусматривается сохранить существующие командования ОВВС и ОВМС НАТО и сформировать два новых органа управления: командова-





ВЕРХОВНЫЙ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ  
КОМАНДОВАНИЕМ СТРАТЕГИЧЕСКИХ  
ИССЛЕДОВАНИЙ НАТО  
АДМИРАЛ ЭДМУНД ДЖИАМБАСТИАНИ

Эдмунд Джамбастиани родился 4 мая 1948 года в г. Канастота (штат Нью-Йорк). В 1970-м окончил военно-морскую академию США (г. Аннаполис, штат Мэриленд). С 1970 по 1982 год проходил службу на подводных лодках Атлантического и Тихоокеанского флотов ВМС США, в дальнейшем – на командных и штабных должностях:

- 1982–1985-й – командир опытовой атомной подводной лодки (ПЛА) NR-1;
- 1985–1986-й – офицер управления боевого применения подводных сил штаба ВМС США;
- 1986–1987-й – помощник заместителя директора ЦРУ по военным вопросам;
- 1987–1990-й – командир ПЛА SSN-687 «Ричард Расселл»;
- 1990–1993-й – командир 12-й опытовой эскадры ПЛ;
- 1993–1994-й – начальник управления командования разработки концепций боевого применения ВМС США;
- 1994–1996-й – начальник управления ресурсов и оценок штаба Тихоокеанского флота ВМС США;
- 1996–1998-й – начальник управления боевого применения подводных сил штаба ВМС США;
- 1998–2000-й – командующий подводными силами Атлантического флота ВМС США и командующий объединенными подводными силами НАТО на Атлантике;
- 2000–2001-й – начальник управления ресурсов штаба ВМС США;
- 2001–2002-й – старший военный советник министра обороны США.



В октябре 2002 года назначен главнокомандующим ОК единых сил ВС США с одновременным присвоением воинского звания адмирал. В июне 2003 года назначен верховным главнокомандующим командованием стратегических исследований НАТО (бывшего СК ОВС НАТО на Атлантике).

ния объединенных сухопутных войск (ОСВ) НАТО «Север» (Гейдельберг, ФРГ) и ОСВ НАТО «Юг» (Мадрид, Испания). При этом штаб командования ОВВС НАТО «Юг» планируется передислоцировать из г. Неаполь (Италия) в г. Измир (Турция). Все субрегиональные командования решено упразднить. Таким образом, каждому объединенному командованию будут подчинены три видовых – ОСВ, ОВВС и ОВМС. По своей организационной структуре штабы этих командований в основном соответствуют штабам объединенных командований «Север», «Юг» и «Запад».

Реализация мероприятий по реформированию структуры органов управления ОВС НАТО позволит сократить общее количество коалиционных командований (штабов) с 20 до 11. Процесс развертывания новой командно-штабной структуры альянса намечается завершить к 2006 году.

В целом содержание и направленность проводимой реорганизации структуры управления ОВС НАТО отражают намерения руководства Североатлантического союза создать более гибкую и многофункциональную систему управления, способную обеспечивать эффективное руководство группировками войск (сил) как в ходе крупномасштабных военных действий, так и при проведении различных операций на удаленных ТВД. ●



## СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ МАКЕДОНИИ

*Полковник Д. ТЯЖЕЛЬНИКОВ*

Республика Македония (РМ), один из субъектов бывшей Социалистической Федеративной Республики Югославии, провозгласила независимость в январе 1992 года. Уже в марте того же года части и соединения Югославской народной армии были выведены с территории РМ, и перед македонским военно-политическим руководством остро встал вопрос о создании военной организации нового государства, способной обеспечить его суверенитет и территориальную целостность. В переходный период – с 1993-го по февраль 1999-го – эта задача была частично возложена на многонациональные силы превентивного развертывания ООН, подразделения которых контролировали государственную границу Македонии с Албанией и Союзной Республикой Югославией. В этот же период руководство страны разработало и реализовало, в том числе за счет масштабной иностранной военно-технической помощи, комплекс практических мероприятий по созданию национальных вооруженных сил (ВС) – Армии Республики Македония (АРМ).

В соответствии с конституцией РМ верховным главнокомандующим вооруженными силами является президент республики. Он возглавляет совет безопасности, который определяет основные направления оборонной политики государства. В состав совета входят глава правительства, министры иностранных дел, обороны, внутренних дел, начальник генерального штаба (ГШ) АРМ и директор Македонского разведывательного агентства. Общее руководство ВС осуществляет министр обороны (гражданское лицо). Оперативное управление войсками (силами) возложено на начальника ГШ, подчиненного непосредственно президенту страны.

Комплектование ВС происходит по смешанному принципу: за счет призыва на военную службу лиц в соответствии с законом об обороне, набора военнослужащих по контракту и кадровых военнослужащих. Продолжительность срочной военной службы составляет шесть месяцев, альтернативной – 14.

Македонское руководство признает наличие в современных условиях реальной угрозы безопасности и территориальной целостности страны, а также возможности дестабилизации внутривнутриполитической

ситуации в республике со стороны как внешних, так и внутренних факторов. При этом оно открыто не рассматривает ни одно государство в качестве вероятного противника. В то же время своими потенциальными союзниками Скопье считает ведущие страны НАТО, в первую очередь Соединенные Штаты Америки.

Согласно положениям военной доктрины республики, возможными вариантами развязывания агрессии против нее будут: распространение боевых действий на ее территорию в результате резкого обострения обстановки в сопредельном крае Косово, Боснии и Герцеговине, а также вторжение войск соседних государств с целью захвата спорных территорий.

В случае крупномасштабной агрессии со стороны превосходящих сил противника предусматривается ведение оборонительных операций (боевых действий) с привлечением всей совокупности национальных людских и материальных ресурсов, использованием всех форм сопротивления и вооруженной борьбы, в том числе партизанской. Однако главная роль во всех видах этой борьбы отводится регулярной армии.

Вооруженные силы Македонии (рис. 1) включают в себя два вида ВС: сухопутные войска, военно-воздушные силы и ПВО. Общая численность личного состава АРМ в мирное время составляет 16 000 человек (в СВ – 14 500, в ВВС и ПВО – 1 500). В военное время их численность может быть доведена до 55 000 человек.

Сухопутные войска (штаб г. Куманово) являются основным видом ВС, их доля в вооруженных силах свыше 90 проц. Руководство ими осуществляет командующий СВ.

Основным тактическим соединением СВ, способным вести самостоятельные боевые действия в наступлении и обороне, является бригада. В составе СВ имеются 18 отдельных бригад (10 – пехотных, 7 – легких пехотных и пограничная), другие части и подразделения. Более половины бригад являются скадрованными.

На вооружении СВ состоят: 120 боевых танков (Т-55, Т-72); 330 орудий ПА, минометов и РСЗО (100-мм и более, рис. 2); 120 боевых бронированных машин (БТР-70 и -80, М-113, БМП-1).

Военно-воздушные силы и ПВО (штаб в н. п. Петровец, пригород г. Скопье)

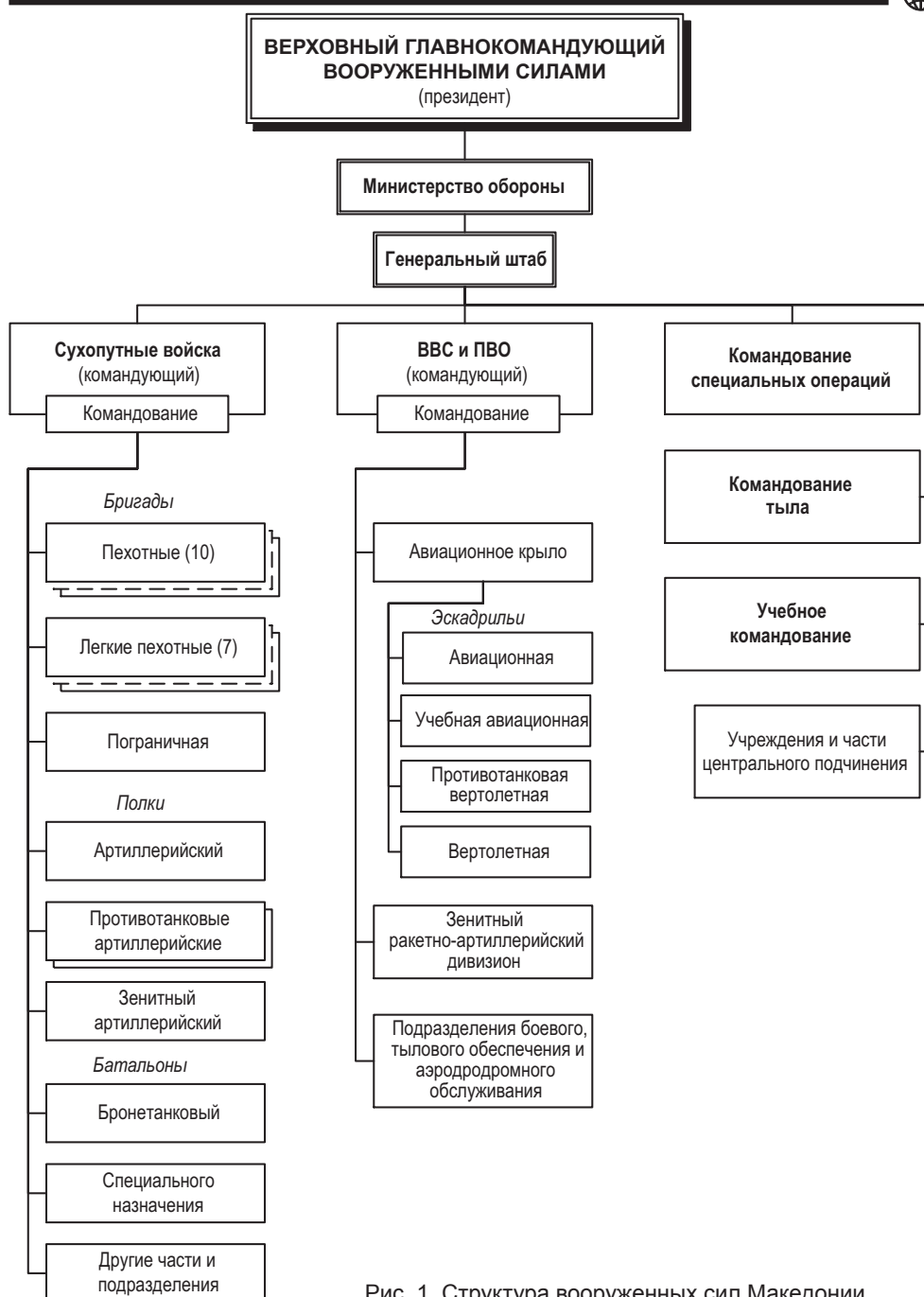


Рис. 1. Структура вооруженных сил Македонии

являются самостоятельным видом ВС. Руководство ими осуществляет командующий ВВС и ПВО.

В составе ВВС и ПВО имеются авиационное крыло, зенитный ракетно-артиллерийский дивизион, подразделения боевого, тылового обеспечения и аэродромного обслуживания.

На вооружении этого вида ВС находятся 4 боевых самолета (Су-25, рис. 3), 12 многоцелевых ударных вертолетов (Ми-24,

рис. 4), 9 вертолетов боевого обеспечения (Ми-8, Ми-17, УН-1 «Ирокез», рис. 5), 12 пусковых установок ЗУР ближнего действия («Стрела-10М»), 76 орудий зенитной артиллерии (20-мм).

Важный компонент национальных ВС – силы специального назначения (ССН), формирования которых организационно входят во все виды ВС, но находятся в оперативном подчинении командования специальных операций (штаб г. Скопье).



Рис. 2. Батарея РСЗО БМ-21 «Град» на огневой позиции

Их основой являются отдельный батальон специального назначения «Волки» и батальон «Скорпионы» из состава 1-й пехотной бригады. Общая численность личного состава ССН – около 1 тыс. человек. Кроме того, в 2002 году в ВВС и ПВО начато формирование специального парашютно-десантного антитеррористического подразделения «Соколы».

Строительство македонских вооруженных сил ведется в соответствии с программой, утвержденной президентом РМ Б. Трайковским в январе 2002 года и рассчитанной на период до 2007-го. Основной целью запланированных мероприятий является создание немногочисленной, хорошо оснащенной армии, укомплектованной в основном по профессиональному принципу, достаточной для реагирования на внезапно возникающие внешние и внутренние угрозы для безопасности страны.

При разработке программы широко использовался анализ действий штабов, соединений и частей АРМ в операциях против незаконных вооруженных формирований албанских сепаратистов весной-летом 2001 года, который выявил ряд существенных просчетов в организации противодействия им со стороны македонских силовых структур. Кроме того, приоритетное внимание в ходе реализации программы военной реформы предполагается уделить приведению АРМ в соответствие с принятыми в Североатлантическом союзе стандартами. При этом намечается осуществить переход армии на новые организационно-штатную структуру, а также системы



Рис. 3. Штурмовик Су-25



Рис. 4. Ударный вертолет Ми-24

управления войсками, мобилизационного развертывания и комплектования ВС личным составом. Планируется продолжить оснащение АРМ современными вооружением и военной техникой (ВВТ), совершенствование системы подготовки военных кадров. Это, по мнению македонского руководства, позволит существенно повысить боевые возможности национальных ВС в условиях одновременного сокращения численности их личного состава до уровня, соответствующего имеющимся у республики материально-финансовым и людским ресурсам.

Предусматривается, что к 2007 году численность личного состава АРМ достигнет 13 000 человек, 70 проц. из которых будут проходить службу по контракту.

В соответствии с перспективной программой военного строительства в составе сухопутных войск предполагается иметь восемь бригад, отдельные бронетанковый батальон, артиллерийский, реактивный артиллерийский и противотанковый артиллерийский дивизионы, отдельный батальон специального назначения, части и подразделения боевого и тылового обеспечения.

Принято также решение отказаться от имевшихся ранее планов передачи воздушного компонента АРМ в состав сухопутных войск и завершить формирование ВВС и ПВО как самостоятельного вида национальных ВС. Приоритетными



Рис. 5. Вертолет боевого обеспечения УН-1



направлениями их развития министерство обороны РМ считает совершенствование качественных параметров авиационного и вертолетного парка национальных ВВС, создание эффективной системы наземной противовоздушной обороны на базе современных ЗРК, а также отвечающей требованиям НАТО системы контроля воздушного пространства и управления воздушным движением.

Вместе с тем негативное влияние на ход военного строительства в Македонии продолжает оказывать затяжной межэтнический кризис, сохраняющаяся нестабильность внутривластной обстановки в РМ, традиционная нехватка финансовых средств. Это уже привело к значительному отставанию по срокам в ходе реализации программ военной реформы в республике.

В этих условиях мероприятия оперативной и боевой подготовки национальных ВС в последние годы сокращены до минимума. Приоритетное внимание при этом уделяется в первую очередь совершенствованию антитеррористической подготовки специальных сил АРМ, а также участию штабов и подразделений национальных ВС в совместных учениях по программе НАТО «Партнерство ради мира» и мероприятиях ОБП многонациональных миротворческих сил стран Юго-Восточной Европы.

В решении вопросов оснащения АРМ современными ВВТ македонское руко-

водство продолжает рассчитывать на иностранную военную помощь, преимущественно со стороны ведущих государств – членов НАТО. Однако, учитывая сложившееся на Западе мнение о нецелесообразности дальнейшего увеличения количества «тяжелого» вооружения АРМ, которое могло бы, в частности, быть использовано в ходе возможных операций по восстановлению конституционного порядка в населенных албанцами районах страны, данная помощь в последнее время имеет нерегулярный и крайне ограниченный характер. Более того, под давлением американских военных советников, число которых в органах военного управления Македонии в ближайшее время значительно возрастет, планируется снять с вооружения АРМ уже имеющиеся в войсках системы оружия советского (российского) производства, в частности, танки Т-55 и самолеты Су-25.

В целом военно-политическое руководство Македонии отдает себе отчет в том, что ускоренная реализация программы реформирования национальных вооруженных сил не может быть обеспечена лишь за счет иностранной помощи и потребует значительных бюджетных отчислений. В связи с этим Скопье предпринимает настойчивые попытки создать в условиях кризисного состояния экономики максимально благоприятные условия для скорейшей интеграции Македонии в НАТО. 🌐

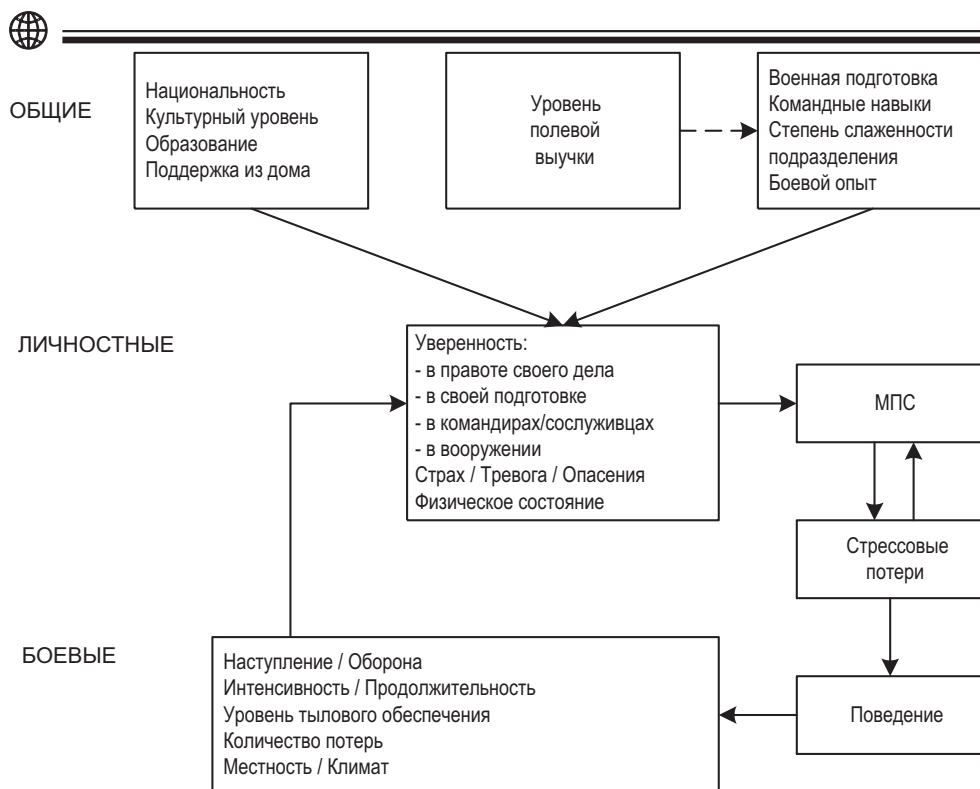
## ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТОВАНИЯ ВС ИЗРАИЛЯ И ВЕЛИКОБРИТАНИИ

*Подполковник А. КАРЛОВ*

Этнические особенности военнослужащих разных армий всегда находились в зоне пристального внимания западных военных психологов. У них давно не вызывает сомнений, что знание этнопсихологии противника позволит командирам и штабам правильно спланировать свои действия и добиться успеха. Однако попытки раз и навсегда определить «типичного» представителя той или иной национальности, по-видимому, являются бесперспективными. Результаты многочисленных исследований лишь позволили установить, что этнические группы обладают набором психологических характеристик, во-первых, объединяющих большинство их представителей и, во-вторых, отличающих их от членов других групп.

Как неоднократно отмечали британские офицеры, наибольшей проблемой при подготовке новобранцев является то, что молодым солдатам в ходе учений сложно избавиться от мысли, что против них действуют не сослуживцы из соседних подразделений, а противник. Даже опытному военачальнику зачастую трудно преодолеть национальные стереотипы и шаблоны мышления при планировании боевых действий.

Для человека является совершенно естественным воспринимать представителя другого этноса и культуры по собственным меркам. Вырабатываемые с рождения и приобретаемые в ходе воспитания стереотипы сознательно или неосознанно определяют наше отношение к иностранцам. Однако, сталкиваясь в реальности с



Факторы, влияющие на поведение военнослужащего

некоторыми из них, мы зачастую не находим подтверждения своим ожиданиям. Тем не менее изучение психологических характеристик народов представляется очень важным, особенно в военном деле. Как писал еще в IV веке до н. э. великий древнекитайский военный теоретик Сунь-Цзы, «познай своего противника и себя, и ты непобедим. Если ты не знаешь своего врага, но знаешь себя, шансы на победу и поражение равны. Если же не знаешь ни противника, ни себя, ты не в состоянии выиграть битву».

Несмотря на применение высокотехнологичного оружия, успешный исход современного боя по-прежнему в значительной степени зависит от поведения солдата в бою, а военнослужащие разных национальностей по-разному действуют в боевых ситуациях. Как отмечали западные военные психологи еще в первой половине XX века, «боевой дух солдата во многом определяется его национальными характеристиками и образом жизни. То, что приемлемо для одних, может оказаться совершенно недопустимым для других. Изучение боевого духа требует знания этнопсихологии»<sup>1</sup>.

Несмотря на то что очень сложно предугадать варианты поведения в бою конкретного военнослужащего, вполне возможно

спрогнозировать действия подразделения, части, соединения. Это подтверждается и историческими данными. Поведение солдат армий различных стран в ходе боевых действий – наиболее достоверный эксперимент, позволяющий судить об их морально-психологическом состоянии (МПС). Здесь необходим самый тщательный анализ. Следует уяснить, что боевой дух воина складывается под воздействием нескольких факторов: общекультурного, к которому относят этнопсихологические особенности военнослужащего, уровень образования, наличие боевого опыта и уровень военной подготовки; психологического, включающего особенности личности военнослужащего, его физическое состояние, убежденность в своей правоте, веру в свое командование, сослуживцев, вооружение и военную технику; военного – наступление или оборона, интенсивность и продолжительность боевых действий, качество тылового обеспечения, количество потерь.

Изменение любой из вышеперечисленных характеристик может привести к трансформации морально-психологического состояния. К примеру, значительное влияние на боевой дух израильтян в ходе октябрьской войны 1973 года оказало развенчание мифа о непобедимости их ар-

<sup>1</sup> Balchin, N.M. Some aspects of psychological warfare (Battle study report). – London: United Kingdom War Office, 1945.



мии. Это произошло частично из-за снижения религиозного и патриотического настроения населения страны, частично из-за серии неожиданных неудач на фронте.

За рубежом термин «морально-психологическое состояние» до сих пор не имеет однозначной трактовки, так как различные специалисты понимают его по-разному. В словаре Коллинза дается следующая характеристика этого понятия: «уровень умственной и духовной уверенности человека или группы; дух оптимизма». Британский фельдмаршал Монтгомери дал свое определение: «...Положительное качество, скрытое в каждом человеке. Оно поддерживает в людях чувство собственного достоинства. Оно помогает преодолеть страх и усталость. Оно непосредственно связано с таким качеством, как совесть, но его не следует путать с понятием «подготовка солдата». Морально-психологическое состояние – это скорее духовная, нежели физическая категория, это тот инстинкт, который толкает человека вперед, пусть даже вопреки его собственному желанию»<sup>2</sup>. Английский психолог Н. Балчин характеризует МПС лаконичнее: «Состояние разума и духа, определяющее добровольное поведение военнослужащего в той или иной ситуации»<sup>3</sup>.

Несмотря на то что понятно, о чем идет речь во всех этих определениях, их сложно использовать при изучении влияния стресса на МПС в боевой обстановке. Они не включают факторы, влияющие на это состояние, и не предлагают конкретных путей повышения МПС воинских подразделений. Поэтому была разработана другая модель МПС, объединившая все внутренние и внешние факторы, имевшие место в прошлом и оказывающие влияние в настоящем. Ее автор психолог С. Лабач предположил, что на МПС воздействуют три группы факторов: общие, личностные и боевые (см. рисунок).

**Силы обороны Израиля.** Израильская армия была сформирована в ходе войны за независимость в мае 1948 года, через 12 дней после образования независимого еврейского государства. С этого времени его вооруженные силы принимали участие в многочисленных войнах и военных конфликтах.

Силы обороны Израиля (СОИ) – это поистине «народная» армия, поскольку на нее работает буквально вся страна и каждый гражданин обязан исполнить свой воинский долг. В то время как в странах Запада существует некая грань между армией и обществом, здесь подобного разделения удалось избежать.

Число профессиональных военных в рядах СОИ относительно невелико. Большинство военнослужащих набирается по призыву.

СОИ, в просторечии именуемые «Цахал», состоят из трех компонентов: профессиональное ядро «Кева», состоящее из сравнительно небольшого числа кадровых офицеров и сержантов; призывники «Хова» и значительное число резервистов-«милуиммов».

Военные успехи Израиля во многом объясняются его эффективной мобилизационной и резервистской системой. По окончании действительной военной службы, по контракту или по призыву, все мужчины и женщины зачисляются в резерв. В резерв 1-й очереди попадают лица в возрасте от 21 до 39 лет, 2-й – от 39 до 44 лет. Резервист призывается на военную службу сроком один месяц ежегодно.

*Начальная военная подготовка израильской молодежи.* В стране существует поддерживаемое национальным правительством молодежная полувоенная организация «Гадна», или «Корпус молодежи», целью которой является подготовка 14–18-летних подростков к военной и государственной службе. Она была создана в 1948 году по инициативе первого главы кабинета и по совместительству министра обороны Израиля Давида Бен-Гуриона. Его замечание о том, что «Гадна» – это больше, чем подготовка к службе в СОИ», стала девизом для членов молодежной организации. Участие в ее деятельности помогает молодым людям не только подготовиться к военной службе, но и в целом лучше понять степень своей ответственности перед обществом. К примеру, помимо основ военного дела израильские юноши и девушки подробно изучают главные принципы государственного устройства.

Ежегодно до 100 тыс. подростков оказываются участниками различных военных программ, включающих основы армейской подготовки, организацию загородных лагерей, общественно полезные работы, различные курсы в школах, молодежных клубах, кибуцах, специальные курсы для новых эмигрантов и т. п. Почти 20 тыс. еврейских подростков прибывает в Израиль из-за рубежа специально для участия в таких тренировочных программах. «Гадна» не только помогает им подготовиться к военной службе, но и способствует их скорейшей адаптации к жизни в Израиле. Офицеры СОИ ведут неформальные беседы со своими юными подопечными о различных проблемах, в том числе и о

<sup>2</sup> *Montgomery, B.L. Viscount. Morale in battle: Analysis.* – BAOR pamphlet, 30th April 1946.

<sup>3</sup> *Balchin, N.M Ibid.*



Израиль продолжает оставаться одной из немногих стран, где комплектование вооруженных сил осуществляется по призыву

политике, ситуации в регионе, положении в армии. Таким способом достигается взаимоуважение между офицерами и будущими солдатами. Под эгидой «Гадны» проводятся недельные курсы по огневой подготовке, а также лагерные сборы (продолжительность некоторых курсов достигает три месяца).

*Военная служба.* Осознание важности военной службы остается, пожалуй, единственным пунктом, по которому достигнуто согласие в израильском обществе.

*Призыв.* В начале каждого месяца во всех общественных местах появляются огромные плакаты с информацией о том, что все молодые люди, которым вскоре исполнится 17 лет, должны прибыть в один из пяти рекрутских (призывных) центров для регистрации. Эти же объявления дублируются и в газетах. Регистрация обязательна для всех граждан Израиля, а также для лиц, постоянно проживающих на его территории. Для тех, кто прибыл в страну в возрасте старше 18 лет, предусмотрена военная служба с укороченным сроком. Следует отметить, что ранее нееврейская часть населения страны в армию не призывалась. Однако начиная с 1957 года по просьбе друзских и черкесских лидеров служба в СОИ стала обязательной для мужской части этих общин. Кроме того, ежегодно некоторое количество арабов-бедуинов и арабов-христиан принимается на службу по контракту. Палестинцев, проживающих в Израиле, в армию не берут по соображениям безопасности. Согласно оценкам экспертов, призывная система охватывает практически все мужское население Израиля (до 92 проц.) и почти 60 проц. женщин. Учитывая большое число резервистов, можно сказать, что в большинстве израильских семей кто-либо из членов всегда находится на военной службе.

Призывники-мужчины служат, как правило, три года, женщины – 21 месяц. Однако и здесь имеются некоторые ис-

ключения. Во-первых, военнослужащие подразделений спецназа, плавсостава, пилоты, некоторые специалисты-разведчики служат четыре, пять и более лет. Во-вторых, если военнослужащему-мужчине в период службы по призыву будет присвоено офицерское звание, он обязан прослужить еще один год. Женщина-призывник может стать офицером, только если до увольнения с действительной военной службы у нее осталось не менее года. В-третьих, срок службы продлевается и для тех лиц, которые решили принять участие в программе подготовки резерва. Эта программа предназначена для студентов высших учебных заведений, которые по окончании учебы обязаны будут служить по выбранной военно-учетной специальности в течение двух лет, доведя, таким образом, общую продолжительность своей действительной военной службы до пяти лет.

Отбор призывников на военную службу осуществляется исходя из следующих критериев: практически все население страны является военнообязанным с учетом физических и духовных возможностей призывников, при этом перечень причин для отказов для призыва в армию минимален; в первую очередь производятся назначения на должности в боевые подразделения; отбор на некоторые должности осуществляется не непосредственно в ходе призыва, а по окончании курса начальной подготовки.

Предварительный отбор для каждого призывника проводится в два этапа. Первый – как уже упоминалось выше, до исполнения рекруту 17 лет, второй – в 17,5 лет. Во время посещения призывных центров рекруты проходят медицинское, психологическое и другие виды обследования. Окончательный отбор происходит на призывном пункте в первый день службы призывника, которому к тому времени должно исполниться 18 лет. Призыв основывается на результатах предварительного отбора и имеющихся в армии вакантных должностях. В последующем в начальный период службы за новобранцем продолжается наблюдение с целью изучения возможности его отбора на специальные курсы, назначения на должности младшего командира или для офицерской подготовки. В первый же день рекруту вручается его личное оружие, с которым он не должен расставаться ни днем, ни ночью. За оставление личного оружия солдат может быть предан военному суду.

Особое внимание уделяется боевому сколачиванию подразделений, и с этой целью проводятся курсы продолжитель-





ностью до пяти месяцев. В ходе реализации этих программ военнослужащие выполняют боевые стрельбы в составе подразделения, причем значительную часть времени новобранцы находятся в поле, где с ними проводятся интенсивные занятия. Примечательно, что нарушение формы одежды карается не очень строго, однако четкое выполнение распоряжений командира является обязательным требованием.

Основной этап подготовки проводится в отделении под командованием, как правило, капрала, служащего по призыву. Предполагается, что все проблемы должны решаться на уровне отделения или взвода, а солдаты одного призыва постоянно находятся вместе, даже во время коротких увольнений. Новобранцы должны вместе начинать и заканчивать полевые выходы. Это означает, что сильные обязаны помогать слабым и ни в коем случае не бросать их. Начальная подготовка также помогает солдатам преодолевать боевые стрессы. Так, временные нормативы для выполнения задач постоянно ужесточаются, длина марш-бросков увеличивается, время на сон сокращается. Однако начальная подготовка не ограничивается физическими упражнениями.

Новобранцы также изучают структуру СОО, проходят медицинскую подготовку (все солдаты обязаны изучить 60-часовой курс оказания первой медицинской помощи в полевых условиях). Кроме того, военнослужащие изучают географические особенности Израиля, особенно предполагаемые районы военных действий, исторический боевой путь своей части. В основном все эти занятия проходят во время марш-бросков, полевых выходов, учений.

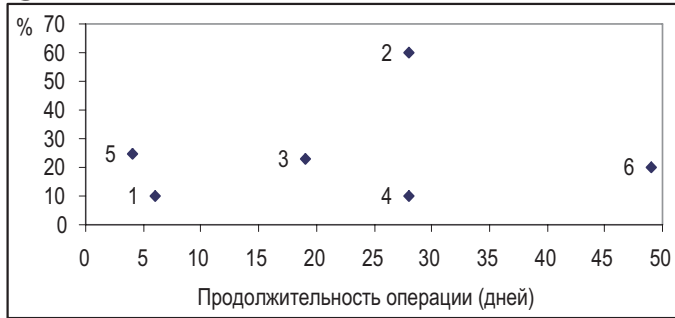
*Подготовка офицеров.* Система подготовки офицеров израильской армии отличается от принятой в большинстве других стран. Во-первых, каждый желающий стать офицером сначала обязан прослужить довольно значительное время солдатом, и лишь затем он может быть отобран для учебы в военном училище. Во-вторых, по окончании училища офицер, как правило, направляется в ту часть, где он начинал свою солдатскую карьеру. В последующем он может покинуть «родную» часть для дальнейшей учебы или при назначении на штабные должности, но каждый раз будет возвращаться туда. Карьерный рост офицера зависит не от его социального происхождения или успехов в учебе, а от того, сумел ли он в ходе службы проявить свои лучшие бойцовские качества, заслужил ли авторитет у сослуживцев, овладел ли командными навыками.



Оснащение израильской армии современным вооружением и боевой техникой способствует повышению морально-психологического уровня личного состава

**Британская армия.** В отличие от израильтян жители Британских о-вов не находятся в постоянном напряжении и ожидании начала обстрелов, терактов и т. п. Тем не менее британские военнослужащие не раз доказывали, что они в состоянии вести эффективные боевые действия. Несмотря на серьезные внутренние, в том числе и межэтнические, проблемы, в критической ситуации они всегда готовы объединиться и действовать в интересах своей страны. Британское общество гораздо менее милитаризовано по сравнению с израильским. Практически вся военная деятельность находится вне сферы общественных интересов, и большинство обывателей знакомо с жизнью армии поверхностно, в основном наблюдая за красочными воинскими церемониями. В то же время существует немало примеров того, что в периоды внутривосточных и экономических кризисов британское правительство может прибегнуть к помощи военных.

*Боевой опыт британских вооруженных сил.* На протяжении своей многовековой истории Великобритания достаточно часто участвовала в различных войнах. Однако подавляющее большинство из них проходило за пределами островного государства. При этом территориальная целостность и суверенитет Британии подвергались угрозе лишь дважды – в Первую и Вторую мировые войны. Поэтому не удивительно, что боевые действия вос-



Условные обозначения: 1 – шестидневная война (1967); 2 – Октябрьская война (1973); 3 – ливанский конфликт (1982); 4 – Фолклендская кампания (1982); 5 – операция на о. Мальта (1942); 6 – высадка в Нормандии (1944)

Стрессовые потери в шести операциях  
ВС Израиля и Великобритании  
(в проц. от общего числа потерь)

принимаются местными обывателями как нечто отстраненное, далекое от родной земли. (Следует сделать оговорку по поводу колониальных войн, которые вела британская армия в своих многочисленных заморских владениях.)

*Начальная военная подготовка молодежи.* Система начальной военной подготовки в Великобритании не так масштабна, как в Израиле. Тем не менее и на островах имеется ряд добровольных организаций, взявших на себя ответственность за ознакомление детей с азами военного дела. Самая известная из них «Скауты» («Разведчики») для подростков 11–16 лет, но существует и ряд других, в том числе и для детей меньшего возраста: «Бобры», «Щенки» и т. п. Непосредственной подготовкой к военной службе дети не занимаются, они только ходят в походы, учатся основам выживания в чрезвычайных ситуациях, взаимовыручке и т. п. Собственно начальную военную подготовку британских тинэйджеров взяли на себя три кадетские организации (по видам вооруженных сил), действующие как в государственных, так и частных школах. Занятия проходят несколько раз в неделю, иногда дети отправляются в походы на выходные дни. Участие в этих кадетских организациях является сугубо добровольным, за исключением некоторых частных школ, поддерживающих особо тесные связи с национальными вооруженными силами, причем подавляющее большинство выпускников этих школ по окончании учебы связывает свою жизнь с армией. Однако в армию может пойти и человек, не бывший в школьные годы кадетом.

*Военная служба в Великобритании.* Служба в ВС осуществляется по контракту в составе регулярных или территориальных войск. Вначале все военнослужащие проходят восьминедельный курс общей военной подготовки, затем

программа дифференцируется в зависимости от специальности.

Подготовка офицеров проходит в Королевском военном училище Сандхерст. Специальные программы по избранной военно-учетной специальности выпускники училища изучают на начальном этапе своей офицерской службы. В дальнейшем для более успешного развития своей военной карьеры они могут на конкурсной основе поступить в

штабной колледж.

Основная часть солдат регулярной армии заключает контракт на срок от 3 до 12 лет. Как правило, военнослужащий служит в одном полку весь срок контракта. Каждый полк в ВС Великобритании ведет подробную летопись своей истории с момента основания, что способствует повышению морально-психологического состояния личного состава.

Территориальные войска также сведены в полки. Военнослужащие этих войск ежегодно проходят 28-дневную военную подготовку по своей военно-учетной специальности. В задачи территориальных войск входят действия в случае объявления в стране общей или частичной мобилизации.

**Стрессовые потери и этнопсихологические особенности.** Западные психологи усматривают разницу между терминами «стрессовые» и «психиатрические потери». По их мнению, последнее понятие означает, что военнослужащий переживает стресс такой силы, что не в состоянии эффективно выполнять свою задачу и требует немедленного лечения. Наличие больших потерь в результате боевого стресса, в свою очередь, является свидетельством низкого морального духа войск. На рис. 2 представлены данные о стрессовых потерях в шести операциях, проведенных израильскими и британскими армиями.

*Шестидневная война.* В 1967 году Израиль провел победоносную наступательную операцию против соседних арабских государств. Израильские военнослужащие оказались хорошо подготовлены как для самостоятельных действий, так и в составе подразделений. Они были убеждены в правомерности своих действий, оправдывая их необходимостью защиты границ. Действия военных нашли широкую поддержку во всех слоях израильско-



го общества. В общем, было очевидно, что моральный дух личного состава СОО достаточно высок, а уровень стрессовых потерь не превысил 10 проц.

**Октябрьская война 1973 года** (война Судного дня, или война Йом-Киппур). В отличие от предыдущей кампании начало этой войны показало, что армия Израиля оказалась не готова к борьбе на два фронта: против Сирии и Египта. Арабам удалось достичь оперативной внезапности, начав наступление 6 октября, в иудейский праздник Судного дня (Йом Киппур), когда большинство израильтян предавалось молитвам в синагогах. Израильские части оказались полностью деморализованы. По оценкам западных экспертов, в первые дни войны до 60 проц. общего числа потерь оказались психиатрическими<sup>4</sup>. В дальнейшем армия Израиля смогла оправиться от шока, и доля стрессовых потерь снизилась до 30 проц.

**Ливанский конфликт 1982 года.** Израильская агрессия против Ливана (операция «Мир Галилее») может послужить иллюстрацией того, как изменение морально-психологического состояния может повлиять на число стрессовых потерь. Силы обороны Израиля были хорошо подготовлены к началу операции и уверены в необходимости разгрома боевых групп Организации освобождения Палестины, действовавших с территории Ливана. В ходе шестидневного броска к р. Латани израильские войска понесли лишь минимальные стрессовые потери и моральный дух личного состава оставался достаточно высоким. Однако затем военно-политическое руководство приняло решение о захвате Бейрута. По ряду причин, в том числе и религиозного характера, израильские военные не были уверены в правильности такого приказа<sup>5</sup>. На протяжении следующих 19 дней медленного продвижения к ливанской столице уровень морально-психологического состояния израильтян постепенно снижался, а доля стрессовых потерь возросла до 23 проц.

**Фолклендская кампания 1982 года.** Операция британской армии по защите своих заморских территорий была проведена успешно, и моральный дух войск оказался достаточно высок. Несмотря на численное превосходство ВС Аргентины, уверенность атакующих в своей правоте, хорошая подготовка командиров и солдат привели к тому, что количество стрессовых потерь ока-



Согласованные коллективные действия британских подразделений обеспечили победу Великобритании в Фолклендском вооруженном конфликте

залось невелико – их доля не превысила 10 проц. общего числа потерь.

**Операция на Мальте 1942 года.** На начальном этапе оборонительной операции на о. Мальта в годы Второй мировой войны британские войска не смогли ничего противопоставить бомбардировкам фашистской «Люфтваффе», и их охватило чувство беспомощности и безнадежности. Моральный дух упал, и доля стрессовых потерь составила не менее 25 проц.

**Высадка в Нормандии (1944).** Операция по открытию Второго фронта проводилась в совершенно иных условиях. Моральный дух британского десанта был относительно высок на протяжении шести-семи недель, а доля стрессовых потерь не достигла 20 проц.

Обобщив полученные данные, западные психологи пришли к выводу, что чем выше моральный дух войск, тем меньше количество стрессовых потерь, и наоборот. Хорошая боевая подготовка, уверенное командование и слаженность совместных действий способствуют улучшению морально-психологического состояния личного состава. Для достижения этого психологи предлагают конкретную методику.

*Пути укрепления морального духа личного состава вооруженных сил.*

Сплоченность воинского коллектива – необходимое требование для успешного выполнения боевой задачи. От того, насколько военнослужащие одного подразделения будут уверены друг в друге, от их взаимопонимания и взаимовыручки зависит результат боя. В армиях Израиля и Великобритании по-разному подходят к решению этой проблемы.

Израильтяне считают, что необходимо стараться сохранить воинский коллектив подразделения и его командиров в неиз-

<sup>4</sup> Belenky, G.L., Newhouse, P., & Jones, F.D. Prevention and treatment of psychiatric casualties in the event of war in Europe // International Review of the Army, Navy and Air Force Medical Services, 1982. – P. 303 – 308; Holmes, R. Act of War. – New York: The Free Press, 1989.

<sup>5</sup> Labuc, S. Cultural and Societal in Military Organizations // Handbook of Military Psychology. – John Wiley & Sons Ltd, 1991. – P. 485.



В ходе Фолклендской войны британские военнослужащие продемонстрировали высокий уровень профессиональной подготовки

менном составе на протяжении всего периода боевой подготовки, действительной военной службы по призыву, а затем и в составе резерва.

В британских вооруженных силах, где существует добровольная контрактная система комплектования, рекруты проходят совместную базовую военную подготовку в составе своих батальонов, но затем могут попасть в разные роты. Иными словами, коллектив, сложившийся в начальный период подготовки, распадается. Безусловно, это не означает, что британское командование не придает значения необходимости формирования сплоченного коллектива. Дело в том, что воинские традиции в британской армии формируются, как правило, на уровне полка и именно в этом звене ведется основная работа по сплочению личного состава.

С целью снижения риска возникновения стресса, связанного с исполнением обязанностей военной службы, командиры всех уровней должны внимательно наблюдать за своим личным составом. Например, в ВС Великобритании разработана специальная памятка для командиров. Ее основные положения приведены ниже.

Повышение морального духа:

- Следи за нуждами своего солдата
- Знай своего подчиненного;
- Будь дружелюбен и открыт для общения;
- Знай детали личной жизни подчиненного (имя его жены, место жительства); Вникай в личные проблемы солдат;
- Проявляй заботу о личном составе (прием пищи, отдых и т. д.);
- Разделяй тяготы военной службы;
- Демонстрируй уверенность в своих подчиненных;
- Поощряй подчиненных;
- Не критикуй своих подчиненных в присутствии военнослужащих из других подразделений;

- В пару к молодому бойцу назначай опытного солдата.

Уделяй особое внимание следующим категориям военнослужащих:

- Молодой неопытный рекрут;
- Солдаты с финансовыми, семейными, личными проблемами;
- Солдаты, употребляющие алкоголь, наркотики;
- Некоммуникабельный одиночка;
- Пессимист;
- Беспокойный солдат;
- Плохо подготовленный солдат.

Поощрение командного духа:

- Знай свое подразделение;
- Поощряй солдат за добросовестное исполнение задач как самостоятельно, так и в группе;
- Постоянно напоминай о важности совместных действий;
- Выражай уверенность в своем подразделении;
- Привлекай личный состав подразделения к перспективному планированию;
- Разрабатывай планы, соответствующие возможностям солдат;
- По возможности делись информацией с солдатами;
- Распределяй задачи по справедливости;
- Поощряй, мотивируй, объясняй.

Отмечай следующие качества и события:

- Отсутствие командного духа;
- Низкая результативность;
- Частые ссоры в подразделении;
- Проявления недовольства по любому поводу;
- Заявления о неадекватности по малейшему поводу;
- Обида на критику;
- Игнорирование приказов или поиск легких путей;
- Проявление высокомерия;
- Самовольные отлучки.

Отмечай способности подчиненного:

- Подумай, что должно исполнено;
- как выполнить это;
- кто может сделать;
- сколько времени займет выполнение задачи.

Планирование выполнения задач:

- Составь план;
- Сопоставь требования с возможностями солдат;
- Если есть возможность, назначай двух солдат для выполнения задачи;
- Убедись, что солдат уяснил свою задачу;
- Убедись, что приказы ясны и понятны;
- Убедись, что радиосвязь разбирается ясно и четко;
- В случае необходимости повтори приказ;
- По возможности практикуй смену деятельности;



– Внушай подчиненным уверенность в своих силах.

*Отмечай*

- Качество связи;
  - Упрощения в постановке задач;
  - Замешательство подчиненных, их забывчивость, неспособность сконцентрироваться на главном;
  - Недостаток знаний;
  - Сосредоточенность на мелких проблемах;
  - Замедленность и осторожность в действиях от недостатка уверенности.
- Таким образом, западные психологи

уделяют пристальное внимание изучению проблемы влияния этнопсихологических особенностей военнослужащих на их морально-психологическое состояние и поведение в боевых условиях. Результаты таких исследований служат базой для разработки программ психологической подготовки. Учет таких особенностей позволяет снизить уровень стресса, неизменно сопровождающего боевые действия, и, соответственно, сократить потери среди военнослужащих. 🌐

## ХРОНИКА ПОТЕРЬ ВС США В ИРАКЕ

\* 11 ноября в столичном пригороде ат-Таджи подорвалась на mine БМП «Брэдли». Погиб рядовой 44-го зенитного полка 4-й механизированной дивизии (мд).

\* 13 ноября двое военнослужащих 503-го полка 173-й воздушно-десантной бригады (место постоянной дислокации – Кэмп-Эдерли, Италия) погибли в результате подрыва на mine в г. Самарра. В тот же день при попытке разминировать обнаруженное взрывное устройство в пригороде Багдаде погибли трое военнослужащих. Кроме того, были обстреляны колонны в районе н. п. Баляд (погиб один гражданский служащий ВС США, другой получил ранения), в г. Мосул (пять военнослужащих ранены) и г. Феллуджа (трое ранены).

\* 15 ноября в Багдаде был убит сержант 37-го танкового полка (тп) 1-й бронетанковой дивизии (бртд).

\* 17 ноября в Багдаде в результате неосторожного обращения с оружием погиб капитан штаба дивизиона 1-го полка полевой артиллерии 1 бртд. В тот же день в районе г. Тикрит погиб уорент-офицер 124-го батальона связи 4 мд, а южнее н. п. Баляд был застрелен сержант 8-го пехотного полка (пп) той же дивизии.

\* 20 ноября в г. Баакуба был убит в результате подрыва танка на mine капитан 67 тп 4 мд. В то же день в г. Рамади в результате подрыва автомашины на mine погиб рядовой 34 тп 1 мд, а в госпитале г. Сан-Антонио (штат Техас) умер от ранений, полученных 14 ноября в г. Тикрит при обстреле, рядовой 299-го инженерного батальона 4 мд. Кроме того, один военнослужащий 82-й воздушно-десантной дивизии (вдд) погиб и двое были ранены, когда колонна американских войск была обстреляна восточнее г. Рамади.

\* 21 ноября в г. Баляд капрал 68 тп 4 мд не справился с управлением автомобиля, в результате чего он упал в арык и перевернулся. Капрал погиб.

\* 22 ноября в районе международного аэропорта Багдада произошло ДТП: танк М1 «Абрамс» столкнулся с армейским джипом. Погибли трое военнослужащих 1-го полка 1 бртд, один получил ранения.

\* 23 ноября на одной из оживленных улиц г. Мосул неизвестные атаковали армейский джип 502-го полка 101-й воздушно-штурмовой дивизии (вшд). В результате нападения были убиты двое американских военнослужащих. В тот же день в г. Баакуба в результате подрыва на mine был смертельно ранен сержант 588-го инженерного батальона 4 мд. Кроме того, в этот день недалеко от г. Мосул в ДТП погиб военнослужащий 306-го батальона военной разведки (место постоянной дислокации – Форт-Хуачука, штат Аризона), а в Багдаде в результате падения автомобиля в реку погиб не справившийся с управлением 28-летний капрал 152 пп Национальной гвардии (НГ) штата Индиана.

\* 26 ноября в результате неосторожного обращения с оружием погиб 20-летний рядовой 52-го тяжелого инженерного батальона (место постоянной дислокации – Форт-Карсон, штат Колорадо).

\* 28 ноября подвергся минометному обстрелу штаб 101 вшд в г. Мосул на севере Ирака. Погиб сержант 320-го полка полевой артиллерии этой дивизии, пятеро военнослужащих получили ранения.

\* 29 ноября в г. Эль-Хадиса при обстреле колонны были убиты рядовой 2133-й транспортной роты НГ штата Айова и сержант 3-го бронекавалерийского полка (бркп).

\* 1 декабря в районе озера Хаббания (60 км от Багдада) подвергся обстрелу из автоматического оружия американский мобильный патруль. Один военнослужащий был убит, двое получили ранения.

\* 2 декабря в результате подрыва автомашины на mine в районе н. п. Эль-Халидия погиб рядовой 223-го инженерного батальона НГ штата Миссисипи. В тот же день в медицинском центре СВ им. У. Риды (г. Вашингтон) умер от ран, полученных 8 ноября в г. Феллуджа, сержант 16 пп 1 мд.

\* 5 декабря в Багдаде в результате подрыва автомашины на mine погиб рядовой 22-й бригады связи 5-го армейского корпуса (АК, место постоянной дислокации г. Дармштадт, ФРГ).

\* 7 декабря в г. Мосул подорвался на mine патрульный автомобиль. Погиб рядовой 502-го полка 101 вшд, двое военнослужащих получили ранения.

\* 8 декабря в г. Мосул были убиты двое военнослужащих 101 вшд.

\* 10 декабря в г. Мосул в результате двух нападений были убиты двое военнослужащих 502-го полка 101 вшд, четверо получили ранения. В тот же день в Багдаде при патрулировании на катере р. Тигр выпали за борт и утонули двое военнослужащих 135-й роты военной полиции НГ штата Огайо.

\* 12 декабря в Багдаде в результате неосторожного обращения с оружием (обычно под этой формулировкой в ВС США обозначают самоубийство) погиб 19-летний рядовой 319-го полка полевой артиллерии 82 вдд. В тот же день в г. Рамади при подрыве на mine погиб сержант 34 тп (место постоянной дислокации – Форт-Райли, штат Канзас).

\* 14 декабря в пригороде Багдада выпал из движущегося джипа рядовой 3 брпк (место постоянной дислокации – Форт-Карсон, штат Колорадо). В результате полученных ранений военнослужащий скончался. В тот же день в районе г. Эль-Искандерия при попытке обезвредить самодельное взрывное устройство погиб сержант 703-й группы разминирования (Форт-Нокс, штат Кентукки).

\* 15 декабря в международном аэропорту Багдада покончил жизнь самоубийством 21-летний рядовой 22-й бригады связи 5 АК.

\* 16 декабря в г. Мосул не справился с управлением машины рядовой 52-го тяжелого инженерного батальона НГ штата Орегон. Машина перевернулась, военнослужащий погиб.



# ЛИТОВСКАЯ МОТОРИЗОВАННАЯ ПЕХОТНАЯ БРИГАДА «ЖЕЛЕЗНЫЙ ВОЛК»

Полковник С. ШАШКОВ

Литовские военные историки полагают, что единственное боеспособное соединение сухопутных войск страны ведет свою историю с июня 1990 года, когда был сформирован отдельный взвод обороны Литвы. Осенью того же года в Вильнюсе был создан взвод почетного караула, а в различных регионах страны начали появляться военнизированные учебные центры. 14 ноября 1991 года все эти мелкие формирования были объявлены составными частями моторизованной аэромобильной бригады быстрого реагирования, а учебные центры названы батальонами. 2 января 1992 года бригада была переименована в 1-ю моторизованную аэромобильную бригаду.



Весной 1992 года, когда в Литве начался первый призыв новобранцев в национальные вооруженные силы, в составе бригады номинально существовали шесть батальонов, дислоцированных в городах Вильнюс, Каунас, Клайпеда, Таураге, а также две отдельные роты (в городах Алитус и Марьямполь), позднее переформированные в батальоны. 6 июня 1992 года на кафедральной площади г. Вильнюс состоялась официальная церемония принятия военнослужащими бригады присяги на верность государству, а глава Литвы В. Ландсбергис утвердил предложение министерства обороны о присвоении соединению наименования «Железный волк».

1 апреля 1995 года из состава бригады были выведены два батальона: дислоцированный в Каунасе получил статус отдельного и стал частью центрального подчинения, а батальон в Клайпеде был переподчинен ВМС. 26 января 1996 года соединение было переименовано в моторизованную пехотную бригаду «Железный волк».

В ноябре 1997-го из ее состава были выведены еще два батальона (дислоцированные в городах Шауляй и Таурага), а на их базе была сформирована 2-я бригада.

В настоящее время организационно в состав бригады входят четыре батальона (механизированный, мотопехотный и два пехотных) и артиллерийский дивизион.

Штаб бригады и некоторые тыловые подразделения находятся в столице Литвы г. Вильнюс. Общая численность соединения 2 850 человек, на вооружении имеется 112 БТР (90 типа М113А1 и 22 БТР-60ПБ), 10 МТ-ЛБ, 72 буксируемые 105-мм гаубицы М-50, 24 миномета калибра 120 мм.

В мирное время основные задачи бригады сводятся к поддержанию высокого уровня боеготовности, подготовке подразделений к учас-



Пункты дислокации штаба и частей бригады «Железный волк»

тию в миротворческих операциях, а при необходимости (в особый период) – оказанию помощи гражданским властям и полиции. В военное время на соединение возлагается задача защиты Литвы «в соответствии с общими планами обороны».

Офицерский состав бригады формируется за счет выпускников военной академии (срок обучения 4 года, в 2002 году конкурс составил 20 человек на место). Унтер-офицеры прибывают из школы унтер-офицеров им. генерала С. Раптикаса. Как правило, они заключают контракт на 5 лет (при условии безупречной службы он автоматически продлевается на 5 лет). Наиболее подготовленные унтер-офицеры имеют возможность продолжить военное образование на различных курсах в странах НАТО, в военной академии г.

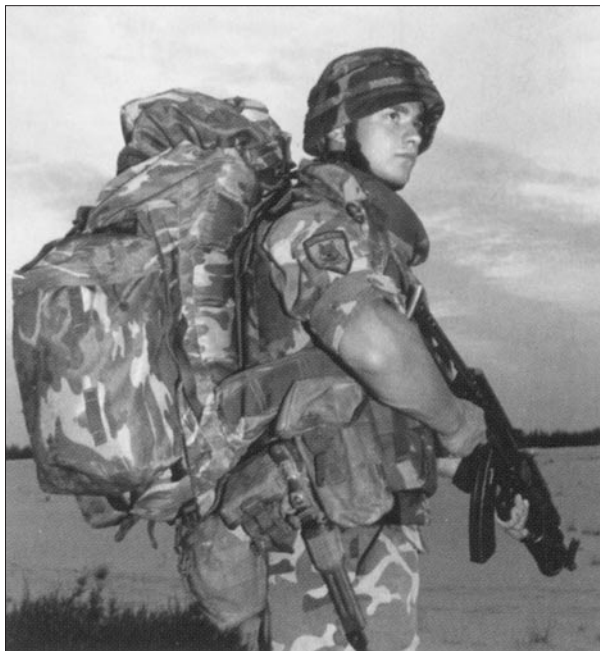
Тарту (Эстония) или литовской военной академии. Сержантский состав представлен в основном добровольцами из числа бывших рядовых, отслуживших год, заключивших соответствующий контракт и окончивших учебные подразделения. Рядовой состав комплектуется контрактниками, которые прибывают в войска после окончания «курса молодого бойца», который длится 11 недель и проводится в учебном полку «Великий гетман Й. Радвила» на полигоне Рукла (бывший учебный центр Прибалтийского военного округа). В бригаде также организованы курсы по обучению различным воинским специальностям (снайпер, механик-водитель, связист, пулеметчик, минометчик, гранатометчик и другие), на которых осуществляется подготовка и резервистов.

Пехотный батальон «**Король Миндаугас**» дислоцирован в г. Паневежис. По мнению литовских историографов, батальон является «наследником боевых традиций 4-го литовского пехотного полка «Король Миндаугас», сформированного в 1919 году. В новейшей истории Литвы это нашло отражение в формировании 9 июня 1991 года в ПТУ г. Паневежис учебной роты, которая 1 декабря того же года была переформирована в отдельный батальон. 20 июля 1992 года он вошел в состав 1-й моторизованной аэромобильной бригады. 10 августа 1993 года батальону было присвоено наименование «Король Миндаугас» с сохранением эмблемы упомянутого 4-го пехотного полка, а 27 мая 1995-го он получил боевое знамя, на котором начертано: «С божьей помощью мы защитим свободу и честь родины».

В настоящее время численность личного состава батальона составляет 540 человек, на вооружении имеется 45 БТР М113А1 и шесть 120-мм минометов. В мирное время он призван выполнять следующие задачи: боевая подготовка своих военнослужащих и приписанных резервистов; участие в миротворческих операциях; оказание помощи местным гражданским властям в случае стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций. Командование батальона уделяет большое внимание созданию позитивного имиджа части, повышению престижа



Эмблема артиллерийского дивизиона бригады «Железный волк»



Военнослужащий бригады «Железный волк» в полной боевой экипировке

---

военной службы, совершенствованию связей с общественностью. Праздником части является 6 июля, день коронации короля Миндаугаса. В этот день ежегодно проводятся многочисленные торжественные мероприятия с участием официальных властей, на которые приглашаются местные жители, представители прессы и ветераны. Кроме того, регулярно проводятся дни открытых дверей, организуются экскурсии для школьников в открытый 27 мая 1997 года музей батальона. В клубе части создана большая библиотека, три раза в неделю демонстрируются кинофильмы, проводятся лекции, фестивали военной песни и т. д. Четыре раза в год издается батальонная газета, содержание которой также направлено на то, чтобы каждый военнослужащий части гордился своей службой, испытывал патриотические чувства и являлся примером в повседневной деятельности.

В соответствии с решением министерства обороны на батальон возложены и другие задачи, вытекающие из участия страны в программе «Партнерство ради мира» и намерения присоединиться к НАТО. В частности, на базе батальона организованы различные курсы: английского языка; изучения материальной части некоторых образцов ВВТ, принятых на вооружение СВ стран НАТО; руководящих документов Североатлантического союза, особенно в части, касающейся правил оформления штабных документов, ведения переписки, радиообмена и т. д.; тылового обеспечения; современных средств защиты от ОМП и другие. Все эти курсы имеют целью максимально приблизить уровень литовской армии к стандартам НАТО. Критерием оценки этого уровня, по мнению руководства Литвы, являются результаты, полученные в ходе участия национальных подразделений в многонациональных учениях, а также операциях, проводимых под эгидой блока. С 1995 года военнослужащие батальона участвовали в более чем 20 совместных (с СВ Дании) и многонациональных учениях блока.

Мотопехотный батальон «**Великая княгиня Бируте**» ведет свою историю с 29 сентября 1992 года, когда в г. Алитус была сформирована моторизованная автомобильная рота, первоначально дислоцированная в здании ПТУ, а затем в центральной бойлерной города. В августе 1993 года подразделение было переведено в казармы постройки конца XIX века на окраине города (лишь в 2000 году для некоторых подразделений батальона были построены новые казармы), а 29 декабря того же года рота была переформирована в моторизованный автомобильный батальон. 19 сентября батальон получил почетное наименование «Великая княгиня Бируте», а 14 ноября 1994 года – боевое знамя.

В настоящее время численность батальона составляет 580 человек, на вооружении состоят шесть 120-мм минометов. Он комплектуется призывниками, закончившими курс первоначального военного обучения в учебных подразделениях. На базе батальона организованы курсы дополнительной подготовки (усовершенствования) как специалистов по различным воинским специальностям, таким как снайпер, связист и другим, так и по отработке боевой слаженности подразделений, действий в составе отделения, взвода и роты. В сухопутных войсках Литвы батальон получил известность в основном благодаря своим спортсменам, духовому оркестру, женскому театру, а также участию в миротворческих операциях.

Добровольцы из числа наиболее подготовленных военнослужащих могут быть зачислены в LITPOLBAT – литовско-польский батальон, созданный в 1997 году на основании соглашения министров обороны двух стран, подписанного в Варшаве 15 марта 1996 года. В состав этого совместного батальона (штаб в г. Алитус) вошли две роты от каждой страны: от Литвы военнослужащие батальона «Великая княгиня Бируте», а от Войска польского – 4-й бригады 15-й дивизии. Должности командира и начальника штаба LITPOLBAT занимают представители СВ обеих стран по принципу ротации (меняются один раз в два года). С 1998 года батальон принимал участие в почти 20 учениях как на территории Польши, так и в Литве, а также в Норвегии, Дании и других странах НАТО.

Механизированный батальон «**Великий князь Алгирдас**» ведет отсчет своей истории с 4 декабря 1991 года, когда в Вильнюсе был создан моторизованный автомобильный батальон. Вместе с тем согласно официальному интернет-сайту

---



---

---

министерства обороны Литвы батальон является «наследником боевой славы 2-го пехотного полка им. князя Алгирдаса, сформированного 5 декабря 1918 года и 9 января 1918-го вступившего в бой с наступающими частями Красной Армии».

В течение 1992 года численность батальона возросла с 87 до 234 человек, которые, по словам нынешнего литовского руководства, «в тяжелых условиях оккупации успешно нейтрализовали деятельность



Подразделение бригады во время тактических учений

советских войск». Однако 20 июля 1991 года батальон был передислоцирован из Вильнюса в деревню Рудининкай, а в августе 1993-го – в н. п. Рукла (недалеко от г. Каунас), где он и дислоцируется по настоящее время.

22 октября 1993 года батальону было присвоено наименование «Великий князь Алгирдас», 10 февраля 1996-го – вручено боевое знамя, а с 12 октября 2001-го батальон при участии датских военных был переформирован в механизированный пехотный.

В настоящее время батальон насчитывает 660 человек, на вооружении имеется 45 БТР М-113А1, восемь МТ-ЛБ и шесть 120-мм минометов. Организационно батальон включает штаб, роту штабную и тыла, две механизированных роты, роту тяжелого вооружения, резервную, инженерный и медицинский взводы. В мирное время батальон выполняет следующие основные задачи: подготовка резервистов; подготовка военнослужащих к выполнению задач за рубежом; подготовка к ликвидации последствий стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций.

Прослужившие полгода рядовые обязаны пройти испытание: кросс с полной выкладкой и преодолением полосы препятствий, получившей название «волчья тропа». Особое внимание уделяется военно-патриотическому воспитанию: проводятся многочисленные конкурсы (например, на тему «Что ты знаешь о литовской армии?»), организуются посещения краеведческих музеев, в подразделения приглашаются с выступлениями националистически настроенные писатели, поэты, ветераны Второй мировой войны и «освободительного партизанского движения» (воевавшие против Советской Армии) и т. д. В летнее время в батальоне организуются лагеря для школьников старших классов, где им стараются привить мысль об «особой роли защитников отечества».

Подразделения батальона выделены в состав ВАЛТВАТ – совместного батальона, сформированного тремя Прибалтийскими республиками (Латвией, Литвой и Эстонией) по инициативе Дании и подготовленного инструкторами из Норвегии, Швеции и Великобритании. Военнослужащие батальона с октября 1998 года принимают участие в миротворческой операции в бывшей Югославии (в Косово и Боснии и Герцеговине). На базе батальона «Великий князь Алгирдас» создан центр подготовки миротворческих войск, где военнослужащие изучают английский язык, технику и вооружение, тактику действий «миротворцев» стран НАТО, другие военные и специальные дисциплины.

В мае 2003 года два подразделения батальона общей численностью около 100 человек были направлены в Ирак, где одно из них вошло в состав датского батальона британской дивизии и проходит службу на юге страны под г. Басра, а другое – в состав польской дивизии и дислоцируется в районе г. Эль-Хилла. В начале ноября была проведена плановая ротация этих сил. Кроме того, в штаб британской дивизии направлена дополнительная группа литовских офицеров сроком на шесть месяцев.

---

Пехотный батальон «**Великий князь Витенис**» дислоцируется в г. Марьямполь. Его численность 390 человек, на вооружении находятся 22 БТР-60ПБ, 2 МТ-ЛБ, 6 120-мм минометов. В Литве считают, что особенностью батальона является его высокая мобильность за счет колесных БТР. Вместе с тем эти бронетранспортеры давно устарели, поскольку были выпущены в СССР в середине 60-х годов (впрочем, как и американские гусеничные БТР М-113, состоящие на вооружении трех других батальонов бригады).

Артиллерийский дивизион (численность 170 человек) организационно включает штаб, четыре артиллерийских батареи и роту охраны. На вооружении находятся 72 105-мм буксируемые гаубицы М-50. Дивизион дислоцирован в г. Рукла (30 км от г. Каунас) и предназначен для оказания артиллерийской поддержки, а также выполнения других задач в соответствии с планами и программами командования.

Литовские официальные военные историографы в поисках корней национальной армии обнаружили, что первым историческим фактом в истории литовской артиллерии служит упоминание о бомбардирах, которые в апреле 1382 года под предводительством великого князя Кестутиса безуспешно пытались взять замок крестоносцев, возведенный в районе Юрбаркас (Юго-западная Литва). Следующий исторический документ относится к XV веку – в 1428 году великий князь Витаутас вознамерился взять русский город Новгород и привлек для этой цели штурмовое орудие, которое согласно летописям буксировали 40 пар лошадей. Однако орудие взорвалось при первом выстреле, войско разбежалось, осада окончилась конфузом и на протяжении последующих 100 лет о литовской артиллерии не поступало никаких известий. Лишь в середине XVII века в Вильнюсе и Валкининкае было организовано производство пороха, что явилось «новой страницей в развитии национальной артиллерии».

6 января 1919 года в Каунасе германская армия передала литовским формированиям две трехдюймовых орудия российского производства (именно этот день в современной Литве считается «днем рождения отечественной артиллерии»). К лету того же года в литовской армии насчитывалось четыре артиллерийских батареи, которые приняли участие в боях с Красной армией под Паневежисом. В период между двумя мировыми войнами в Литве были сформированы четыре артиллерийских полка 2–3 дивизионного состава (по 2–3 орудия в каждом). Наряду с орудиями калибра 75 мм на вооружении имелись 105-мм гаубицы. По утверждению литовских историков, после того, как в 1940 году Литва добровольно вступила в состав СССР, «значительная часть артиллеристов пополнила ряды борцов с оккупацией». Те из них, кто уцелел, сегодня являются почетными гостями в подразделениях литовской армии и охотно рассказывают о своих «героических делах».

В январе 2000 года в МО Литвы была образована координационная группа по формированию первой артиллерийской части в составе ВС страны. В качестве сопредседателя выступили представители СВ Дании, которые предложили безвозмездно передать излишки артиллерийского вооружения Литве в качестве военной помощи. В результате литовская сторона получила 105-мм гаубицы М-50 (выпускались в США с 1940 по 1953 год), джипы «Лэндровер-88» (выпускались в Великобритании в 1956–1971 годах) и для буксировки орудий грузовые автомобили «Магирус» выпуска 1964 года (ФРГ). Вся эта техника и вооружение были давно списаны в датской армии, и руководство этой страны с большим облегчением передало их в дар, избавившись от необходимости нести расходы на хранение и утилизацию. Более того, чтобы сделка не сорвалась, Дания обязалась безвозмездно поставить артиллерийские боеприпасы, перевести с датского на литовский всю техническую документацию, организовать за свой счет обучение литовских офицеров и унтер-офицеров в датской артиллерийской школе, а также дополнительно предоставить партию пулеметов МГ-3 (времен 2-й Мировой войны) и пистолетов «Браунинг» модели FN, снятых с вооружения в конце 70-х годов. В 2003 году легкое стрелковое оружие бригады было заменено с автомата АК-47 конструкции М. Калашникова на винтовку АК-4 шведского производства.

---

---

Организационно-штатная структура артиллерийского дивизиона была утверждена 1 января 2001 года. Первоначально это подразделение планировалось разместить в г. Укмерге, но неожиданно выяснилось, что для проведения боевой подготовки требуется артиллерийский полигон, причем немалых размеров (максимальная дальность стрельбы гаубицы М-50 – 11 тыс. м), и выбор был сделан в пользу Руклы. 29 мая 2001 года приказом министра обороны была утверждена эмблема дивизиона, а 18 июня назначен его первый командир. В течение 2002–2003 годов личный состав дивизиона проходил обучение в артиллерийской школе в Дании, одновременно в Рукле осуществлялось строительство казарм, парков и боксов для техники, складских помещений, других объектов, необходимых для нормальной жизнедеятельности подразделения. Планируется, что с 1 января 2004 года в дивизионе начнется плановая боевая подготовка.

Согласно программе, утвержденной высшим военно-политическим руководством Литвы, к концу 2006 года соединение «Железный волк» должно быть переформировано в бригаду быстрого реагирования постоянной готовности, полностью отвечающую требованиям НАТО.

## ПРИБОРЫ ХИМИЧЕСКОЙ РАЗВЕДКИ СВ США

Майор С. ГРАНИН

Руководство сухопутных войск (СВ) США в условиях, когда возрастает угроза проведения террористических актов со стороны различных экстремистских группировок, в том числе с применением оружия массового поражения (ОМП), уделяет достаточное внимание совершенствованию существующих и созданию новых приборов химической разведки. Основные из них рассматриваются ниже.

**Индикаторный комплект M256A1** (рис. 1) предназначен для обнаружения, идентификации и количественного определения отравляющих веществ (ОВ) нервно-паралитического, кожно-нарывного, удушающего и общеядовитого действия в воздухе. Он включает 12 индикаторных пластин, набор индикаторной бумаги M8 и сумку для хранения. Габаритные размеры 17,5 × 12,5 × 4,5 см, масса 540 г. Необходимое время для полного анализа пробы не превышает

15 мин. Пороговая чувствительность комплекта, применяющегося для идентификации ОВ нервно-паралитического действия, составляет 0,02 мг/м<sup>3</sup>.

**Индикаторный комплект анализа воды M272** предназначен для обнаружения, идентификации и количественного определения в пробах воды ОВ нервно-паралитического, кожно-нарывного и удушающего действия. Он позволяет обнаруживать ОВ, концентрация которого в пробе составляет 0,02–20,0 мг/л. Определение дозы таких веществ основано на цветных (колориметрических) химических и биохимических реакциях (рис. 2).

В его состав входят индикаторные пластины, набор индикаторной бумаги M8, сумка для хранения и переноски. На проведение одного теста необходимо 6–7 мин, а для полного анализа одной пробы воды требуется до 20 мин.

**Индивидуальный прибор химической разведки ICAD** (Individual Chemical

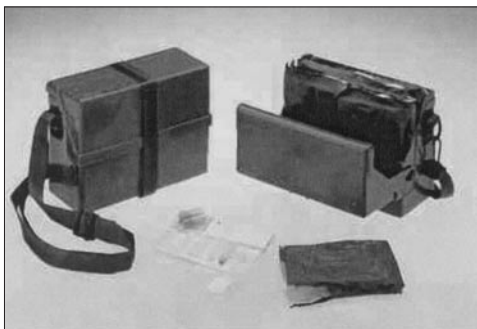


Рис. 1. Индикаторный комплект M256A1



Рис. 2. Индикаторный комплект для анализа воды M272



Рис. 3. Индивидуальный прибор химической разведки ICAD

Agent Detector), производимый фирмой «Энвайронментал технолоджи групп», предназначен для обнаружения ОВ нервно-паралитического, кожно-нарывного, общеядовитого и удушающего действия (рис. 3).

ICAD состоит из двух модулей: электронно-сигнального и сенсорного. Сенсорный блок прибора основан на электрохимическом принципе действия, включает два элемента, первый из которых обеспечивает обнаружение ОВ общеядовитого и кожно-нарывного действия, а второй – фосфорорганических соединений.

Прибор крепится на снаряжении военнослужащего и работает непрерывно в следящем режиме от одного элемента питания в течение четырех-шести месяцев. При обнаружении ОВ ICAD оповещает личный состав об опасности звуковой и световой сигнализацией. В войсках такой прибор имеет и другое название газосигнализатор.

В основу действия прибора заложен электрохимический принцип. С его помощью можно обнаруживать и распознавать ОВ типа зарин, зоман, ви-икс или хлорциан.

Чувствительность ICAD при обнаружении отравляющего вещества нервно-паралитического действия  $0,2 \text{ мг/м}^3$ , кожно-нарывного –  $10 \text{ мг/м}^3$ , общеядовитого –  $50 \text{ мг/м}^3$  и удушающего –  $25 \text{ мг/м}^3$ . Время срабатывания при этом составляет от 5 до 120 с. Габаритные размеры прибора  $11 \times 6,6 \times 2 \text{ см}$ , масса  $0,215 \text{ кг}$ . Время подготовки к работе не более 1 мин.

**Комплект аппаратуры химической разведки для оснащения бронетанковой техники.** Для своевременного оповещения экипажей бронетанковой техники и управления системой коллективной защиты специалисты фирмы «Энвайронментал технолоджи групп» разработали комплект аппаратуры химической разведки,

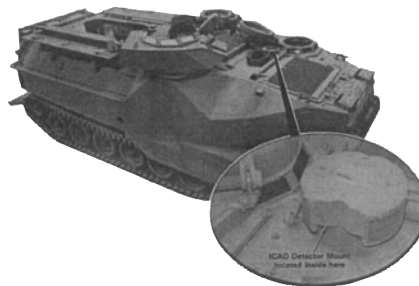


Рис. 4. Место размещения комплекта аппаратуры химической разведки на БМ

включающий газосигнализатор ИКАД, крепеж с защитным кожухом (размеры  $23 \times 10 \times 4 \text{ см}$ , масса  $0,9 \text{ кг}$ ) и интерфейс для передачи сигнала тревоги.

Этот комплект предназначен для оснащения боевых бронированных машин (БМ) типов LAV и AAV. Его предусматривается устанавливать в носовой части машины (рис. 4).

**Комплект аппаратуры химической разведки.** Для осуществления постоянного мониторинга воздуха в районе дислокации подразделений американских войск на участках местности радиусом до 5 км может быть создана сеть приборов химической разведки, обеспечивающих обнаружение отравляющих веществ и оповещение в масштабе времени, близком к реальному. Комплект такой сети, как правило включает до 30 газосигнализаторов ICAD, оснащенных дополнительным устройством передачи данных, блоком управления и обработки данных.

Устройство передачи данных работает в диапазоне частот от 138 до 154 МГц (дальность передачи данных до 5 км). Блок питания обеспечивает его функционирование в течение двух месяцев.

Вся получаемая информация автоматически отображается на мониторе компьютера, с указанием номера прибора, типа ОВ и времени обнаружения. Используемое программное обеспечение позволяет прогнозировать направление и ширину полосы распространения зараженного облака в зависимости от метео данных.

**Усовершенствованный газосигнализатор ICAM (Improved Chemical Agent Monitor),** созданный британской фирмой «Грейсби дайнэмикс» на базе прибора САМ, предназначен для определения низких концентраций паров ( $0,03\text{--}0,1 \text{ мг/м}^3$ ) фосфорорганических веществ (ФОВ), также ОВ кожно-нарывного и нервно-паралитического действия (зарин, зоман, ви-икс, иприт) в масштабе времени, близком к реальному (рис. 5).

В настоящее время специалисты фирмы проводят работы, направленные на

совершенствование прибора, которые предусматривают: уменьшение габаритов и массы за счет изменений в электронном модуле; упрощение процедуры замены отработавших фильтров в полевых условиях; увеличение срока эксплуатации. В новом варианте предполагается разместить также устройство для подачи звукового сигнала тревоги при обнаружении ОВ в концентрациях, превышающих допустимый уровень.

По сравнению с САМ усовершенствованный газосигнализатор более надежен, в 10 раз быстрее определяет наличие того или иного отравляющего вещества, примененная в нем модульная система обеспечивает более надежную эксплуатацию и ремонт. Стоимость прибора 7,5 тыс. долларов США. Производство ICAM в США налажено компанией «Эдвансд техникал продактс». Его масса 2,27 кг, время срабатывания при обнаружении ОВ не более 10 с, рабочий диапазон температур от -20 до +45°C, потребляемое напряжение 6 В.

Газосигнализатор предназначен для СВ США, им могут оснащаться также другие рода войск. Обычно подразделения обеспечиваются этим прибором в соответствии со следующими нормами снабжения:

- Сухопутные войска, в том числе химические подразделения:
- группа разведки ..... 2
  - отделение специальной обработки... 3
- медицинские подразделения:
- батальонный медицинский пункт.... 2
  - медицинская рота ..... 3
  - медицинская рота (в составе корпуса)..... 4

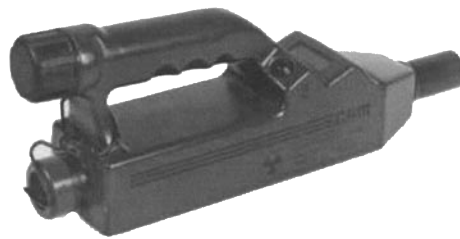


Рис. 5. Газосигнализатор ICAM

другие подразделения:

- школа по подготовке специалистов по защите от ОМП ..... 5
- команды по обезвреживанию боеприпасов ..... 4

До 2015 года в ВС США планируется поставить 23 756 газосигнализаторов, в том числе в СВ – 18 817 единиц.

**Автоматический газосигнализатор М8А1** (рис. 6) предназначен для обнаружения в воздухе паров ФОВ, иприта и люизита. Он состоит на вооружении ВС США с 1984 года и является в настоящее время основным средством химической разведки. Прибор выпускается в модификациях М10 – М18, используемых в трех вариантах: носимом, для размещения на борту БМ и стационарном. Он выполнен в виде отдельных блоков, основными из которых являются газосигнализатор М43А1, блоки дистанционной сигнализации М42 и питания. Газосигнализатор работает от аккумуляторных батарей. Выносной блок звуковой и световой сигнализации позволяет получать сигнал о наличии ОВ на расстоянии до 400 м от детектора.

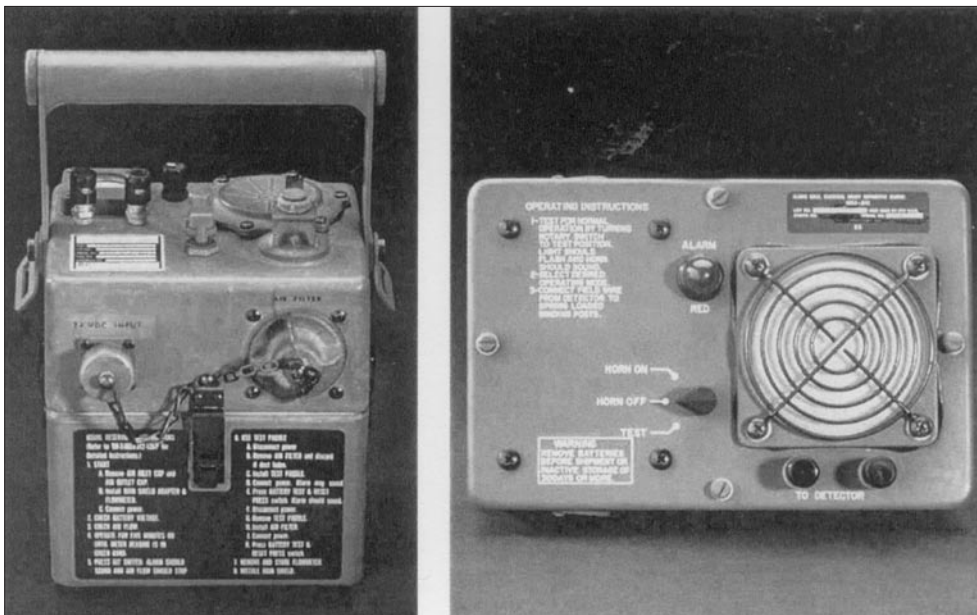


Рис. 6. Автоматический газосигнализатор М8А1

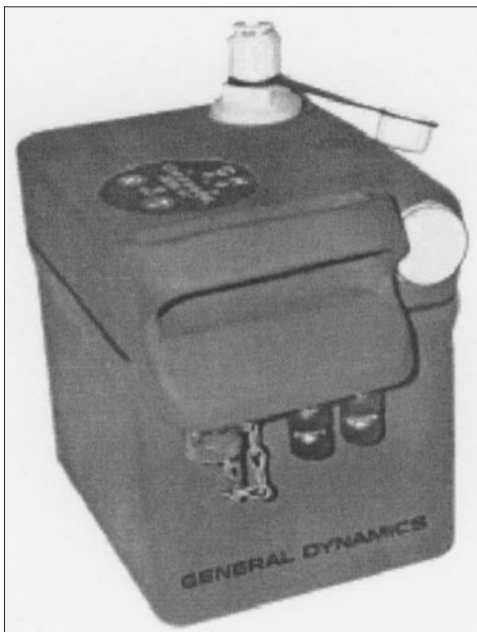


Рис. 7. Модернизированный газосигнализатор М43А1

На бронетанковой технике этот прибор применяется с устройством для крепления и питается от бортовой сети. Он может устанавливаться как внутри, так и снаружи объекта. Прибор совместим с многоцелевой системой оповещения войск о радиационном и химическом заражении MICAD. В настоящее время такая аппаратура устанавливается на всех разведывательных машинах М93А1.

Чувствительность при обнаружении различных ОВ составляет от 0,04 до 10 мг/м<sup>3</sup>, время срабатывания – не более 20 с, габаритные размеры 16,5 × 14 × 27,5 см, общая масса комплекта аппаратуры – 3,4 кг.

Британской фирмой «Грейсби дайнемикс» проведена модернизация входящего в состав описываемой аппаратуры газосигнализатора М43А1 путем замены

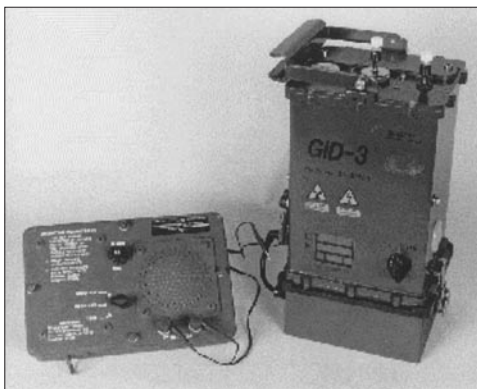


Рис. 8. Прибор химической разведки «Джид-3»

детекторного блока. В новом приборе использован детекторный блок от газосигнализатора КАМ, в котором реализована технология ион-кластерной спектрометрии. В качестве источника ионизации молекул применяется изотоп америций-241.

Оснащение газосигнализатора блоком обработки данных позволит запрограммировать прибор на обнаружение большего числа типов ОВ, чем мог обеспечить существующий – М43А1. Кроме того, этот блок может быть перепрограммирован на обнаружение токсичных веществ промышленного производства. При этом разработчикам удалось достичь более высокой чувствительности определения ОВ. В отличие от табельного М43А1 модернизированный прибор оснащен двумя коммуникационными портами RS232, которые обеспечивают быструю передачу данных, объединение нескольких приборов в сеть, а также подключение к автоматизированным системам оповещения и предупреждения (рис. 7).

Действие модернизированного прибора основано на принципе ион-кластерной спектрометрии. С его помощью можно обнаруживать зарин, зоман, ви-икс, иприт, фосген, синильную кислоту, газы си-эн, си-эс и капсаицин, при этом чувствительность составляет от 0,04 до 10 мг/м<sup>3</sup>.

**Автоматический газосигнализатор М22 АСАДА** (Automatic Chemical Agent Detection Alarm) предназначен для одновременного определения низких концентраций паров ОВ нервно-паралитического (зарин, зоман, табун, ви-икс) и кожно-разрывного действия (серный иприт). Он может быть также перепрограммирован на обнаружение промышленных токсичных химикатов. Этот детектор устанавливается на подвижные объекты для быстрого оповещения личного состава с помощью звуковой и световой сигнализации о химическом нападении или загрязнении территории.

М22 АСАДА, призванный заменить используемый в войсках газосигнализатор М8А1, обладает более высокой чувствительностью и быстродействием. Он разработан по заказу ВС США фирмой «Грейсби дайнемикс» (Великобритания) и создан на базе состоящего на снабжении ВС Великобритании «Джид-3» (рис. 8). Принцип его действия основан на использовании метода ион-кластерной спектрометрии.

В комплект входят детектор М88, выносной блок звуковой и световой сигнализации М42, ящик для переноски и носимая упаковка с аккумуляторными батареями. Вспомогательное оборудование включает источник питания М28 и устройство для

крепления на подвижных средствах М281. Прибор предназначен для оповещения личного состава о химической угрозе, управления средствами коллективной защиты, а также для определения наличия ОВ как внутри, так и на внешней поверхности автобронетанковой техники (рис. 9).

Газосигнализатор работает от аккумуляторных батарей. Выносной блок звуковой и световой сигнализации может быть расположен на расстоянии до 400 м от детектора.

При контроле средств коллективной защиты детектор М88 используется с источником питания, что позволяет осуществлять мониторинг воздуха в течение длительного времени. Сигнал тревоги подается в случае появления в воздухе паров ОВ и при выходе из строя фильтров.

#### Технические характеристики автоматического газосигнализатора М22 ACADA

Принцип действия .....	..... ион-кластерная спектрометрия
Тип обнаруживаемых ОВ .....	..... зарин, зоман, ви-икс, иприт
Чувствительность при обнаружении ОВ, мг/м <sup>3</sup> :	
нервно-паралитического действия ...	0,1
кожно-нарывного действия .....	2
Максимальная продолжительность одного цикла измерений, мин .....	2
Время срабатывания при обнаружении ОВ, с .....	5

На автобронетанковой технике прибор М22 применяется с устройством для крепления и питается от бортовой сети машины. При этом он может быть установлен как внутри, так и снаружи корпуса. Газосигнализатор совместим с многоцелевой системой оповещения войск о радиационной и химической угрозе MICAD.

Данный прибор прошел полевые испытания на Аляске, а также в Панаме, Германии и Японии. Газосигнализатор протестирован при температурных режимах от -35 до +55°С, в условиях запыленности, атмосферных осадков воздействия электромагнитного импульса. Результаты испытаний показали высокую работоспособность прибора в экстремальных



Рис. 9. Автоматический газосигнализатор М22 ACADA в комплекте

условиях без ложных срабатываний. Стоимость М22 около 8 тыс. долл. США.

В настоящее время газосигнализатор установлен на всех машинах РХ разведки М93А1 «Фокс». Ожидается, что им будут комплектоваться командно-штабные машины на базе БМП М2 «Брэдли», перспективные боевые бронированные машины морской пехоты и легкие машины РХБ разведки ЛВР и АЛВР, БТР М113, перспективные боевые разведывательные машины, танки серии М1А1 «Абрамс» и автомобиль «Хаммер». Предусматриваются следующие нормы снабжения: отделение – один прибор, рота – два и батальон – пять.

Согласно проведенным американскими специалистами расчетам, для СВ США требуется 28 839 газосигнализаторов такого типа.

**Прибор дистанционной химической разведки М21 (Remote Sensing Chemical Agent Alarm)** предназначен для обнаружения ОВ в парообразном состоянии. Им оснащены подразделения и части сухопутных войск и морской пехоты с 1992 года (рис. 10).

Прибор представляет собой пассивный спектрометрический прибор, работающий в инфракрасном диапазоне. Он производит сканирование в секторе 60° (время полного сканирования составляет 60 с) в семи фиксированных точках наблюдения. М21 регистрирует спектр ИК-излучения фона в области волновых чисел от 833 до 1200 см<sup>-1</sup>. Если на трассе наблюдения оказывается облако ОВ, спектр излучения изменяется за счет абсорбционно-излучательных характеристик присутствующих

#### Массогабаритные характеристики автоматического газосигнализатора М22 ACADA

Тип устройства	Габаритные размеры, м	Масса, кг
М88	16,5 × 17,8 × 27,3	4,8 (без батарей)
М42	22,4 × 15,2 × 15,2	1,7 (без батарей)
М28	11,4 × 17,8 × 10,9	5,9

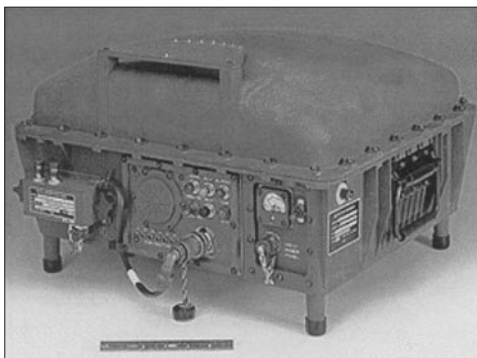


Рис. 10. Прибор дистанционной химической разведки M21

в нем соединений. Эти характеристики анализируются по специальным алгоритмам обработки спектральной информации, что позволяет обнаружить отравляющее вещество даже в присутствии мешающих примесей, имеющих сходные с ними спектральные характеристики. При появлении в поле зрения прибора паров ОВ с плотностью 150 мг/м<sup>2</sup>, что для облака протяженностью 100 м соответствует объемной концентрации  $1,5 \times 10^{-3}$  мг/л, срабатывает световая и звуковая сигнализация.

Газосигнализатор M21 снабжен выносным сигнальным устройством M42, с помощью которого сигнал тревоги передается на расстояние до 400 м. Время развертывания и подготовки прибора к работе двумя операторами не превышает 10 мин, а его функционирования без регламентной проверки не более 750 ч. M21 снабжен коммуникационным портом RS232 для сопряжения с системой CADNET (Chemical Agent Detector NETwork).

#### Технические характеристики прибора дистанционной химической разведки M21

Принцип действия .....	пассивная ИК-спектроскопия
Тип обнаруживаемых ОВ .....	зарин, зоман, ви-икс, иприт
Чувствительность при обнаружении ОВ, мг/м <sup>3</sup> :	
нервно-паралитического действия....	90
кожно-нарывного действия... 500–2	300
Время срабатывания при обнаружении ОВ, мин .....	1
Дальность обнаружения ОВ, км .....	до 5
Габаритные размеры, см .....	50,8 × 43,2 × 25,4
Масса, кг .....	27
Рабочий диапазон температур, град .....	от 20 до 50



Рис. 11. Хромато-масс-спектрометр CADIS в комплекте

**Хромато-масс-спектрометр CADIS** (Chemical Agent Detection and Identification System) предназначен для обнаружения, идентификации и количественного определения ОВ нервно-паралитического, кожно-нарывного, общеядовитого и удушающего действия.

Особенностью хромато-масс-спектрометра CADIS является использование в нем масс-спектрометрического и хроматографического методов анализа химических соединений, что обеспечивает быстроту, высокую избирательность и чувствительность.

Система выполнена в виде двух блоков. Первый включает в себя масс-спектрометр и газовый хроматограф с заборным устройством, а второй производит обработку информации (рис. 11).

#### Технические характеристики хромато-масс-спектрометра CADIS

Масса прибора, кг .....	136
Максимальная потребляемая мощность, Вт .....	1 500
Размер дисплея по диагонали, см ....	26,4
Габаритные размеры, см .....	68 × 38 × 99
Напряжение источника питания, В:	
постоянного тока .....	24
переменного тока .....	110, 220

**Машина РХБ разведки серии M93 «Фокс» и ее модификации.** БМ M93A1 «Фокс» (рис. 12) находится на вооружении подразделений химической защиты СВ США с 1990 года. За истекший период первоначальный вариант претерпел ряд усовершенствований, в частности была повышена эффективность и расширены возможности его применения. Наиболее тесное сотрудничество в этой области министерство обороны осуществляло с фирмой «Дженерал дайнэмикс». Машина создана на базе германского колесного плавающего бронетранспортера TPz 1



(колесная формула 6 × 6) производства фирмы «Тиссен хеншель».

М93А1 «Фокс» оснащена: радиометром AN/VDR-2, масс-спектрометром MM-1, приборами химической разведки САМ, прибором дистанционной химической разведки M21, автоматическим газосигнализатором M43A1 или M22 ACADA, комплектом M256 для индикации отравляющих веществ; радиостанцией «Синкгарс»; приемниками КРНС NAVSTAR; метеорологическими датчиками; системой коллективной защиты от ОМП.

В настоящее время на вооружении американской армии состоят в общей сложности 122 машины «Фокс-2». На первом этапе (1999–2001) была модернизирована 61 из них, а на втором, который планировалось завершить до конца 2003 года, – остальные. Всего, по расчетам западных специалистов, на осуществление проекта потребуется свыше 65 млн долларов.

**Многоцелевая система оповещения о РХ заражении MICAD** (MICAD – Multipurpose Integrated Chemical Agent Alarm) предназначена для автоматического обнаружения отравляющих и радиоактивных веществ и оповещения о радиационно-химическом заражении, управления коллективными средствами защиты бронетанковой техники, оповещения о заражении стационарных и подвижных объектов и передачи формализованных сообщений NBC-1 или NBC-4 вышестоящему командованию в тактическом звене «рота – батальон». MICAD разработана в нескольких модификациях и может монтироваться на различных подвижных и стационарных объектах: XM26 – в сооружениях и убежищах; XM27 – на многоцелевом автомобиле «Хаммер»; XM28 – на командно-штабных машинах, БМП M2A1 «Брэдли», танках M1A2 «Абрамс», самоходных артиллерийских установках M109 и машинах РХБ разведки «Фокс».



Рис. 12. Машина РХБ разведки М93А1 «Фокс»

В состав системы входят: блок управления (D/C – Display/Control); универсальный интерфейс подключения двух периферийных блоков (UIU – Universal Interface Unit); двухканальный интерфейс передачи данных (CIU – Communication Interface Unit); устройство передачи и приема данных (TLR – Telemetry Link Radio); индивидуальное устройство оповещения (РА – Personal Alarm).

Планируется оснастить ею подразделения тактического звена («рота – батальон») и использовать как систему управления приборами РХ-разведки, а также средствами коллективной защиты бронетанковой и другой техники.

К недостаткам системы можно отнести отсутствие в ней портативного прибора биологической разведки.

Блок управления предназначен для конфигурирования, управления и автоматического контроля за состоянием и работой рассматриваемой системы. Он имеет следующие технические характеристики:

Емкость ОЗУ, Мбайт .....	8
Емкость ПЗУ, Мбайт .....	2
Монитор (жидкокристаллический), см .....	10,2 × 11,6

#### Технические характеристики машины РХБ разведки М93 и М93А1 «Фокс»

Характеристики	М93	М93А1
Габаритные размеры, м:	7,3 × 2,9 × 2,4	7,3 × 2,9 × 2,4
Масса, т:		
незагруженного	15,3	16,1
боевая	18,3	24,0
Скорость, км/ч:		
движения по шоссе	105	105
на плаву	10	10
при ведения разведки	40	40
Запас хода, км	800	800
Вооружение	7,62-мм пулемет	
Экипаж, человек	3	3

Габаритные размеры,  
см ..... 15,3 × 15,3 × 10,2  
Масса, кг ..... 3,6

Программное обеспечение позволяет обрабатывать информацию об изменении РХБ обстановки, отображать тактическую обстановку и расположение подчиненных подразделений на поле боя, создание и редактирование сообщений о радиационной и химической обстановки. На экран монитора выводится сигнал химической опасности и состояние коллективной защиты объекта.

Универсальный интерфейс предназначен для подключения к MICAD следующих приборов и устройств: приемников спутниковой системы NAVSTAR, газо-сигнализаторов M43A1 или «Джид-3», сигнализаторов M42, приборов дистанционной химической разведки M2, радиометров AN/VDR-2 или ADM300, а также систем коллективной защиты.

Двухканальный интерфейс передачи данных предназначен для обмена данными внешних источников с блоком управления. Обмен информацией осуществляется через адресную шину системы MICAD при помощи мобильной системы связи и УКВ-радиостанций серии SINCGARS. В качестве дополнительных устройств могут использоваться следующие интерфейсы: EPLRS, JTIDS, ADOS, X.25, STU-II, AN/VRC-12, KY-57, MIL-STD 188-220.

Устройство передачи и приема данных обеспечивает прием и передачу данных, получаемых с РХ-детекторов, навигационной и метеорологической аппаратуры. Использование нескольких подобных устройств совместно с различными приборами РХ-разведки обеспечивает создание гибкой сети оповещения о химической угрозе в районах дислокации американских войск.

Индивидуальное устройство оповещения предназначено для оперативного информирования личного состава, посредством звукового и светового сигнала, о радиационном и химическом заражении. В качестве таких устройств оповещения

могут быть использованы коммерческие пейджеры.

В соответствии с единым для всех видов вооруженных сил планом НИОКР и закупок средств защиты от химического и биологического оружия Пентагон планирует модернизировать многоцелевую систему MICAD. В ходе работ намечается заменить блоки интерфейсов электронном блоком, основным элементом которого является схема DVM-177. Управлять системой предусматривается с помощью компьютера типа V4+ (AN/VYK-128), разработанного в рамках создания АСУ обеспечения действий частей и подразделений сухопутных войск звена ниже бригады.

Оснащение подразделений тактического звена многоцелевой системой оповещения о радиационной и химической угрозе и ее сопряжение с объединенной системой оповещения и предупреждения СВ, а также с системами управления войсками позволят снизить потери американских военнослужащих и техники в ходе возможных боевых действий с использованием ОМП благодаря повышению оперативности принятия решений о применении индивидуальных и коллективных средств защиты.

Анализ состояния зарубежных НИОКР по созданию новых средств защиты от химического оружия показывает, что наиболее приоритетным их направлением является создание портативных газосигнализаторов, новых машин РХБ разведки, роботехнических и воздушных комплексов химической разведки, их интеграция в автоматизированные системы, обеспечивающие сбор, обработку и передачу данных об изменении РХБ обстановки.

Появление в ближайшей перспективе на снабжении СВ средств химической разведки нового поколения значительно повысит возможности войск по ведению боевых действий в условиях применения противником ОМП и противодействия биологическому терроризму за счет сокращения сроков обнаружения и идентификации ОВ, а также своевременного оповещения войск.

## ПРОИСШЕСТВИЯ

**США.** 6 декабря в одном из бетонных бункеров в расположении подразделения американского контингента международных миротворческих сил в Косово было обнаружено тело 43-летнего офицера Дерила Брукса, погибшего «от огнестрельного ранения». Ведется следствие, одной из основных версий является самоубийство. Всего в составе международных миротворческих сил в Косово находится 2,6 тыс. военнослужащих США.

\* В конце декабря несколько военнослужащих 3-й механизированной дивизии при возвращении из Ирака в США были отданы под суд за попытку контрабандного ввоза трофейного боевого оружия, в основном автоматов и пулеметов Калашникова. Более сотни солдат, вернувшихся на родину из Афганистана и Ирака во время ротации войск, получили административные взыскания за «аналогичные действия меньшего масштаба». В связи с этим МО издало специальный циркуляр, запрещающий военнослужащим, чей срок службы в горячих точках закончился, брать с собой «взрывоопасные сувениры», а представители военной прокуратуры напомнили о том, что «имеется широкий набор мер воздействия, в зависимости от тяжести проступка».



## ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ ТАЙВАНЯ

Майор С. ВИКТОРОВ

По взглядам тайваньских лидеров, изложенным в «Белой книге национальной обороны»<sup>1</sup>, основным предназначением военно-воздушных сил острова является завоевание и удержание превосходства в воздухе, обеспечение раннего предупреждения о действиях противника, а также участие в совместных операциях с сухопутными войсками и военно-морскими силами. Кроме того, в их задачи входит прикрытие важных экономических, административных и военных объектов как самостоятельно, так и во взаимодействии с другими видами вооруженных сил и родами войск.



В мирное время ВВС используются для патрулирования прилегающих к острову морских акваторий, перехвата нарушителей воздушного пространства, ведения воздушной разведки и переброски войск и грузов на удаленные островные территории.

Повседневное руководство этим видом вооруженных сил осуществляет командующий ВВС через главный штаб (расположенный в г. Тайбэй), который определяет количественный и качественный состав, организационную структуру соединений и частей, порядок использования сил и средств, организует их боевую подготовку, а также решает вопросы тылового и материально-технического обеспечения.

**Организационная структура.** Общая численность личного состава ВВС 45 тыс. человек<sup>2</sup>. В боевой состав тайваньской авиации входят:

командования (авиационное, ПВО ВВС, боевой подготовки, учебных заведений и разработки военно-доктринальных взглядов, тыла ВВС), тактические истребительные авиационные крылья, смешанное авиационное крыло транспортной авиации и РЭБ, а также зенитные части.

В зависимости от решаемых задач авиация подразделяется на истребительную (тактическую и ПВО), разведывательную, специальную и военно-транспортную.

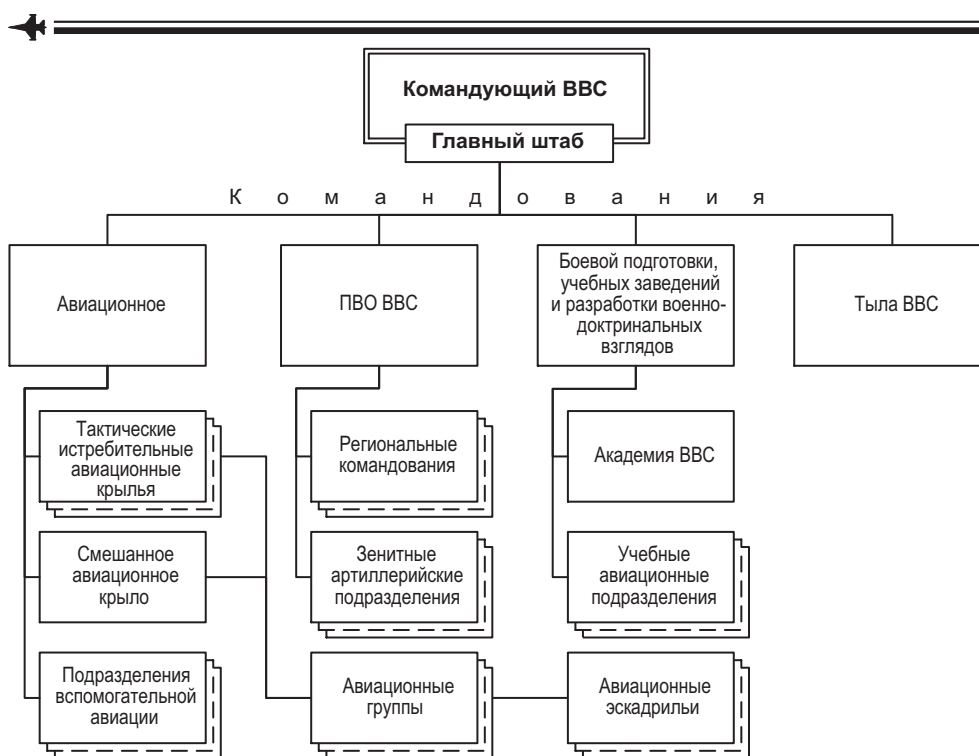
Организационно боевая авиация Тайваня сведена в шесть тактических авиационных крыльев (тиакр) и одно смешанное авиационное крыло (смакр), для каждого из которых определен аэродром постоянного базирования: 401 тиакр (Хуалянь), 427 тиакр (Цзинчжуанган), 443 тиакр (Тайнань), 455 тиакр (Цзяи), 499 тиакр (Синьчжу), 737 тиакр (Тайдун), 439 смакр (Пиндун).



Основные авиабазы ВВС Тайваня

<sup>1</sup> National Defense Report 2000. Republic of China. Ministry of National Defense. August 2000.

<sup>2</sup> Jane's Sentinel. China and Northeast Asia. Issue twelve –2003.



Организация военно-воздушных сил Тайваня

Тактическое авиационное крыло является основным боевым формированием ВВС. В состав крыла входят штаб, три-четыре авиационные группы, подразделения связи, охраны, тылового и материально-технического обеспечения. Тактическая авиационная группа включает три авиационные эскадрильи по 20–24 боевых и по 2–4 учебно-боевых самолета.

Смешанное авиационное крыло состоит из авиационной группы, в которой есть две эскадрильи военно-транспортных самолетов С-130Н, авиагруппы (по одной эскадрилье самолетов ДРЛО Е-2Т и самолетов РЭБ С-130НЕ).

Всего тайваньские ВВС насчитывают около 460 боевых самолетов<sup>3</sup> (146 F-16А и В, 57 «Мираж-2000-5», 128 «Цзинго», 90 F-5Е/Ф<sup>4</sup>, 22 АТ-3, 8 разведывательных RF-5Е, 4 самолета ДРЛО Е-2Т, 2 – РЭБ С-130НЕ и 2 СС-47), до 60 транспортных самолетов различных типов, более 30 вертолетов (в том числе 17 спасательных S-70), около 80 самолетов учебной авиации. Боевые вертолеты в этом виде ВС отсутствуют.

**Тактико-технические характеристики и основное ракетное вооружение самолетов.** Тактический истребитель F-5 имеет максимальную взлетную массу более 11 т, максимальную скорость полета  $M = 1,5$ , может нести УР AIM-9В «Сайдвиндер», AIM-4D «Фалкон» класса «воздух – воздух» и AGM-65 «Мейверик» класса «воздух – земля».

Истребитель «Цзинго» – самолет национальной разработки, максимальная взлетная масса которого 12,5 т, максимальная скорость  $M = 1,8$ , вооружен ракетами тайваньской разработки «Небесный меч-1» малой дальности и «Небесный меч-2» средней дальности с активной радиолокационной системой наведения, а также противокорабельными ракетами.

Тактический истребитель F-16 поступает в двух модификациях: А – одноместный и В – двухместный, имеет максимальную взлетную массу около 16 т, максимальную скорость  $M = 2$ . В июне 2000 года объявлено о намерении США продать Тайваню для истребителей F-16 оборудование постановки электронных помех и прицельно-навигационную систему LANTIRN, что улучшит их

<sup>3</sup> The Military Balance/ 2003-2004. The International Institute for Strategic Studies.

<sup>4</sup> В западных СМИ сообщается о наличии значительного количества этих типов самолетов на хранении.



Тактический истребитель «Цзинго»

боевые и навигационные возможности на малых высотах и в условиях ограниченной видимости.

Тактический истребитель «Мираж-2000-5» имеет максимальную взлетную массу более 16 т, максимальную скорость  $M = 2,2$ , оснащается двумя УР малой дальности R.550 «Мажик» и четырьмя УР средней дальности МІСА, которые поступают из Франции в комплекте с самолетами. Бортовая РЛС позволяет одновременно сопровождать и осуществлять пуск по нескольким целям.

Применение тактических истребителей трех типов: F-16, «Мираж-2000-5» и «Цзинго», оснащенных ракетным вооружением трех типов («Мажик»/МІСА, «Мейверик»/«Гарпун», «Небесный меч-1/-2»), по мнению ряда западных экспертов, обусловлено задачей максимального операционного охвата воздушного пространства острова. По целевому предназначению тактические истребители «Мираж» предполагается использовать для борьбы с авиацией и КР противника на больших высотах за пределами прибрежной зоны, F-16 – на средних высотах и для нанесения ударов по наземным целям, «Цзинго» – на малых высотах и для непосредственной огневой поддержки сухопутных войск.

**Подготовка летного состава.** Основным учебным заведением, готовящим кадры для национальных военно-воздушных сил, является академия ВВС в г. Ганшан. Подготовка пилотов занимает четыре года, в течение которых курсанты изучают тактику ведения воздушного боя, навигацию, а также получают навыки в специализированных группах по пилотированию, организации связи, осуществлению контроля воздушного пространства, ПВО и ряде других. Начальная и базовая летная подготовка курсантов осуществляется на третьем и четвертом годах обучения.

После завершения программы обучения офицеров летного состава распределяют по авиационным подразделениям истребительной, транспортной (специальной) авиации и вертолетов; технического состава – в подразделения боевого и материально-технического обеспечения в соответствии с их специализацией.

Летную подготовку офицеры совершенствуют в учебных авиационных подразделениях авиакрыльев. Средняя интенсивность налета пилотов ВВС Тайваня составляет 180 ч в год. Практические полеты в рамках базовой подготовки выполняются на учебно-тренировочных самолетах Т-34С, истребительной авиации – на самолетах АТ-3А, военно-транспортной авиации – на С-49.

Переподготовка и обучение летного состава для полетов на самолетах F-16, Т-2Е и «Мираж-2000-5» осуществляются в США и Франции соответственно. При этом несколько авиакатастроф, произошедших с началом поступления новых истребителей в войска, свидетельствует о недостаточном качестве подготовки тайваньских пилотов.



Согласно данным иностранной прессы, в 1996 году четверо тайваньских летчиков прошли специальную подготовку по пилотированию Су-27 на Украине в целях изучения боевых возможностей одного из основных ударных самолетов, поступающих на вооружение ВВС КНР.

Испытывая недостаток воздушного пространства для выполнения учебно-тренировочных полетов, руководство Тайваня ищет пути использования в этих целях зарубежных авиабаз и воздушного пространства за береговой линией острова и над акваторией Южно-Китайского моря. В частности, западные СМИ сообщали о его попытках заключить соглашение с Филиппинами об аренде бывшей авиабазы США, а также о фактах выполнения тренировочных полетов тайваньских тактических истребителей «Мираж» и F-16 с отдельными нарушениями воздушного пространства Японии.

**Система ПВО.** Создаваемая система противовоздушной обороны острова «Тяньван» строится по зонально-объектовому принципу. Она включает органы управления, части истребительной авиации ПВО, зенитные ракетные части сухопутных войск, зенитные артиллерийские части ВВС, а также силы и средства контроля воздушного пространства.

Ответственность за организацию и эффективное функционирование системы ПВО возложена на командующего военно-воздушными силами. Непосредственное руководство силами и средствами противовоздушной обороны осуществляет командование ПВО ВВС через систему органов и пунктов управления. В их числе центр управления ПВО (г. Тайбэй), четыре центра управления и контроля воздушного пространства командований сил и средств ПВО регионального уровня, а также КП тактических истребительных авиационных крыльев, зенитных ракетных дивизионов и радиотехнических подразделений.

Управление силами и средствами ПВО осуществляется с помощью интегрированной автоматизированной системы, которая обеспечивает сбор, обработку и передачу данных о воздушной обстановке в центр управления ПВО и другие органы управления, выдачу данных для принятия решения о выборе средств поражения и целеуказания на КП тактических истребительных авиационных крыльев и зенитных ракетных частей.

Для повышения возможностей по сбору данных о воздушной обстановке с 1996 года на вооружение ВВС поставляются самолеты дальнего радиолокационного обнаружения, которые осуществляют контроль воздушного пространства в районе Тайваньского пролива и прилегающей к нему материковой части КНР.



Тайваньский пилот после выполнения полетного задания

Основой зональной системы ПВО являются тактические истребительные авиационные крылья, оснащенные истребителями ПВО, и зенитные ракетные части сухопутных войск. В ее боевом составе находятся шесть зенитных ракетных дивизионов, на вооружении которых состоят американские зенитные ракетные комплексы «Хок» и «Найк-Геркулес». Последние постепенно заменяются на ЗРК тайваньской разработки «Тяньгун-1» («Небесный лук», дальность стрельбы 30–40 км) и «Тяньгун-2» (до 100 км). Всего на вооружении имеется около 150 пусковых установок: 100 «Хок», до 40 «Найк-Геркулес» и свыше 10 «Тяньгун»<sup>5</sup>.

<sup>5</sup> The Military Balance/ 2003-2004. The International Institute for Strategic Studies.

---

Объектовая ПВО осуществляется зенитными артиллерийскими подразделениями (14 дивизионов) и 11 батальонами охраны, на вооружении которых состоит до 300 зенитных артиллерийских средств.

**Перспективы развития ВВС.** Приоритетными задачами строительства военно-воздушных сил Тайваня является совершенствование интегрированной системы контроля за воздушным пространством, модернизация старых и закупка новых типов авиационной техники и средств ПВО, повышение качества подготовки летного состава истребительной авиации, а также достижение устойчивого взаимодействия авиации и частей ПВО при проведении совместных операций.

В частности, планируется полностью вывести из боевого состава самолеты F-5E и заменить системы управления огнем на истребителях «Мираж» для расширения сферы их оперативного применения.

Предусматривается также повысить возможности системы контроля воздушного пространства за счет приобретения дополнительного количества самолетов ДРЛО и радиолокационных станций, имеющих лучшие тактико-технические характеристики.

По мнению тайваньского руководства, эти мероприятия позволят укрепить возможности ВВС по раннему предупреждению о нападении противника и ведению РЭБ, создать эффективную систему противовоздушной обороны, усилить авиационную поддержку наземных и морских сил, а также увеличить возможности по обнаружению и перехвату самолетов и крылатых ракет вероятного противника.

В настоящее время Чжуншаньским институтом науки и техники ведутся НИОКР по созданию истребителя нового поколения на базе «Цзинго». Как отмечается в зарубежных СМИ, разработку самолета планируется завершить к 2005 году. ←

## ПРОГНОЗ ПО СОЗДАНИЮ МТКК

*Капитан 2 ранга А. МОРЕНИН*

**П**осле опубликования доклада о причинах катастрофы орбитальной ступени американского многоразового транспортного космического корабля (МТКК) «Колумбия», произошедшей 1 февраля 2003 года, эксперты фирмы «Тил групп» (США) сделали прогноз по развитию НИОКР в данной области.

Отмечается, что на данный момент прекратили существование более десятка программ создания многоразовых носителей RLV (Reusable Launch Vehicle), которые несколько лет назад привлекали к себе интерес производителей спутниковых систем и организаций, участвующих в их запуске. По существу, остались только МТКК «Спейс Шаттл», созданный по программе NASA, орбитальный космический самолет OSP (Orbital Space Plane), основой которого был проект SLI (Space Launch Initiative), предусматривающий создание второго поколения МТКК, ракеты-носителя К-1 фирмы «Кистлер аэропейс», а также несколько незавершенных программ: XCOR, носитель «Астра», «Прора», Pre-X, FLTP.

Ранее на разработку и летные испытания коммерческих носителей требова-

лось пять–десять лет. Такие сроки теперь считаются нереальными. В настоящее время на создание коммерческих многоразовых носителей RLV выделяются недостаточные средства. Это обусловлено высокой степенью риска, которая сопутствует их производству. Другой причиной является отсутствие достаточного количества заказчиков для обеспечения прибыльности компаний, занимающихся производством RLV.

Высокая степень риска при создании таких носителей обусловлена использованием новых сложных технологий. С учетом того что до настоящего момента в эксплуатации находится только МТКК «Спейс Шаттл» управления по аэронавтике и исследованию космического пространства, становится понятно, насколько трудно убедить потенциальных инвесторов вкладывать средства в новые программы. В настоящее время нет ни коммерческих носителей RLV, ни экономически выгодных проектов подобного рода.

В зарубежных СМИ отмечается, что за 20-летний период эксплуатации средняя стоимость одного запуска МТКК, который выполнял (до катастрофы)



Прототип РН К-1 фирмы «Кистлер»

пять–шесть полетов в год, составляла 400–500 млн долларов, руководством заключались выгодные контракты. Хотя, согласно проектным расчетам, четыре МТКК должны были выполнять до 60 полетов в год и запускаться с двух испытательных полигонов – Западного (штат Калифорния) и Восточного (м. Канаверал, штат Флорида), а управление ими намечалось осуществлять из трех центров, в том числе из специального военного. По оценкам экспертов, средняя стоимость одного полета не должна была превышать 50 млн долларов. Тем не менее в августе 2003 года контракт по программе «Спейс Шаттл» был продлен до 30 сентября 2004 года. Однако руководство NASA планирует объявить повторный конкурс на его заключение, поскольку запуски по программе «Спейс Шаттл» не слишком привлекательны для инвесторов, ожидающих быстрого возврата вложенных средств.

Недостаточный спрос на использование носителя RLV является менее очевидным, чем проблема высокого риска, сопутствующего данным программам. Достаточное количество заказчиков могло бы участвовать в запусках КА, если бы цена их производства не была столь высокой.

В прогнозе отмечается, что при стоимости выведения на орбиту 1 кг полезной нагрузки (ПН) от 11 тыс. до более 33 тыс. долларов круг возможных заказчиков ограничивается 150–200 компаниями, правительственными учреждениями, организациями и университетами, расположенными в разных странах. Многие из них могут позволить себе оплатить

только один запуск в течение нескольких лет. До тех пор пока стоимость выведения на орбиту 1 кг ПН будет находиться в пределах 1 000–2 200 долларов, круг заказчиков останется недостаточно широк для поддержки производителей носителей RLV. Следует учитывать, что фирмы – производители многоцветных носителей, составляя свои бизнес-планы, исходят из возможности осуществления запусков каждые несколько дней или по крайней мере раз в неделю. Прежде всего они хотят иметь сложившийся рынок. Вот почему единственным существующим проектом по созданию носителя RLV является РН К-1.

За последний год об этой программе практически ничего не сообщалось, поэтому считалось, что проект постигла участь остальных программ. Поскольку компания не имеет достаточных средств, то любой прогноз относительно ее проекта будет носить гипотетический характер. Существует определенная степень доверия к этой программе, что объясняется наличием контракта, заключенного 17 мая 2001 года «Кистлер» с NASA в рамках программы SLI. Согласно условиям договора, стоимость которого составляет 135 млн долларов, NASA имеет право использовать К-1 при проведении четырех запусков в качестве испытательного стенда для отработки перспективных технологий.

Этот контракт мог бы способствовать продолжению работ над проектом К-1, однако роль фирмы в пересмотренной программе SLI до сих пор остается неопределенной. По-прежнему сохраняется необходимость использования РН К-1 фирмы «Кистлер» в качестве испытательного стенда по программам OSP, а также многоцветного носителя.

Правительство США и специалисты фирм предполагают, что МТКК будет необходим на протяжении следующих двух десятилетий. На смену устаревшим кораблям фактически придут модернизированные аппараты, которые будут доставлять экипажи и грузы на международную космическую станцию и обратно на Землю. Меньшие по габаритам аппараты OSP предполагается использовать в качестве средств спасения экипажа в аварийных ситуациях. Таким образом, согласно оценке экспертов фирмы «Тил групп», пока не появится необходимость создания нового носителя RLV в военных целях и «Кистлер» будет продолжать работу в рамках пересмотренной программы NASA, проекты по разработке других носителей многоцветного применения не могут быть реализованы. ✦





## ПОГОНЫ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ВС МАКЕДОНИИ



Генерал



Генерал-подполковник



Генерал-майор



Бригадный генерал



Полковник



Подполковник



Майор



Капитан



Поручик



Подпоручик



Знаменосец 1-го класса (старший прапорщик)



Знаменосец (прапорщик)



Старший взводный 1-го класса



Старший взводный



Взводный 1-го класса



Взводный



Младший взводный



Десятник



Ефрейтор

Примечание: в военно-воздушных силах цвет погон голубой

---



# ФОТОРЕПОРТАЖ:



Отработка элементов морской десантной операции подразделениями морской пехоты США и Брунея



Тренировка пилота авиации Брунея на патрульном самолете CN-235 под руководством инструктора из состава 4 паэ ВМС США

---

# УЧЕНИЯ | SARAT-2003

---



БМП 4-го разведывательного батальона МП США во время отработки боевой задачи совместно с подразделением МП Таиланда



Практические действия личного состава экипажа крейсера УРО «Винсенс» ВМС США по борьбе за живучесть в учебном центре ВМС Сингапура



## НАШИВКИ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ РЯДОВОГО И СТАРШИНСКОГО СОСТАВА ВМС ПОЛЬШИ



Стрелок



Рулевой



Сигнальщик



Корабельный артиллерист



Писарь



Специалист медслужбы



Береговой артиллерист



Специалист химслужбы



Минер



Оператор РЛС



Радист



Гидроакустик



Топографист



Строитель



Авиатехник



Электрик



Моторист



Телеграфист



Водитель



Геодезист



Пожарный



Квартирмейстер



Боцман



Техник по авиавооружению



Оркестрант



Санитар



Торпедист



Водолаз



Сапер



Мастер



1-й класс



2-й класс



3-й класс

Классность специалистов



Специалист культурно-просветительской службы



**ШВЕДСКИЙ ЗЕНИТНЫЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС (ЗРК) RBS-70** предназначен для поражения низколетящих воздушных целей. Он начал поступать в войска во второй половине 70-х годов XX века, но по-прежнему состоит на вооружении армий примерно 20 стран мира. Комплекс компактен и прост в обращении, на приведение его в боевую готовность требуется менее 30 с. К настоящему времени произведено около 1 500 пусковых установок (ПУ) и свыше 15 000 зенитных управляемых ракет (ЗУР). Существует несколько модификаций ЗУР и ПУ, в том числе носимые и устанавливаемые на сухопутных, плавающих боевых машинах и кораблях. В состав комплекса входят ЗУР в транспортно-пусковом контейнере (ТПК), блок наведения и ПУ (может также включаться система опознавания «свой – чужой»). ЗУР выполнена по нормальной аэродинамической схеме. Рули и стабилизатор раскрываются автоматически после вылета ракеты из контейнера. На ЗУР установлены стартовый и маршевый твердотопливные двигатели. Первый используется для выстреливания ракеты из контейнера, а второй разгоняет ее до сверхзвуковой скорости. Взрыватель контактного и неконтактного действия расположен в передней части ЗУР, а приемное устройство команд наведения – в хвостовой.

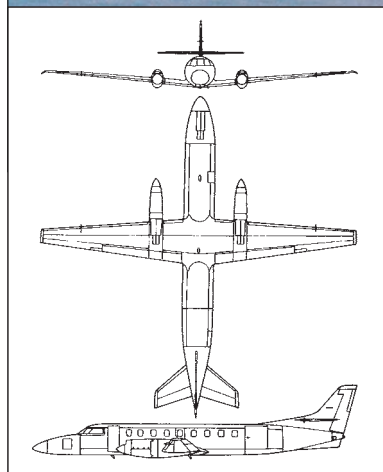
Масса ракеты (Мк 2) в ТПК составляет 26,5 кг, стартовая масса – 16,5 кг, масса блока наведения с оптическим устройством для сопровождения цели и системой формирования лазерного луча наведения 35 кг. Длина ракеты 1,32 м, пускового контейнера с предохранительными крышками – 1,745 м; диаметр ракеты 0,106 м, контейнера – 0,152 м; размах рулей 0,32 м; дальность стрельбы (Мк 2) по высокоскоростным целям до 6 км, малоскоростным – до 7 км, минимальная – около 200 м; максимальная высота поражения цели 4 000 м, минимальная – 5 м. В походном положении ЗРК переносится расчетом из трех человек, при наличии системы опознавания «свой – чужой» ее переносят четверо солдат.





ИЗРАИЛЬСКИЙ ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК (ОБТ) «Сабра» Mk 2 создан специалистами фирмы «Израэль милитэри индастриз» на базе предыдущей модели – Mk 1. На него установлен 120-мм гладкоствольная пушка MG251, аналогичная орудию ОБТ «Меркава» Mk 3. Кроме того, машина оснащена 7,62-мм спаренным и дополнительно двумя, находящимися на крыше башни пулеметами, один из которых установлен перед люком командира, а другой – перед люком наводчика орудия (имеется также техническая возможность размещения 60-мм миномета «Солтам»). На ОБТ «Сабра» смонтирована усовершенствованная компьютеризированная система управления огнем с лазерным дальномером. По желанию заказчика

танк может оснащаться германским дизелем MTU мощностью 1 000 л. с. или американским «Дженерал дайнэмикс лэнд системз» мощностью 1 200 л. с. Боевая масса (в зависимости от броневой защиты) составляет 56–59 т. Кроме того, машина оборудована лазерной системой предупреждения об угрозе поражения огнем противника. Основные тактико-технические характеристики: экипаж четыре человека, длина с пушкой вперед 9,4 м (по корпусу – 8,26 м), ширина 3,63 м, высота по люку командира 3,05 м, максимальная скорость движения по шоссе 50 км/ч, запас хода 450 км.



**ЛЕГКИЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ С-26А** ВВС Национальной гвардии США разработан фирмой «Фэрчайлд». Первые серийные машины (13 единиц) начали поступать на вооружение в марте 1989 года. Они предназначались для использования в качестве самолетов обеспечения. Модульная конструкция салона позволяла быстро и легко трансформировать его в пассажирский, санитарный и грузовой варианты. Последующие контракты предусматривали производство 53 машин С-26В с началом поставок в январе 1992 года. Все они были оснащены системой предупреждения об опасном сближении, приемником спутниковой системы позиционирования и усовершенствованным навигационным оборудованием для посадки в сложных метеоусловиях. Единственный самолет модификации УС-26С состоит на вооружении авиационного подразделения

ВВС Национальной гвардии штата Техас и используется в операциях по пресечению незаконного оборота наркотиков: он оснащен РЛС АРГ-66 и тепловизионной системой переднего обзора для обнаружения низколетящих самолетов. Основные технические характеристики самолета «Фэрчайлд» С-26 А/В: размах крыла 17,37 м, относительное удлинение – 10,5, площадь – 28,71 м<sup>2</sup>; длина фюзеляжа 18,09 м, высота – 5,08 м; силовая установка – два двигателя ТРЕ331-12UHR фирмы «Гарретт» мощностью по 820 кВт; масса пустого 4 164 кг, максимальная взлетная – 7 484 кг; емкость топливных баков 1 969 кг; максимальная полезная нагрузка 2 268 кг; крейсерская скорость на высоте 4 570 м – 517 км/ч (для самолета массой 5670 кг), на высоте 7620 м – 467 км/ч; дальность полета (с максимальной взлетной массой) 1 970 км. Летные характеристики: максимальная скороподъемность на высоте уровня моря 722 м/мин, практический потолок 8 380 м, дистанция взлета с набором высоты 15 м с максимальной взлетной массой 1 018 м, посадочная дистанция со снижением с высоты 15 м с нормальной посадочной массой – 747 м.



вого ПК был подписан 16 декабря 1997 года, а второго – 6 апреля 2000-го. Корпус кораблей построен на базе проекта ПК «Виджилант», разработанного в качестве корабля береговой охраны Чили.

ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ Р-51 «РОЙ-СИН» ВМС Ирландии был заложен в декабре 1999 года на верфи английской судостроительной компании «Эпплдор» (г. Бидефорд), спущен на воду 12 августа 1999-го, передан в состав боеготовых сил флота 15 декабря 1999-го. Тактико-технические характеристики корабля: полное водоизмещение 1 700 т, длина 78,9 м, ширина 14 м, осадка 3,9 м. Двухвальная энергетическая установка включает два дизельных двигателя 16V26 производства компании «Вяртсила» суммарной мощностью 13 600 л. с., а также подруливающее устройство (в носовой части) мощностью 462 л. с. Максимальная скорость хода 22 уз, дальность плавания 6 000 миль при скорости 15 уз. Вооружение: 76-мм артиллерийская установка «Супер Рапид», два 12,7-мм и четыре 7,62-мм пулемета. Радиоэлектронное вооружение: система управления огнем артиллерийской установки 1500/2400 «Радамес», РЛС обнаружения надводных целей и навигационная РЛС фирмы «Хьюз». Экипаж 44 человек, в том числе 6 офицеров. Всего в боевом составе ирландских ВМС насчитываются два патрульных корабля данного типа (второй – Р-52 «Ниа»). Контракт на постройку пер-



## АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ В ВОЕННОЙ АВИАЦИИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН В 2002 ГОДУ

Дата	Тип летательного аппарата (вид вооруженных сил)	Район (место) происшествия <sup>1</sup>	Число погибших	Обстоятельства или факторы (причины) летного происшествия или инцидента
1	2	3	4	5
<b>Австралия</b>				
06.06	Вертолет Белл 206В (СВ)	Клермонт	–	Причина не установлена
<b>Алжир</b>				
16.09	Учебно-боевой самолет L-39 (ВВС)4	Сиди Али Боусиди	2	Причина не установлена
<b>Ангولا</b>				
27.01	Военно-транспортный самолет Ан-12	Близ аэропорта Лвина	30	Возможной причиной считается техническая неисправность самолета
02.06	Транспортно-десантный вертолет Ми-17	Ндалатанго	20	Катастрофа произошла в СМУ
<b>Аргентина</b>				
25.03	Вертолет боевого обеспечения УН-1Н (СВ)	Курузу Куатила	–	Разрушен на земле при урагане
07.06	Вертолет MD-530F	Севернее г. Буэнос-Айрес	1	Столкновение с ЛЭП
<b>Афганистан</b>				
27.04	Тактический истребитель МиГ-21	Близ г. Кабул	1	Причина не установлена
04.09	Вертолет Ми-8	Бадакшан	–	Причина не установлена
<b>Бахрейн</b>				
17.01	Самолет Цессна 421	(*)5, Багамские о-ва	–	Отказ двигателя
<b>Бангладеш</b>				
30.07	Штурмовик А-5	Близ Баншхати	1	Катастрофа произошла после взлета с АвБ Читтагонг. На земле погибло четыре человека
19.10	Транспортно-десантный вертолет Ми-17	(*)	4	Причина не установлена
<b>Бельгия</b>				
08.01	Тактический истребитель F-16	(*)	–	Пожар в двигателе. Летчик катапультировался
24.04	Учебно-боевой истребитель F-16В	Селлинген	1	Столкновение в воздухе со спортивным самолетом. После катапультирования один из летчиков истребителя F-16 остался в живых, пилот сверхлегкого летательного аппарата погиб
<b>Боливия</b>				
22.01	Военно-транспортный самолет F27-400М	(*)	(*)	(*)
<b>Бразилия</b>				
16.08	Вертолет AS-350ВА (ВМС)	Рио Гранде	3	Причина не установлена
26.12	Военно-транспортный самолет С-95А	Аэропорт Афонсо Пенна	(*)	Причина не установлена
27.12	Учебно-боевой самолет EMB-326	(*)	1	Причина не установлена
<b>Великобритания</b>				
21.01	Вертолет «Пума-НС.1» (СВ)	АвБ Валли	(*)	Катастрофа произошла в ходе выполнения посадки
15.02	Учебно-боевой самолет «Хок» Т1А	Близ АвБ Валли	–	Причина не установлена
29.02	Учебно-боевой самолет «Хок» Т1	Близ АвБ Валли	–	Инцидент произошел при выполнении контрольного полета в СМУ. Возможно, произошло столкновение с птицей. Летчик катапультировался
17.03	Вертолет «Пума»	Южнее г. Арма	–	Предположительно инцидент произошел из-за технической неисправности машины. Два человека получили повреждения
12.06	Вертолет «Линкс» (ВМС)	Восточное побережье США, Атлантический океан	2	Причина не установлена
19.07	Многоцелевой вертолет АН.1 (СВ)	(*)	–	Причина не установлена
02.08	Тактический истребитель «Харриер»	Лоусторф	–	Отказ двигателя при выполнении показательного полета. Летчик катапультировался
08.12	Учебно-боевой самолет «Харриер-Т.8»	АвБ Уиттеринг	1	Катастрофа при выполнении взлета
<b>Венесуэла</b>				
19.04	Многоцелевой вертолет AS-332В	Горы Авила	10	Катастрофа произошла в процессе выполнения полета на малой высоте в СМУ. Погиб командующий ВВС страны генерал Льюис Асвидо
<b>Гана</b>				
16.03	Многоцелевой вертолет АВ.412	Близ г. Атива	7	Потерпел катастрофу в ходе выполнения задач медицинской эвакуации
<b>Греция</b>				
26.03	Штурмовик А-7	Южнее г. Пиргос	–	Инцидент произошел в ходе учебного полета
27.06	Тактический истребитель F-4Е	(*)	2	Катастрофа в процессе выполнения полета на малой высоте
<b>Доминиканская Республика</b>				
(*)06	Учебно-боевой самолет Т-35В	Сан-Исидро	(*)	(*)
<b>Индия</b>				
04.01	Разведывательный самолет МиГ-25	АвБ Адампур	–	Столкновение с автомобилем, выехавшим на ВПП. Самолет получил значительные повреждения. Водитель автомобиля погиб
24.01	Вертолет «Четака» (СВ)	Ладах	2	Причина не установлена
19.02	Ударный вертолет Ми-35	Кандра	–	Причина не установлена
25.02	Учебно-тренировочный самолет НРТ-32	Дачарам	2	Катастрофа произошла из-за технической неисправности машины
15.03	Тактический истребитель МиГ-21	Бармер	–	Причина не установлена
4.04	Тактический истребитель МиГ-21БИС	Сирси	1	Причина не установлена
5.04	Тактический истребитель МиГ-21 БИС	Джамнагар	–	Летчик благополучно катапультировался
11.04	Тактический истребитель МиГ-29	Сирси	1	Самолет взорвался в воздухе
20.04	Учебно-боевой истребитель МиГ-21У	Тезпур	2	Самолет с двумя летчиками на борту упал в густой лес
26.04	Тактический истребитель МиГ-21	Бардхаман	–	Столкновение с птицей
03.05	Учебно-боевой истребитель МиГ-21У	Джамшедпур	–	Отказ двигателя. Шесть человек погибли на земле

1	2	3	4	5
03.05	Учебно-боевой самолет «Киран-1»	Тамбаран	1	Летчик покинул самолет, однако при приземлении погиб
09.05	Тактический истребитель МиГ-21	Сурьяланка	1	Катастрофа произошла в процессе взлета на территории авиабазы
09.05	Тактический истребитель «Ягуар»	Амбала	–	Летчик благополучно катапультировался
07.06	Тактический истребитель МиГ-23	АвБ Сринагар	–	Пожар самолета после выруливания на ВПП. Летчик получил ожоги
26.06	Тактический истребитель МиГ-23	Талванди Малхиан	–	Инцидент произошел вскоре после взлета с АвБ Хардвар. Летчик катапультировался
15.07	Тактический истребитель МиГ-21	Багдогра	–	Пожар в двигателе. Оба летчика катапультировались, один из них получил ранения
16.08	Вертолет «Читах»	(*) Сиачен	2	Причина не установлена
09.09	Тактический истребитель МиГ-21	Шимпур	–	Отказ двигателя. Летчик катапультировался
01.10	Противолодочный самолет Ил-38 (два, ВМС)	Гоа	12	Столкновение в воздухе при показе групповой слетанности на авиашоу. На земле погибли три человека
11.10	Учебно-боевой истребитель МиГ-21У	Рангалара	–	Причина не установлена
21.10	Тактический истребитель МиГ-21БИС	АвБ Хардвар	–	Причина не установлена
05.11	Тактический истребитель «Ягуар»	Амбала	–	Три человека погибли на земле
14.11	Учебно-боевой истребитель МиГ-21У	(*)	2	Причина не установлена
21.11	Учебно-тренировочный самолет НРТ-32	(*)	–	Причина не установлена
19.12	Учебно-боевой истребитель МиГ-23УБ	Близ Капайкунда	–	Пожар двигателя
26.12	Тактический истребитель МиГ-21	АвБ Сринагар	–	Один человек погиб на земле
<b>Индонезия</b>				
28.03	Учебно-боевой самолет «Хок» (два)	Мадриум	4	Столкновение в ходе отработки элементов групповой слетанности
06.06	Штурмовик «Хок-209»	АвБ Полония	–	Инцидент произошел во время посадки
29.06	Вертолет Белл 205А	(*)	3	Причина не установлена
27.08	Вертолет Белл 47G	(*)	1	Причина не установлена
<b>Иордания</b>				
26.03	Тактический истребитель F-5E	(*)	1	Причина не установлена
<b>Иран</b>				
24.02	Транспортный самолет Ил-76	(*) Иран	(*)	Причина не установлена
20.05	Вертолет (два, СВ)	Близ Исфахан	4	Причина не установлена
27.05	Тактический истребитель F-4	Бандар Аббас	–	Причина не установлена
27.06	Палубный истребитель F-14	Близ побережья Персидского залива	–	Оба летчика благополучно катапультировались
09.07	ЛА, предположительно тактический истребитель	Софиан	–	Отказ авиационной техники
<b>Испания</b>				
21.01	Вертолет УН-1Н (СВ)	(*)	3	Катастрофа произошла ночью в процессе выполнения полета на малой высоте
20.03	Тактический истребитель «Мираж-F.1EE»	Байлин	–	Причина не установлена
10.06	Тактический истребитель «Мираж-F.1M»	Албасити	–	Инцидент произошел в процессе выполнения посадки
<b>Италия</b>				
04.03	Тактический истребитель F-104S	АвБ Гроссето	–	Отказ двигателя. Летчик благополучно катапультировался
04.03	Палубный штурмовик AV-8B (ВМС)	Гроттагли	–	Отказ системы управления самолетом при заходе на посадку. Летчик катапультировался
15.04	Штурмовик AMX	Истрана	–	Отказ двигателя. Летчик благополучно катапультировался
02.05	Тактический истребитель F-104S	Льеварден, Бельгия	1	Катастрофа в процессе выполнения посадки
27.10	Штурмовик MB-339PAN	Риволто	–	Столкновение с птицами
<b>Камбоджа</b>				
31.03	Транспортно-десантный вертолет Ми-17	Пном Пень	3	Потеря управления вертолетом после взлета на высоте 2 м
<b>Канада</b>				
02.07	Вертолет Белл СН-139	(*)	–	Потеря прочности силовых элементов
18.07	Вертолет Белл СН-146	Лабрадор	2	Причина не установлена
<b>Кения</b>				
04.01	Вертолет SA-330	Салама	6	Столкновение с деревьями в СМУ
25.07	Военно-транспортный самолет ДНС-5D	Руйру	–	Отказ двигателя
<b>Кипр</b>				
10.07	Вертолет Белл 206L-3	Пафос	5	Во время катастрофы погибли начальники штабов СВ и ВВС
<b>Китай</b>				
(*)04	Тактический истребитель Су-30	(*)	(*)	(*)
12.07	Тактический истребитель F-6	(*)	(*)	(*)
<b>Колумбия</b>				
18.01	Многоцелевой вертолет УН-1Н	Южная часть страны	–	Подбит повстанцами
06.05	Вертолет УН-60L	(*)	1	Отказ авиационной техники
20.05	Вертолет MD-530F (полиция)	(*)	–	Отказ авиационной техники
02.08	Вертолет Белл 212	Южная часть страны	6	Вертолет пропал в ходе выполнения маршрутного полета в СМУ над джунглями
12.08	Многоцелевой вертолет УН-1Н	Милгар	–	Отказ двигателя
26.08	Вертолет Белл 206L (полиция)	АвБ Толима	–	Инцидент произошел во время посадки
04.09	Вертолет Белл 412 (ВМС)	(*)	(*)	Причина не установлена
20.10	Многоцелевой вертолет УН-1Н (полиция)	Близ Гайтания	–	Сбит с земли
24.10	Многоцелевой вертолет УН-1Н (полиция)	(*)	4	Причина не установлена
13.11	Многоцелевой вертолет УН-60L (СВ)	(*)	–	Отказ авиационной техники
29.11	Транспортно-десантный вертолет Ми-17	Близ Богота	5	Столкновение с землей в СМУ
01.12	Транспортно-десантный вертолет Ми-17 (СВ)	Близ Богота	8	Потеря пространственной ориентировки
04.12	Вертолет УН-60L	Сан-Паоло	–	Причина не установлена
<b>Кувейт</b>				
14.01	Штурмовик «Хок-64»	АвБ Али-аль-Салим	–	Техническая неисправность. Летчик катапультировался, самолет упал на ВПП и разрушился

1	2	3	4	5
<b>Малайзия</b>				
02.01	Учебно-тренировочный самолет PC-7	Южная часть Китайского моря	–	Отказ авиационной техники. Летчик катапультировался
23.01	Учебно-боевой самолет MB339A	(+)	–	Оба летчика катапультировались
04.09	Штурмовик «Хок-208»	(+)	–	Отказ гидравлической системы. Пилот катапультировался
<b>Мали</b>				
<b>Марокко</b>				
28.11	Вертолет Белл АВ205	Ифрейн	8	Причина не установлена
<b>Мексика</b>				
14.03	Учебно-тренировочный самолет SF-260E	?	?	Причина не установлена
<b>Мьянма</b>				
21.09	Штурмовик А-5	(+)	1	Причина не установлена
01.10	Тактический истребитель F-7M	Близ Вангон	1	Причина не установлена
<b>Непал</b>				
23.09	Транспортно-десантный вертолет Ми-17 (СВ)	Катманду	–	Авария при выполнении взлета
<b>Нигерия</b>				
14.09	Учебно-боевой самолет	Зария	2	Пожар на борту самолета
<b>ОАЭ</b>				
31.07	Учебно-боевой самолет «Хок-102»	АвБ Минхаб	–	Инцидент произошел во время взлета.
<b>Пакистан</b>				
17.01	Штурмовик А-5С	Чаквал	1	Инцидент произошел в процессе взлета
24.01	Тактический истребитель «Мираж-5Р»	В районе г. Карачи	1	Катастрофа произошла ночью в ходе выполнения разведывательного полета
07.02	Тактический истребитель F-7P	(+)	–	Летчики благополучно катапультировались
18.03	Тактический истребитель F-6	Близ АвБ Кветта	–	Летчик благополучно катапультировался
26.03	Тактический истребитель F-7P	АвБ Мултах	–	Отказ авиационной техники. Летчик катапультировался
5.04	ЛА, предположительно тактический истребитель	(+)	(+)	Причина не установлена
19.07	Тактический истребитель F-7P	Саггри	1	Причина не установлена
15.11	Тактический истребитель «Мираж-5РА»	Шоркот	1	Причина не установлена
10.12	Тактический истребитель F-7 (два)	Близ АвБ Кветта	(+)	Столкновение в воздухе
<b>Перу</b>				
01.03	Учебно-тренировочный самолет «Тукано»	(.)	–	Причина не установлена
(+)04	Вертолет Белл 206В (ВМС)	(.)	–	Причина не установлена
<b>Польша</b>				
02.02	Самолет PZL TS-11	АвБ Быдгощ, Польша	2	Катастрофа произошла при подлете к аэродрому посадки
05.06	Учебно-тренировочный самолет PZL-130ТС1	Радом	–	При заходе на посадку произошел отказ двигателя. Оба летчика благополучно катапультировались
<b>Португалия</b>				
08.03	Тактический истребитель F-16А	АвБ Монте-Реал	1	Упал на территорию АвБ в ходе подготовки к авиашоу
9.04	Вертолет «Алуэтт-3»	Ламиго	3	Техническая неисправность. Вертолет упал в лес
<b>Республика Корея</b>				
26.02	Тактический истребитель KF-16	Сосан	–	Отказ двигателя
14.03	Многоцелевой вертолет AS-332L	Коесан	5	По данным представителей ВВС, на вертолете, выполнявшем полет в СМУ, произошел отказ системы управления несущего винта
18.09	Учебно-боевой истребитель F-16D	(+)	–	Отказ двигателя. Оба пилота катапультировались
04.10	Тактический истребитель F-4Е	АвБ Кунсан	–	Пожар двигателя. Оба члена экипажа катапультировались
<b>Румыния</b>				
21.02	Тактический истребитель МиГ-21	Калараси	1	Отказ двигателя. Летчик не успел катапультироваться
26.03	Тактический истребитель МиГ-21	Сандулешти	–	Отказ двигателя. Летчик катапультировался
23.10	Тактический истребитель МиГ-21	Бакау	–	Столкновение с птицами
<b>Сальвадор</b>				
16.01	Учебно-тренировочный самолет СМ-170	АвБ Ивопанго	1	Катастрофа произошла вскоре после взлета, предположительно в процессе выполнения полета на малой высоте
09.07	Вертолет Белл 412	Гватемала	7	Причина не установлена
<b>Саудовская Аравия</b>				
02.01	Тактический истребитель F-15Е	Восточный район страны	2	Отказ авиатехники
05.02	Штурмовик «Хок-65А» (два)	АвБ Табук	–	Столкновение в воздухе при выполнении учебного полета. Летчики катапультировались
<b>Сингапур</b>				
07.01	Многоцелевой вертолет AS-355	(.)	–	Аварийная посадка. Оба члена экипажа получили ранения
29.05	Тактический истребитель F-16С	Юго-западная часть штата Аризона, США	–	Летчик катапультировался
<b>Сирия</b>				
17.05	Тактический истребитель МиГ-23	(+)	(+)	(+)
<b>Словакия</b>				
19.06	Тактический истребитель МиГ-29	АвБ Слиач	–	Отказ двигателя, повреждения обнаружены после посадки самолета
06.11	Тактический истребитель МиГ-29 (два)	Хнилик	1	Столкновение в воздухе
24.12	Транспортно-десантный вертолет Ми-17	Травник, Биг	–	Причина не установлена
<b>Судан</b>				
11.01	Транспортный самолет	Джуба	4	Столкнулся с деревом при выполнении посадки
17.06	Транспортно-десантный вертолет Ми-8	Бенти	(+)	Предположительно сбит боевиками
11.09	(+)	(+)	–	Отказ двигателя. Летчик катапультировался
24.12	(+)	Хартум	3	Причина не установлена

1	2	3	4	5
<b>США</b>				
09.01	Самолет-заправщик KC-130R	(+), Пакистан	7	Столкновение с возвышенностью во время снижения
10.01	Тактический истребитель F-16C	(+)	–	Летчик катапультировался
10.01	Вертолет MH-53J	(+), Колорадо	–	Потерпел аварию в ходе выполнения поисково-спасательной операции
16.01	Палубный истребитель-штурмовик F/A-18A (ВМС)	Саваннах (Джорджия)	–	Возможной причиной считается отказ шасси при пробеге самолета после посадки. Летчик катапультировался
17.01	Штурмовик A-10A (два)	Близ г. Дуглас (Аризона)	1	Столкновение в воздухе
17.01	Тактический истребитель F-15A	АвБ Лэнгли (Виргиния)	–	Инцидент произошел в процессе взлета
20.01	Вертолет CH-53E (МП)	В районе г. Кабул, Афганистан	2	Пять человек осталось в живых
22.01	Транспортно-десантный вертолет MH-47E (СВ)	(+), Филиппины	10	Катастрофа произошла во время дождя в условиях плохой видимости. Оставшихся в живых из числа членов экипажа и пассажиров обнаружить не удалось
28.01	Транспортно-десантный вертолет CH-47D (СВ)	(+), Афганистан		Грубая посадка
29.01	Транспортно-десантный вертолет CH-47 (СВ)	(+), Афганистан		Грубая посадка. Сведений об атаке повстанцев не имеется. Пострадали 14 человек
31.01	Учебно-боевой самолет T-37B	Споффорд (Техас)	2	Катастрофа произошла в районе запасного аэродрома
02.02	Военно-транспортный самолет C-21A	АвБ Элсворт (Южная Дакота)	2	Катастрофа произошла после взлета при выполнении первого разворота
07.02	Транспортно-десантный вертолет CH-46D (ВМС)	Атлантический океан, в районе побережья (Вирджиния)		Причина не установлена
09.02	Ударный вертолет AH-64A (СВ)	Джексонсвилл (Флорида)	1	Отказ двигателя
11.02	Многоцелевой вертолет UH-1N (МП)	Кения	–	Грубая посадка
13.02	Самолет MC-130P	Афганистан	–	Все восемь членов экипажа остались в живых. Сведений о том, что самолет был сбит повстанцами, не имеется
14.02	Многоцелевой вертолет UH-1N (МП)	(.) (Калифорния)	2	Катастрофа произошла в процессе выполнения тренировочного полета. Два члена экипажа остались в живых
17.02	Истребитель-штурмовик F/A-18D (МП)	Двадцать-найн Палис, (Колумбия)	1	Катастрофа произошла в ходе посадки. Оба летчика катапультировались, один из них погиб, второй получил ранения
22.02	Транспортно-десантный вертолет MH-47E (МП)	Территориальные воды Филиппин	10	(+)
30.02	Ударный вертолет AH-64A (СВ)	Форт Карсон, (Колорадо)	–	Причина не установлена
02.03	Палубный истребитель F-14B (ВМС)	Средиземное море, территориальные воды Италии	1	Причина не установлена
04.03	Транспортно-десантный вертолет MH-47E (СВ)	(+), Афганистан	1	Подбит огнем с земли
07.03	Палубный штурмовик AV-8B (МП)	Южная часть штата Калифорния	–	Причина не установлена
08.03	Палубный истребитель F-14A (ВМС)	Аравийское море	–	Грубая посадка
09.03	Многоцелевой вертолет HH-46D (МП)	(+)	1	Причина не установлена
12.03	Палубный вертолет SH-60B (ВМС)	Территориальные воды Греции в Средиземном море	3	Полетное задание выполнялось с борта корабля ВМС США
15.03	Самолет связи UV-20A (СВ)	Пустыня в Аризоне	1	Столкновение в воздухе с гражданским самолетом
15.03	Палубный истребитель-штурмовик F/A-18A (ВМС)	(+), (Невада)	–	Причина не установлена
16.03	Многоцелевой вертолет UH-60A (СВ)	Близ Чейни (Вайоминг)	–	Причина не установлена
19.03	Транспортно-десантный вертолет MH-53	(+), Афганистан	–	Грубая посадка
20.03	Тактический истребитель F-16C	(+), ФРГ	1	Катастрофа произошла вскоре после взлета
29.03	Вертолет HH-1N (ВМС)	Озеро Изабелла, (Калифорния)	2	Причина не установлена
2.04	Вертолет MH-53E (МП)	Аэропорт Бахрейн	–	Пожар двигателя
10.04	Ударный вертолет AH-64A (СВ)	Кандагар, Афганистан	–	Техническая неисправность
15.04	Тактический истребитель F-16C	Префектура Аомори, Япония	–	Летчик катапультировался
20.04	Самолет-мишень QF-4S (ВМС)	Форт Мугу (Калифорния)	2	Катастрофа произошла в процессе возврата на аэродром посадки в ходе выполнения показательного полета
30.04	Тактический истребитель F-15C	Мексиканский залив, (Флорида)	1	Причина не установлена
01.05	Многоцелевой вертолет OH-58D (СВ)	Каньон Пайнон (Колорадо)	–	Причина не установлена
04.05	Палубный вертолет SH-60B (ВМС)	(+)	(+)	Катастрофа в процессе выполнения захода на посадку
08.05	Учебно-боевой самолет T-39N (два, ВМС)	Пенсакола, (Флорида)	7	Причина не установлена
29.05	Транспортно-десантный вертолет CH-47D (СВ)	Копэрolis, (Калифорния)	–	Причина не установлена
30.05	Палубный вертолет HH-60G	Горы Худ, (Орегон)	–	Потеря управлением вертолетом в ходе выполнения поисково-спасательной операции, в результате чего лопасти несущего винта заделали склон горы
04.06	Разведывательный вертолет OH-58D (СВ)	Возука, Босния	–	Столкновение с ЛЭП
06.06	Истребитель-штурмовик F/A-18 (ВМС)	(+), (Невада)	–	Причина не установлена
12.06	Самолет MC-130H	Сардих, Афганистан	3	Катастрофа произошла на взлете. Семь человек осталось в живых
22.06	Штурмовик AV-8B (МП)	Атлантический океан, недалеко от побережья штата Вирджиния	–	Инцидент произошел в ходе выполнения посадки ночью
27.06	Штурмовик A-10A	Люневилл, Франция	2	Катастрофа произошла в холмистой местности
27.06	Ударный вертолет AH-1W (МП)	Оз. Кэтфиш (Северная Каролина)	–	Причина не установлена
05.07	Палубный вертолет UH-3H (ВМС)	Персидский залив	–	Инцидент произошел во время посадки
08.07	Палубный истребитель F-14B (ВМС)	Виргинские мысы	–	Оба летчика катапультировались, после приводнения на море были подобраны силами службы поиска и спасения

1	2	3	4	5
22.07	Палубный штурмовик AV-8B (МП)	(.) (Северная Каролина)	–	Причина не установлена
26.07	Палубный истребитель-штурмовик F/A-18 (МП)	Клеберн (Арканзас)	–	Причина не установлена
01.08	Ударный вертолет AH-64D (CB)	Близ Хачен, Республика Корея	–	Причина не установлена
06.08	Учебно-боевой самолет T-34C (МП)	Оз. Биг Бир (Калифорния)	–	Причина не установлена
07.08	Самолет MC-130H	Кагуас, Пуэрто-Рико	10	Как утверждают очевидцы, самолет столкнулся с возвышенностью. Плохая видимость и дождь затруднили выполнение поисково-спасательной операции
12.08	Ударный вертолет AH-64A (CB)	Китзинген, ФРГ	–	Причина не установлена
12.08	Учебно-боевой самолет T-45 (BMC)	Кингсвилл (Техас)	–	Инцидент произошел в процессе выполнения посадки
13.08	Палубный вертолет NH-60G	(+) Афганистан	–	Причина не установлена
14.08	Ударный вертолет AH-64A (CB)	Кабул, Афганистан	–	Причина не установлена
20.08	Разведывательный вертолет OH-58D (CB)	Форт-Полк (Луизиана)	2	Причина не установлена
21.08	Тактический истребитель F-15C	АвБ Окинава, Япония	–	Причина не установлена
23.08	Ударный вертолет AH-64A (CB)	Чунчон, Филиппины	2	Столкнулся с возвышенностью в темное время суток
26.08	Разведывательный вертолет OH-58D (CB)	Форт-Ирвин (Калифорния)	–	Причина не установлена
29.08	Многоцелевой вертолет UH-60L (CB)	Форт-Ирвин (Калифорния)	5	Причина не установлена
06.09	Противолодочный вертолет SH-60B (BMC)	Персидский залив	1	При посадке задел несущим винтом за борт корабля
09.09	Тактический истребитель F-16	(+), Нью-Мексико	1	Причина не установлена
10.09	Противолодочный самолет S-3B (BMC)	(+), близ побережья Пуэрто-Рико	3	Экипаж потерял ориентировку
11.09	Тактический истребитель F-16C	Хаттисберг (Массачусетс)	–	Отказ двигателя. Летчик катапультировался
19.09	Ударный вертолет AH-64A (CB)	Пайк-Пик (Колорадо)	–	Потеря пространственной ориентировки
03.10	Палубный истребитель F-14A (BMC)	Близ Кей Вест (Флорида)	–	Причина не установлена
18.10	Палубный истребитель-штурмовик F/A-18F (BMC)	(+), Калифорния	–	Причина не установлена
23.10	Учебно-тренировочный самолет T-44A (BMC)	Кристи, Техас	–	Получил повреждения на земле
25.10	Тактический истребитель F-16C (два)	Близ Вендовер, Юта	1	Столкновение в воздухе
01.11	Многоцелевой вертолет MH-47E (два, CB)	(+), Афганистан	(+)	Столкновение у земли
03.11	Истребитель-штурмовик F/A-18C (BMC)	Близ побережья Италии	1	Причина не установлена
13.11	Тактический истребитель F-16C	(+), Юта	1	Летчик потерял ориентировку в пространстве
14.11	Истребитель-штурмовик F/A-18D (МП)	(+), Калифорния	–	Причина не установлена
04.12	Штурмовик A-10A (два)	Неллис (Невада)	1	Столкновение в воздухе
11.12	Вертолет UH-60A (CB)	Санта Крус, Гондурас	5	Причина не установлена
12.12	Ударный вертолет AH-64D (CB)	Форт-Ракер (Алабама)	2	Причина не установлена
18.12	Истребитель-штурмовик F/A-18C (BMC)	Близ Габсс (Невада)	–	Причина не установлена
20.12	Учебно-боевой самолет T-37B (два)	Близ оз. Ваурика (Оклахома)	–	Столкновение в воздухе
<b>Таиланд</b>				
19.02	Штурмовик OV-10C	Након Саван	–	Отказ двигателя
29.04	Тактический истребитель F-5E	Дамбон Шлонг	–	Причина не установлена
07.05	Учебно-боевой самолет «Альфа Джет»	Провинция Нонг Буа	–	После взлета в СМУ на высоте 100 м летчик катапультировался
08.07	Вертолет AS-350B	Палон	2	Причина не установлена
17.10	Учебно-тренировочный самолет CT-4A	Банг Хонтли	1	Отказ двигателя
13.11	Вертолет UH-1H (CB)	Мубанг	5	Причина не установлена
<b>Тайвань</b>				
12.09	Учебно-боевой самолет T-34C	Близ Тайчанг	–	Отказ двигателя. Возможно, из-за попадания птицы. Самолет потерпел аварию в ходе выполнения посадки
02.12	Вертолет TH-67A	(+)	(+)	Причина не установлена
<b>Турция</b>				
10.01	Тактический истребитель RF-4E-2000 (два)	Малатья	–	Столкновение в воздухе. Экипажи обеих машин благополучно катапультировались
30.04	Вертолет NH-3E	(+), Тунис	13	Отказ несущего винта
05.06	Тактический истребитель F-16C	АвБ Сигли	1	Двигатель отказал при полете к аэродрому. Катастрофа произошла в ходе выполнения посадки
27.08	Вертолет AB-212ASW (BMC)	Близ Фефае	2	Катастрофа произошла после взлета с борта корабля
04.11	Вертолет S-70B	Близ Измир	2	Причина не установлена
11.11	Тактический истребитель F-4E	Эскишехир	–	Отказ авиационной техники
27.11	Вертолет UH-1H (CB)	АвБ Бандырма	–	Причина не установлена
<b>Уганда</b>				
08.10	Боевой вертолет Ми-24	Адиланда	(+)	Сбит огнем повстанцев
<b>Украина</b>				
01.04	Штурмовик Су-25	Запорожье	1	Катастрофа произошла в процессе посадки
27.07	Тактический истребитель Су-27	АвБ Скилив	–	Во время авиационного шоу при завершении маневра истребитель из-за малой высоты и скорости столкнулся с земной поверхностью. Оба летчика благополучно катапультировались, однако 83 зрителя погибли и 116 получили ранения
27.07	Тактический истребитель Су-17М	(+)	(+)	Причина не установлена
28.07	Штурмовик Су-25	АвБ Скилив	1	(+)
<b>Филиппины</b>				
14.01	Учебно-боевой самолет S-211	Кабанатуан	2	Причина не установлена. Четыре человека погибли на земле
26.04	Вертолет MD-520MG	АвБ Кларк Филд	–	Отказ авиационной техники
02.05	Тактический истребитель F-5A	Мабаласат	1	Причина не установлена
26.08	Вертолет UH-1H	Родригуин	–	Сразу же после взлета попал под огонь с земли
05.10	Учебно-тренировочный самолет SF-260TP	О. Санта Крус	–	Отказ авиатехники
12.12	Учебно-тренировочный самолет SF-260TP	Близ г. Манила	2	Причина не установлена
17.12	Транспортный самолет N-22B	Карасгасан	–	Причина не установлена



Специалисты поисково-спасательной службы ВМС Великобритании работают в районе падения тактического истребителя «Харриер»

1	2	3	4	5
<b>Франция</b>				
20.01	Вертолет «Газель» (СВ)	Адриатическое море, близ побережья Хорватии	1	Причина не установлена
12.02	Тактический истребитель «Мираж-2000»	АвБ Орли	–	Упал в конце полосы. Оба летчика катапультировались
11.04	Учебно-боевой самолет «Альфа Джет»	АвБ Салон-де-Прованс	1	Катастрофа произошла в ходе тренировочного полета показательной группы. Летчик катапультировался, но парашют не успел раскрыться
22.10	Палубный самолет «Супер Этандард» (ВМС)	Средиземное море	–	Причина не установлена
<b>ФРГ</b>				
14.03	Вертолет UH-1D	Близ г. Гамбург	5	Причина не установлена
15.05	Тактический истребитель «Торнадо»	(+), Нью-Мексико	1	Истребитель после взлета с АвБ Холломэн потерпел катастрофу ночью в горной местности. Один из летчиков благополучно катапультировался
21.12	Вертолет CH-53GS (СВ)	Кабул, Афганистан	7	Пожар в двигателе
<b>Чад</b>				
03.10	Транспортно-десантный вертолет Ми-17	(+)	(+)	Уничтожен на земле партизанами
<b>Чехия</b>				
24.09	Многоцелевой вертолет W-3А	Близ Пльзень	–	Отказ двигателя
<b>Чили</b>				
28.06	Вертолет BO-105СВS (ВМС)	Пинсо	1	Причина не установлена
<b>Швейцария</b>				
12.02	Вертолет «Алуэтт-3»	Энгельберд	–	Причина не установлена
12.11	Учебно-тренировочный самолет PC-7	Бонадуз	2	Столкновение с ЛЭП
<b>Шри Ланка</b>				
15.08	Транспортный самолет Y-8D	АвБ Коломбо-Ратмалана	5	Причина не установлена
22.10	Тактический истребитель «Кфир-С2»	Курунегала	–	Отказ двигателя
<b>Эквадор</b>				
28.01	Транспортный самолет Боинг 727-100	Ипилес, Колумбия	92	Катастрофа в процессе выполнения полета на малой высоте
29.01	Предположительно самолет Цесна	Салинас	2	Инцидент произошел в ходе выполнения посадки
15.02	Вертолет Белл 205В (ВМС)	(+)	(+)	Инцидент произошел в процессе взлета с борта корабля
<b>Эфиопия</b>				
09.05	Тактический истребитель МиГ-21У	АвБ Микиле	2	Причина не установлена
<b>ЮАР</b>				
05.03	Вертолет «Алуэтт-3»	Вилком	–	Причина не установлена
26.04	Самолет MB-326	Близ Албасини	1	Катастрофа произошла в процессе выполнения полета на малой высоте
<b>Япония</b>				
07.03	Вертолет OH-6D (два)	Кууши	4	Столкновение в воздухе

«Зарубежное военное обозрение» № 12 2003 год

<sup>1</sup> В связи с отсутствием информации о точных координатах мест происшествий в графе 3 указаны названия авиабаз, аэропортов, населенных пунктов, провинций или штатов.

<sup>2</sup> Если в колонке не указана страна, то инцидент произошел на национальной территории.

<sup>3</sup> Тире означает, что погибших нет.

<sup>4</sup> Далее по всей колонке принадлежность к ВВС не указывается, но имеется в виду.

<sup>5</sup> Точка в скобках означает, что данных нет.

СМУ – сложные метеоусловия

**ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ ПАКИСТАНА**

Капитан 1 ранга А. ПЕТРОВСКИЙ,  
подполковник С. ПЕРОВ

Руководство Исламской Республики Пакистан (ИРП) в условиях сохраняющейся напряженности в отношениях с Индией значительное внимание уделяет развитию военно-морских сил страны и неуклонному наращиванию их боевого потенциала.

ВМС Пакистана являются самостоятельным видом вооруженных сил и предназначены для защиты морских коммуникаций в северной части Аравийского моря, охраны территориальных вод и исключительной экономической зоны (общей площадью 240 тыс. квадратных миль), борьбы с группировками надводных кораблей и подводными лодками противника, обороны главной военно-морской базы (ГВМБ) Карачи и портов страны, оказания поддержки сухопутным войскам на приморских направлениях, организации противодесантной обороны, а также для выполнения разведывательно-диверсионных задач.

Непосредственное руководство военно-морскими силами осуществляет начальник штаба (командующий), который несет ответственность за состояние боевой готовности ВМС, их совершенствование и развитие, а также за решение всех поставленных перед ними задач. Управление силами осуществляется через штаб ВМС (г. Исламабад), на который возложена координация оперативной и боевой подготовки, а также организация всех видов тылового обеспечения сил флота.

**Организационная структура ВМС.** Военно-морские силы Пакистана состоят из трех родов: флота, авиации ВМС и морской пехоты, а также частей береговой охраны и обороны, относящихся к агентству безопасности на море (MSA – Maritime Security Agency).

Организационная структура ВМС ИРП включает четыре командования: пакистанского флота (COMPA CFLEET), учебное (Sea Training Command), тыловое (COMKAR, района ВМБ Карачи) и административное командование «Север» (COMNORTH), оперативно подчиненные начальнику штаба ВМС.

По данным справочника «Джейнс файтинг шипс» (2002–2003), к середине 2003 года в боевом составе *флота* (оперативный штаб в ВМБ Карачи) насчитывалось 19 боевых кораблей, семь боевых катеров и девять вспомогательных судов. Под управлением командующего флотом находятся также командование морской авиации, отдельная бригада морской пехоты и батареи береговой артиллерии.

Корабли основных классов и боевые катера организационно сведены в эскадры (подводных лодок, эскадренных миноносцев и фрегатов, минно-тральных кораблей, патрульных сил флота, вспомогательных судов) и дивизионы. *Командование морской авиации* имеет в своем составе одну эскадрилью базовых патрульных самолетов и две палубных противолодочных вертолетов. Все они базируются на авиабазе Шара-е-Фейсал в районе ГВМБ Карачи. Здесь же размещается и штаб командования.

Дизель-электрические подводные лодки представлены тремя типами: «Халид» («Агоста-90В»), «Хашмат» («Агоста») и «Хангор» («Дафне») французской постройки. Четыре ПЛ проекта «Дафне» построены в 1969–1970 годах. В ходе проведенной в конце 80-х годов модернизации они были вооружены противокорабельным ракетным комплексом «Гарпун», что в значительной мере увеличило их возможности по борьбе с надводными кораблями. Две ПЛ проекта «Агоста», переданные флоту в 1979 – 1980 годах, прошли аналогичную модернизацию. Командование ВМС Пакистана придает особую важность своевременному вводу в состав флота трех ПЛ типа «Халид» (проекта «Агоста-90В»). Две из них – «Халид» (S 137, рис. 1) и «Саад» (S 138, частично), построенные во Франции



Рис. 1. Подводная лодка «Халид» (S 137)

время все действующие ПЛ формируют 5-ю эскадру подводных лодок. Кроме того, три сверхмалые ПЛ типа «Миджет» (Х 01–03, подводным водоизмещением 118 т) предназначены для проведения специальных операций на море и у побережья противника.

По мнению западных экспертов, боевые надводные корабли ВМС Пакистана технически и морально устарели. Значительная их часть имеет большой срок эксплуатации – более половины из них находятся в строю свыше 30 лет. Основу надводных сил составляют шесть фрегатов типа «Тарик» (бывшие британские типа «Амазон», проекта 21, рис. 2) постройки начала 70-х годов. Из них четыре находятся в строю, остальные частично разобраны для обеспечения нормальной эксплуатации действующих. Два фрегата проекта «Линдер» (рис. 3) были построены в Великобритании в начале 70-х годов. Они оснащены преимущественно артиллерийскими и противолодочными системами оружия, а ракетное вооружение представлено только устаревшими ЗРК ближнего действия «Си Кэт». Все боевые надводные корабли входят в состав 25-й эскадры эсминцев. Три эскадренных миноносца типа «Аламгир» (бывшие американские типа «Гиринг» постройки 1944–1945 годов) к настоящему времени выведены из боевого состава флота (два были затоплены как корабли-цели, третий – «Назим» – передан агентству безопасности на море и используется в качестве его флагманского корабля, причем из всего комплекса вооружения на нем оставлены только орудия главного, 127-мм калибра).

Эскадра минно-тральных сил (21-я) включает три тральщика-искателя мин типа «Мунсиф» («Эридан», рис. 4) французской постройки 1996 и 1998 годов.

Легкие силы флота представлены дивизионами ракетных и сторожевых катеров в составе 10-й патрульной эскадры. Ракетные катера (РКА) типа «Джалалат» (три, рис. 5) построены при содействии КНР в 1997–2001 годах, а два типа «Хуангфэнь» переданы Пакистану Китаем в 1984-м. Все они вооружены ПКР китайского производства (по четыре С-802 и НУ-2 соответственно) и легкими артиллерийскими установками. Патрульные катера «Таун» и «Ларкана», построенные в 1965 и 1997 годах, имеют только легкое артиллерийское вооружение. Тактико-технические характеристики кораблей и катеров ВМС приведены в таблице.



Рис. 2. Фрегат «Бадр» типа «Тарик»

на судовой верфи компании DCN (г. Шербур), были переданы флоту в сентябре 1999-го и декабре 2002 года соответственно. Третья – «Хамза» (S 139) – строится на национальной судовой верфи «PN докъярд» в Карачи и должна войти в строй в декабре 2004-го. По завершении строительства всей серии ПЛ этого проекта лодки типа «Хангор» («Дафне») могут быть выведены из боевого состава. В настоящее

Вспомогательные суда представлены пятью танкерами различных классов (в составе 42-й эскадры, рис. 6), океанографическим судном «Берх Паима» и тремя портовыми буксирами (в береговой охране). Планами предусматривается строительство еще одного океанографического судна и двух буксиров.





## ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОРАБЛЕЙ И КАТЕРОВ ВМС ПАКИСТАНА

Тип корабля (проект) – количество (бортовые номера), год постройки	Водоизмещение, т:	Главные размерения, м: длина x ширина x осадка	Скорость хода наибольшая (подводная), уз	Дальность плавания, миль (при скорости хода, уз)/глубина погружения, м	Экипаж (в том числе офицеров), человек
	стандартное полное (подводное)				
<b>Вооружение</b>					
<b>Подводные лодки</b>					
«Халид» («Агоста 90В») – 3 <sup>1</sup> (S 137–139), 1999–2004	$\frac{1\ 570}{(1\ 760)}$	67,6 x 6,8 x 5,4	12 (20)	8 500 (9)/320	36 (7)
	ПКР «Экзосет» – 4, 533-мм ТА – 4 (16 торпед), мины				
«Хашмат» («Агоста») – 2 (S 135, 136), 1979, 1980	$\frac{1\ 490}{(1\ 740)}$	67,6 x 6,8 x 5,4	12 (20)	8 500 (9)/300	59 (8)
	ПКР «Гарпун» – 4, 533-мм ТА – 4 (16 торпед), мины				
«Хангор» («Дафне») – 4 (S 131–134), 1969–1970	$\frac{869}{1\ 043}$	57,8 x 6,8 x 4,8	13 (15,5)	4 500 (5)/300	53 (7)
	ПКР «Гарпун», 550-мм ТА – 4 (12 торпед и ракет), мины				
MG 110 (SX 758) – 3 (X 01–03), 1993	$\frac{\cdot}{118}$	27,8 x 5,6	• (7)	2 200/150	6 и 8 боевых пловцов
	533-мм ТА – 2 (4 торпеды), мины – 12 Mk 414				
<b>Эскадренные миноносцы</b>					
«Аламгир» («Гиринг») – 1 <sup>2</sup> (D 156), 1945	$\frac{2\ 425}{3\ 500}$	119 x 12,6 x 5,8	32	4 500 (16)	180 (15)
	127-мм АУ – 1 x 2				
<b>Фрегаты</b>					
«Тарик» («Амазон») – 6 (D 181–186), 1993–1994	$\frac{3\ 100}{3\ 700}$	117 x 12,7 x 5,9	30	4 000 (17)	175 (13)
	ПКР «Гарпун» – 1 x 4, ЗУП LY 60N – 1 x 6, 114-мм АУ – 1, 20-мм ЗАУ «Вулкан» – 1 x 6, 20-мм ЗАУ «Эрликон» – 2–4, 324-мм ТА – 2 x 3, вертолет HAS 3 «Линкс» – 1				
«Линдер» – 2 (F 262, 263), 1971–1972	$\frac{2\ 500}{2\ 962}$	113,4 x 13,1 x 5,5	28	4 000 (15)	235 (15)
	114-мм АУ – 1 x 2, 25-мм ЗАУ – 3 x 2, БУ – 1 x 3, вертолет SA 319B – 1				
<b>Ракетные катера</b>					
«Джалалат» – 3 (1029–1031), 1999–2001	$\frac{\cdot}{185}$	39 x 6,7 x 1,8	23	2 000 (17)	31 (3)
	ПКР С 802 – 2 x 2, 37-мм АУ – 1 x 2				
«Хуангфэнь» – 2 (Р 1026, 1028), 1984	$\frac{171}{205}$	38,6 x 7,6 x 2,7	35	800 (30)	28
	ПКР НУ-2 – 4, 25-мм АУ – 2 x 2				
<b>Минно-тральные корабли</b>					
«Мунсиф» («Эридан») – 3 (M 163, 164, 166), 1989, 1996, 1998	$\frac{562}{595}$	51,5 x 8,9 x 2,9	15	3 000 (12)	46 (5)
	20-мм АУ «Гайат» – 1, 12,7-мм пулемет – 1				
<b>Патрульные катера</b>					
«Таун» – 1 (Р 140), 1965	$\frac{115}{143}$	32,6 x 6,1 x 2,1	24	•	19
	40-мм АУ «Бюфорс» – 2, 12,7-мм пулеметы – 2				
«Ларкана» – 1 (Р 157), 1994	$\frac{\cdot}{180}$	39 x 6,7 x 1,7	23	2000 (17)	25 (3)
	37-мм АУ – 1 x 2, 25-мм АУ – 2 x 2, бомбометы ГБ – 2				

<sup>1</sup>ПЛ «Хамза» (S 139) типа «Халид» находится в стадии завершения строительства.  
<sup>2</sup>ЭМ «Назим» передан в состав агентства безопасности на море.



Рис. 3. Фрегат «Шамшер» типа «Линдер»

тен Норман», а в ВВС – 12 истребителей AMD-BA «Мираж III», которые могут использоваться для нанесения ракетно-бомбовых ударов в интересах ВМС.

**Тыловое командование ВМС** со штабом в ГВМБ Карачи объединяет корабельную верфь, научно-исследовательский центр, комплекс точного машиностроения, службы автотранспорта и материально-технического обеспечения, флотские склады и арсеналы.

Органы тылового обеспечения ВМС сосредоточены в ГВМБ Карачи. Здесь находятся все склады боеприпасов, ГСМ и продовольствия, а также судостроительные предприятия, в том числе занятые ремонтом кораблей.

Корабельный состав ВМС Пакистана базируется главным образом в ГВМБ Карачи, располагающей развитой инфраструктурой и необходимой ремонтной базой. Вторым по оперативной значимости тыловым объектом на Макранском побережье страны является недавно построенная ВМБ Джина в районе Ормара. Помимо этого, для базирования и ремонтного обслуживания кораблей и катеров используются ВМБ Гвадар и пункты базирования Касим, Пасни, Ормара и Дживани. В условиях военного времени в интересах ВМС могут быть задействованы гражданские порты Карачи, Касим и Гвадар.

Основной задачей **учебного командования** является подготовка квалифицированных специалистов для ВМС. В состав командования включены расположенные близ г. Карачи учебные заведения ВМС, центры подготовки специалистов, военно-морской госпиталь, управление военной полиции и служба расквартирования флота.

**Комплектование** ВМС Пакистана личным составом осуществляется по добровольному принципу. Отбор кандидатов в возрасте от 16 до 20 лет производится в специальных рекрутских центрах. Первичный контракт заключается сроком на 12 лет с возможностью его последующего продления. Начальная военная подготовка проводится в учебном центре «Дилавар» в течение трех месяцев, а затем новобранцы направляются в



Рис. 4. Тральщик-искатель мин «Муджахид» типа «Мунсиф»

Эскадрилья базовых патрульных самолетов имеет на вооружении французские самолеты «Брегге Атлантик» (три, рис. 7), немецкие F-27 «Фоккер» (пять), а также американские P-3C «Орион» (два). Вертолеты палубной авиации представлены машинами HAS.3 «Линкс» (три) и «Си Кинг» Mk 45 (шесть). Кроме того, в составе агентства безопасности на море имеются два самолета «Брит-

тен Норман», а в ВВС – 12 истребителей AMD-BA «Мираж III», которые могут использоваться для нанесения ракетно-бомбовых ударов в интересах ВМС.

**Тыловое командование ВМС** со штабом в ГВМБ Карачи объединяет корабельную верфь, научно-исследовательский центр, комплекс точного машиностроения, службы автотранспорта и материально-технического обеспечения, флотские склады и арсеналы.

Органы тылового обеспечения ВМС сосредоточены в ГВМБ Карачи. Здесь находятся все склады боеприпасов, ГСМ и продовольствия, а также судостроительные предприятия, в том числе занятые ремонтом кораблей.

Корабельный состав ВМС Пакистана базируется главным образом в ГВМБ Карачи, располагающей развитой инфраструктурой и необходимой ремонтной базой. Вторым по оперативной значимости тыловым объектом на Макранском побережье страны является недавно построенная ВМБ Джина в районе Ормара. Помимо этого, для базирования и ремонтного обслуживания кораблей и катеров используются ВМБ Гвадар и пункты базирования Касим, Пасни, Ормара и Дживани. В условиях военного времени в интересах ВМС могут быть задействованы гражданские порты Карачи, Касим и Гвадар.

Основной задачей **учебного командования** является подготовка квалифицированных специалистов для ВМС. В состав командования включены расположенные близ г. Карачи учебные заведения ВМС, центры подготовки специалистов, военно-морской госпиталь, управление военной полиции и служба расквартирования флота.

**Комплектование** ВМС Пакистана личным составом осуществляется по добровольному принципу. Отбор кандидатов в возрасте от 16 до 20 лет производится в специальных рекрутских центрах. Первичный контракт заключается сроком на 12 лет с возможностью его последующего продления. Начальная военная подготовка проводится в учебном центре «Дилавар» в течение трех месяцев, а затем новобранцы направляются в

другие специализированные школы и центры ВМС в зависимости от будущего профиля службы. Срок обучения в них составляет от шести до девяти месяцев.

Унтер-офицерский состав формируется из числа наиболее опытных матросов и старшин, имеющих выслугу на флоте не менее четырех лет, и проходит дополнительную подготовку на курсах при учебных центрах и офицерских училищах.

Офицерский командный и инженерный состав комплектуется в основном выпускниками военно-морского училища и инженерного колледжа ВМС соответственно. Кандидаты на обучение отбираются офицерами боевых кораблей в соответствии с разрядкой штаба ВМС.



Рис. 5. Ракетный катер «Джалалат»

Ежегодно в училище и колледж принимаются 30–50 человек. По завершении 78-недельного курса обучения в училище ВМС будущие офицеры проходят шестинедельную практику на кораблях учебной эскадры и получают звание мичмана. В дальнейшем, после четырех месяцев службы на боевых кораблях флота, им присваивается звание младшего лейтенанта. Офицеры заключают первичный контракт сроком на 10 лет. Во время прохождения службы они могут повышать квалификацию на различных курсах.

Высшим военно-морским учебным заведением Пакистана является командно-штабной колледж в г. Лахор, куда зачисляются офицеры в звании не ниже капитан-лейтенанта, прослужившие на флоте не менее девяти лет. Колледж готовит командиров кораблей (частей) и штабных офицеров ВМС.

По достижении предельных возрастов офицеры и адмиралы увольняются в запас и зачисляются в резерв. Офицеры, находящиеся в резерве, в обязательном порядке периодически проходят переподготовку, продолжительность которой не должна превышать двух месяцев в год. При объявлении в стране чрезвычайного положения, проведении частичной или всеобщей мобилизации они по решению правительства могут быть призваны в регулярные вооруженные силы.

**Административному командованию «Север»** подчиняются административно-бытовые комплексы ВМС в Исламабаде и Лахоре, командно-штабной колледж (г. Лахор) и служба военно-морской полиции (штаб в г. Исламабад).

**Резерв ВМС** составляют силы и средства агентства безопасности на море, национальной корпорации морских перевозок, судоверфи и портового треста г. Карачи. Помимо этого, к решению задач в интересах ВМС могут привлекаться подконтрольные МВД таможенное и рыболовное агентства, а также агентство охраны побережья.

**Агентство безопасности на море** (штаб в ВМБ Карачи), подчиненное министерству обороны, осуществляет контроль над территориальными водами ИРП и охрану исключительной экономической зоны, оказывает противодействие террористическим организациям, контрабанде оружия и наркотиков, организует и проводит поисково-спасательные операции на море. В составе агентства кроме флагманского эсминца «Назим» имеются шесть артиллерийских катеров (два типа «Шанхай II» и четыре типа «Баркат»)

**Оперативная и боевая подготовка** ВМС Пакистана направлена на повышение боевой и мобилизационной готовности соединений и частей флота, морской авиации и береговой обороны, совершенствование способов и приемов ведения боевых действий при решении задач по защите побережья, морских коммуникаций, уничтожению в Аравийском море корабельных группировок вероятного противника, которым традиционно считается Индия. На современном этапе существенное влияние на интенсивность и качество



Рис. 6. Танкер «Наср» (А 47) типа «Фукинг»




Рис. 7. Самолет «Атлантик-1» базовой патрульной авиации

именованием «Океанский меч-2003», которая проводилась с целью проверки планов применения ВМС в угрожаемый период и в ходе войны с учетом наличия у противника ядерного оружия.

Повышение боевых возможностей военно-морских сил предполагается осуществлять за счет приобретения за рубежом новых кораблей основных классов и модернизации уже находящихся в боевом составе флота. Предусматривается и далее развивать военно-техническое сотрудничество (ВТС) с Францией по программе «Агоста-90В». Руководство ИРП рассматривает Китай в качестве одного из основных партнеров по ВТС. В соответствии с заключенным соглашением Пекин обязуется оказать техническое содействие в постройке на судовой верфи в ГВМБ Карачи четырех фрегатов проекта 53 (F-22P). Кроме того, планируется наладить совместное с КНР производство противокорабельных ракет С-802.

Одной из приоритетных задач для ВМС остается оснащение всех кораблей новейшими образцами военно-морской техники и вооружения. К 2020 году общее количество боевых кораблей и катеров пакистанского флота должно возрасти в полтора раза. В области кораблестроения основное внимание уделено модернизации и расширению мощностей по строительству и ремонту боевых кораблей и вспомогательных судов пакистанских ВМС.

По оценкам западных аналитиков, в настоящее время военно-морские силы Пакистана в целом способны (хотя и ограниченно) выполнять возлагаемые на них задачи по защите побережья и прибрежных вод страны. Вместе с тем устаревающий корабельный состав и вооружение флота не позволяют ему проводить операции в открытом океане и в ближайшей перспективе конкурировать с ВМС основного потенциального противника – Индии. Дальнейший рост боеспособности и мощи пакистанского флота будет зависеть от решимости Исламабада направлять значительные бюджетные ассигнования на его развитие и совершенствование. 

## ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА СПАСЕНИЯ С ПОДВОДНЫХ ЛОДОК ВМС СТРАН НАТО

*Капитан 2 ранга С. ПРОКОФЬЕВ*

**И**спользование индивидуального спасательного снаряжения подводников (ИССП) при выходе из аварийной подводной лодки (АвПЛ), лежащей на грунте. Для осуществления самостоятельного выхода из АвПЛ, лежащей на грунте, в отсеках-убежищах подводных лодок ВМС стран НАТО установлены одно-двухместные аварийно-спасательные люки (АСЛ) и (или) опускаемые вниз тубусы из прорезиненного материала на шахте входного люка. Например, на польской, норвежских и

турецких лодках установлены только тубусы, на греческих – тубус и АСЛ, на остальных – только АСЛ. Все ПЛ ВМС стран-участниц оборудованы аварийно-спасательными устройствами со стандартными механизмами, поэтому разработан единый порядок их использования, изложенный в руководстве по спасению экипажей из АвПЛ, лежащей на грунте, – АТР 57 (The Submarine rescue manual).

После принятия решения старшим на борту АвПЛ (отсека-убежища) о выходе из лодки методом свободного всплытия

Окончание. Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 2003. – № 11. – С. 60–66.

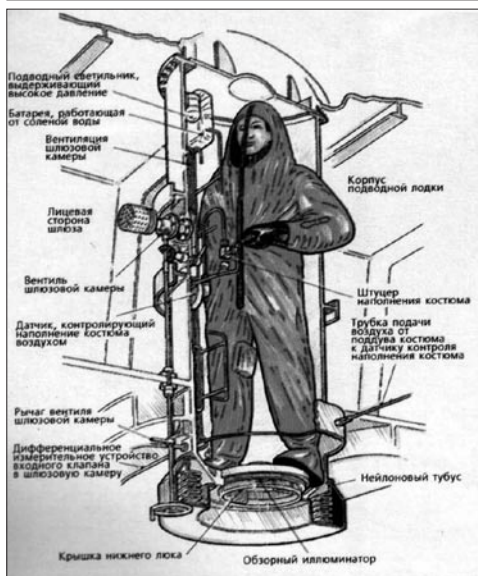


Схема размещения подводника в аварийно-спасательном люке

способом шлюзования в АСЛ члены экипажа надевают спасательное снаряжение. Чтобы надеть полный комплект снаряжения SEIE Mk 10 (или его немецкого аналога) требуется около 40 с. При этом фартук не застегивается, что дает возможность свободно дышать, а травяще-предохранительные клапаны гидрокombineзона находятся в положении «открыто». Подводники ожидают своей очереди и по команде старшего заходят в АСЛ, предварительно надев носовой зажим и застегнув фартук.

После задрания внутренней крышки, для придания большей положительной плавучести, подводник производит наддув спасательного гидрокombineзона, состыковав шланг в рукаве со шлангом наддува БПВ АСЛ, наконечник которого также выкрашен в желтый цвет. При этом в подкомбинезонное пространство подается давление, на  $0,1 \text{ кгс/см}^2$  превышающее забортное, после чего шахта АСЛ затапливается до определенного уровня водой при одновременной ее вентиляции. После полного затопления вентиляция прекращается и давление в АСЛ выравнивается с забортным путем подачи сжатого воздуха из лодочной системы воздуха высокого давления (ВВД).

По мнению английских специалистов, с целью уменьшения вероятности получения членами экипажа АвПЛ декомпрессионной болезни время выравнивания давления в АСЛ, независимо от глубины,

<sup>1</sup> Согласно действующим наставлениям предельно допустимыми значениями для метода свободного всплытия являются следующие: давление внутри отсека 1,7 ата, парциальное давление кислорода в атмосфере отсека 0,14 ата и парциальное давление углекислого газа 0,05 ата.



Отработка норматива по одеванию спасательного снаряжения SEIE Mk 10

не должно превышать 30 с. Например, при проведении практических морских испытаний на предельную глубину оно составляло 23 с. После выравнивания давления верхняя крышка АСЛ открывается, и подводник начинает всплытие со скоростью 2–3 м/с. Для избежания получения баротравмы легких необходимо непрерывно, без задержки, выдыхать, а вдох должен быть быстрым и коротким.

Выход из АвПЛ способом затопления отсека применяется в случае отсутствия в отсеке-убежище АСЛ или если шлюзование в нем невозможно из-за неисправности. Кроме того, к этому способу рекомендуется прибегать, когда нет гарантии, что в течение всего времени выхода из ПЛ способом шлюзования АСЛ будет обеспечена обитаемость отсека, и большей группе подводников необходимо быстро покинуть лодку. Например, в отсеке повышается давление и процентное содержание углекислого газа, уменьшается содержание кислорода, туда поступает вода, и остановить эти процессы невозможно. Но в то же время значения указанных параметров еще не достигли предельно допустимых, когда еще возможно осуществить самостоятельный выход методом свободного всплытия без значительного риска получить тяжелую травму или смертельного исхода<sup>1</sup>. Конкретные рекомендации по контролю за этими параметрами даются экипажу в соответствующих наставлениях, руководствах и инструкциях и указываются на специальных табличках, вывешенных возле АСЛ. Старший в отсеке должен рассчитать время начала и окончания выхода из АвПЛ таким образом, чтобы для пос-



После всплытия на поверхность подводник занимает плот и скрепляет его с аварийно-спасательным бумом

ледного выходящего значения давления внутри отсека, парциального давления  $\text{CO}_2$  и  $\text{O}_2$  в атмосфере отсека и выгородок ПЛ не превысили предельно допустимых параметров.

После принятия решения о выходе из АвПЛ способом затопления отсека производится открытие нижней крышки и кремальерного затвора верхней крышки входного люка, опускание и раскрепление тубуса шахты люка, и члены экипажа надевают спасательное снаряжение, оставив незастегнутыми фартуки гидрокомбинезонов. Затем отсек затапливается, а подводники подключаются на дыхание в шланговые дыхательные аппараты стационарной дыхательной системы ПЛ (ШДА СДС) 40 проц. кислородно-азотной смесью и ожидают своей очереди на выход.

Отсек затапливается водой до уровня, при котором нижняя кромка тубуса окажется погруженной под воду на глубину 20–30 см. Затем в него начинают подавать сжатый воздух из системы ВВД до выравнивания давления с забортным. После выравнивания давления и открытия верхней крышки подводники в соответствии с установленной очередностью подходят к тубусу, снимают маску ШДА, надевают носовой зажим, застегивают фартук гидрокомбинезона, производят наддув гидрокомбинезона из шланга БПВ, поднимаются под нижнюю кромку тубуса и поднимаются на поверхность. При подныривании очень важно не наклонять

корпус туловища вниз, а приседать, держа его прямо, чтобы не произошло вытравливание воздушного пузыря из-под фартука гидрокомбинезона.

По мнению иностранных специалистов, выход из АвПЛ способом затопления отсека применим лишь с глубины, не превышающей 60–65 м. На больших глубинах значительно возрастает риск получения декомпрессионной болезни (он, по их расчетам, появляется уже при выходе с глубины свыше 30 м), так как для затопления отсека и выравнивания в нем давления с забортным требуется гораздо больше времени, чем в АСЛ. Следовательно, подводники (особенно выходящие из ПЛ последними) гораздо дольше находятся под повышенным давлением. К тому же содержащийся во вдыхаемой смеси СДС ПЛ кислород с повышением давления на больших глубинах неизбежно вызовет кислородное отравление. Кроме того, в случае выхода из строя СДС членам экипажа лодки придется дышать атмосферным воздухом отсека. В этом случае высока вероятность получения на глубине 60–65 м азотного наркоза.

После всплытия на поверхность подводник расстегивает фартук, снимает носовой зажим, закрывает травяще-предохранительные клапаны на гидрокомбинезоне и производит его поддув через клапан в рукаве ртом. Затем он освобождает плот в чехле от гидрокомбинезона и раскрывает его путем выдергивания предохранительной чеки. Заняв плот, он должен принять сидячее положение, поддуть днище и не удаляться (по возможности) от места всплытия, для чего ему необходимо подплыть к аварийно-сигнальному буму ПЛ (используя в качестве весел руки) и закрепить за него на плоту соединительным звеном с карабином. Также рекомендуется произвести сцепление с плотами других всплывших подводников. В таком положении они должны ожидать прибытия спасателей. В темное время суток для обозначения своего места подводник использует световое сигнальное устройство плота.

В настоящее время в ВМС Великобритании спасательное снаряжение SEIE Mk 10 дополнительно комплектуется индивидуальным аварийно-сигнальным бумом (АСБ) типа SARBE 10, производства английской фирмы Signature Industries Ltd (из расчета один АСБ на четыре комплекта ИССП). Контракт с этой компанией был подписан в январе 2001 года, а поставки АСБ начались в июле того же года. Он предназначен для автоматической непрерывной передачи аварийного сигнала всплывшим подводником на меж-



дународных частотах 121,5 и 243 МГц, а также кодированного сигнала на частоте 406 МГц. Последний может содержать либо персональный код подводника, либо условное наименование АвПЛ.

Перед выходом из аварийной подводной лодки АСБ (основные размерения 31,5 x 16 x 12 см, масса 2,25 кг) крепится одним карабином за пояс подводника, а другим – к индивидуальному спасательному плоту. На нем выставляется нужная частота, и АСБ включается. Буй сохраняет свою работоспособность на глубинах до 350 м. Время его непрерывной работы до 48 ч (или до 24 ч на частоте 406 МГц). Гарантийный срок хранения заряженной батареи АСБ пять лет. Мощность передаваемого сигнала обеспечивает его уверенный прием на дальности до 70 миль.

По мнению западных специалистов, спасательное снаряжение типов SEIE Mk 10 и SPES Mk 10 НВ имеет ряд преимуществ по сравнению с другими:

- Подводник полностью изолируется от воды как в процессе выхода из АвПЛ, так и во время ожидания прибытия спасателей после всплытия.
- Использование индивидуального спасательного плота с тентом помогает избежать таких проблем со здоровьем, как пиелонефрит (нарушение функционирования почек вследствие переохлаждения), заболевание крестцово-поясничного отдела, тошнота и рвота вследствие укачивания, потеря ориентации, попадание воды в органы дыхания. Кроме того, значительно увеличивается время выживаемости всплывшего подводника до прибытия спасателей. По расчетам английских специалистов, при температуре воды, не превышающей +5°C, он может находиться на плоту до наступления замерзания 10–15 ч.
- Отсутствие герметичной маски (шлема) позволяет легко удалять в воду продукты жизнедеятельности подводника (рвотные массы, мокроты), не нарушая герметичности спасательного гидрокомбинезона.
- Снаряжение имеет небольшие размеры и массу, что упрощает процедуру его размещения в условиях ограниченного пространства отсека ПЛ. По нормам снабжения на английских ПЛ должен находиться 30-процентный запас дополнительных комплектов спасательного снаряжения, а в ВМС США – 38 проц.
- При практическом применении спаса-

тельного снаряжения от подводника требуется выполнение одних и тех же действий при выходе как с небольшой глубины, так и с предельной. При этом комплектация снаряжения не меняется и для обеспечения выхода из АвПЛ не требуется привлекать силы поисково-спасательной службы.

- Несложность конструкции обуславливает простоту при обучении тому, как практически применять и эксплуатировать снаряжение.
- При использовании спасательного снаряжения данного типа обеспечивается высокий темп выхода экипажа из АвПЛ. Так, выход способом шлюзования в АСЛ может происходить со скоростью один–пять человек в течение 4–5 мин в зависимости от типа, размера и количества одновременно используемых АСЛ. А при способе затопления отсека темп выхода может составить один человек в 2 мин.

В качестве недостатков спасательного снаряжения этого типа иностранные специалисты отмечают нереальность его использования для выхода из АвПЛ через торпедные аппараты, а также для спасения методом всплытия по буйрепу с соблюдением режима декомпрессии<sup>2</sup>. Это, по их мнению, сокращает число возможных вариантов спасения экипажа и уменьшает глубину применения при осуществлении выхода из АвПЛ способом затопления отсека. Например, в 1988 году перуанская ДЭПЛ «Пакоча» (бывшая американская типа «Балао» постройки времен Второй мировой войны) в результате аварии легла на грунт на глубине около 43 м. Из-за ухудшения обстановки внутри АвПЛ оставшиеся в живых свыше 20 подводников приняли решение выходить из нее методом свободного всплытия с использованием американского ИССП типа Steinke Hood, несмотря на то что они длительное время находились под повышенным давлением. В результате они получили тяжелую форму декомпрессионной болезни и погибли.

**Обучение использованию ИССП.** Для проведения обучения тому, как пользоваться спасательным снаряжением SEIE Mk 10, фирма Beaufort на его основе создала тренировочный комплект SETE (Submarine Escape Training Equipment), предназначенный для многократного применения. Его отличие от основной модели состоит в том, что гидрокомбинезон и

<sup>2</sup> Метод всплытия по буйрепу применяется, если перед покиданием ПЛ члены экипажа находились в отсеке лодки под повышенным давлением в течение времени, превышающее допустимое, и быстрое всплытие приведет к получению декомпрессионной болезни. В этом случае подводник всплывает по буйрепу, делая на определенной глубине остановки для декомпрессии. Этот метод всплытия применим с глубин до 100 м и при условии наличия изолирующего дыхательного аппарата со специальной дыхательной смесью.



Сброс с самолета С-130 надувных резиновых моторных лодок в район аварии ПЛ для действий парашютно-десантной спасательной группы

спасательный плот изготовлены из более прочного материала. В ходе тренировок утеплитель, как правило, не используется. Аналогичное тренировочное снаряжение создано и немецкой фирмой «bfa».

В военно-морских силах стран НАТО обучение членов экипажа АвПЛ способам самостоятельного покидания лодки, лежащей на грунте, и действиям после всплытия проводится в ходе начальной подготовки в учебных центрах подводных сил. Для этого в центрах имеются учебно-тренировочные станции (УТС) с гидротанком высотой 10–30 м (в ВМС Испании, ФРГ, Франции, Великобритании и Норвегии) или макеты АСЛ, заполняемые водой, без практического всплытия подводников (в ВМС Италии и США). Не имеют собственных УТС ВМС Нидерландов, Дании, Греции и Турции, чьи подводники проходят подготовку в Великобритании или ФРГ. Срок, программа и методика обучения зависят от того, какое спасательное снаряжение используется: для эксплуатирующих английское или американское ИСС – два дня, а для использующих немецкое – неделя. Периодически, один раз в три–пять лет, экипажи ПЛ проходят курс усовершенствования.

ВМС Великобритании располагает учебным центром подготовки «Долфин» в г. Госпорт. Он был создан в начале 30-х годов прошлого столетия с целью обучения подводников способам самостоятельного выхода из АвПЛ методом свободного всплытия. В его нынешнем виде он существует с 1954 года. Основное сооружение центра – учебно-тренировочная станция с 30-м гидротанком (бассейн диаметром 6 м). Имеются также небольшой бассейн, казармы и классы для теоретических занятий.

Теории уделяется не очень много времени, так как продолжительность обучения новобранцев в виде насыщенных тренировок в центре составляет 2 сут. Они последовательно отрабатывают технику всплытия с глубин 9, 18 и 30 м (по 2 раза с 9 и 18 м и один – с 30 м). При прохождении курса усовершенствования, также в течение 2 сут, подводники выполняют всплытие только с глубин 18 и 30 м.

На каждом из вышеуказанных уровней в гидротанке имеется макет АСЛ, а на самом нижнем – еще и макет отсека ПЛ с тубусом, где обучаемые отрабатывают все необходимые действия по подготовке к выходу из ПЛ и осуществляют практические всплытия. В отдельном небольшом бассейне проходят тренировки по отработке действий после всплытия: развертывание спасательного плота и размещение на нем подводника, подача сигналов спасателям.

При проведении тренировок в гидротанке один или несколько инструкторов постоянно находятся в воде, страхуя обучаемого. В гидротанке на различных глубинах имеются специальные ниши с устройствами для дыхания, позволяющие инструкторам длительное время находиться в воде на данной глубине без дыхательных аппаратов и следить за правильностью действий обучаемых при всплытии, а в случае необходимости прийти им на помощь. Также для контроля существует специальный колокол, в котором могут находиться один-два инструктора, управляющие его перемещениями вдоль вертикального направляющего троса. Для того чтобы можно было наблюдать за действиями обучаемых, часть стенок макетов АСЛ и отсека ПЛ выполнена из прозрачного стеклопластика. Стенки гидротанка тоже оборудованы иллюминаторами для контроля за действиями обучаемых при всплытии. Рядом с гидротанком расположено помещение с барокамерой, в котором постоянно находится дежурный врач.

Сначала обучаемые отрабатывают навыки правильного дыхания в бассейне





без снаряжения. Затем они осуществляют выход с глубины 9 м, также без ИССП, но со спасательным жилетом и в очках. Задача данного этапа – научиться всплывать, постоянно делая выдох в воду. Кроме того, это упражнение обеспечивает отработку действий членом экипажа в аварийной ситуации, когда при выходе из АСЛ может произойти разрыв фартука спасательного гидрокombineзона, что приведет к вытравливанию воздушного пузыря, и подводнику придется всплывать только за счет положительной плавучести гидрокombineзона, а для предотвращения баротравмы легких он вынужден будет постоянно выдыхать в воду, чтобы удалять расширяющийся по мере всплытия воздух из легких. С больших глубин обучаемые всплывают в ИССП. Причем при выходе из верхнего люка макета АСЛ инструктор, находящийся в воде, должен зацепить обучаемого карабином за направляющий трос, чтобы тот не ударился о стенки гидротанка при всплытии.

Подобные тренировки считаются в ВМС Великобритании относительно безопасными. За 30 лет, с 1954 по 1984 год, в учебном центре произошло 158 случаев получения водолазами заболеваний, из которых 100 закончились баротравмой легких. При всплытии с глубины 9 м один несчастный случай приходился на 5 600 подъемов, а с глубины 30 м – один на 1 050. Все пострадавшие после лечения полностью выздоровели. В целом, по наблюдениям иностранных специалистов, в мире один несчастный случай со смертельным исходом приходится на 100 тыс. подъемов и четыре случая серьезных травм на 10 тыс. подъемов. Ежегодно в центре «Долфин» проходят начальное обучение и усовершенствование около 1500 английских подводников.

Инструкторов для учебного центра подготовки «Долфин» готовят из числа подводников на специальных курсах продолжительностью около четырех месяцев. Часть инструкторов центра проходит дополнительную подготовку<sup>3</sup> и входит в состав парашютно-десантной спасательной группы (ПДСГ, численностью около 10 человек), формируемой на базе центра. Дежурная группа круглогодично находится в шестичасовой готовности к немедленному вылету в район аварии ПЛ. Вылетающая туда ПДСГ оснащается двумя надувными резиновыми моторными лодками, имеющими жесткое днище, с запасами топлива, воды и продуктами питания, достаточными для автономных действий в течение 3 сут; 25-местными спасательными плотами (до восьми единиц) в контейнерах, сбрасываемых с

самолета, на которых находится трехсуточный запас воды и высококалорийных таблеток глюкозы (плоты могут сцепляться вместе, образуя плавучую базу); упакованными продуктами питания, в том числе быстро разогреваемыми на борту лодки или плота; средствами оказания первой медицинской помощи и оксигенотерапии; средствами связи, в том числе с самолетами и звукоподводными для связи с ПЛ; средствами навигации. В состав ПДСГ могут входить до четырех врачей-специалистов. Все необходимое для этой группы имущество находится в готовности на авиабазе Линехам, откуда она вылетает на дежурном самолете С-130. Подобные группы создаются и в ВМС других стран. Например, в ходе ежегодного учения ОВМС НАТО «Сорбет Ройял» по отработке вопросов поиска и спасения аварийных подводных лодок в 2000 году возле побережья Турции в район нахождения АвПЛ десантировалась ПДСГ из Турции. В ВМС США также принято решение о создании такой группы.

В рамках оказания помощи иностранным государствам в учебном центре «Долфин» проходят обучение подводники других стран. До 1990 года здесь готовились и экипажи ПЛ Канады. С поступлением на вооружение канадских ВМС новых ДЭПЛ типа «Виктория» (последняя, четвертая, лодка должна войти в строй в конце 2003 года), в этом центре прошли подготовку инструкторы аналогичного центра в самой Канаде.

С января 2003 года канадские подводники проходят двухдневную подготовку на базе морского НИИ в г. Римуски (провинция Квебек). С этой целью в институте по заданию учебного центра национальных ВМС в г. Галифакс создан специальный тренажер. Он представляет собой опускаемую в 8-м бассейн камеру, являющуюся макетом отсека ПЛ с АСЛ. В тренажере могут одновременно размещаться до пяти обучаемых и один инструктор. В процессе тренировок возле выходного люка под водой находится страхующий водолаз. Тренажер позволяет отработать все необходимые действия при осуществлении самостоятельного выхода из ПЛ обоими способами, в том числе и действия в отсеке по осушению шахты АСЛ.

В ВМС США после принятия на снабжение нового ИСС, обучение его применению в учебном центре подводных сил в г. Нью-Лондон (штат Коннектикут) также строится по английской методике. В то же время, по мнению западных специалистов, подготовка экипажей американских ПЛ далеко не в полной мере отвечает реальным требованиям. Прежде всего,



Подъем подводников из воды членами ПДСГ

в центре подготовки отсутствует УТС с гидротанком, позволяющая отрабатывать весь процесс выхода из АвПЛ методом свободного всплытия в условиях, близких к реальным, то есть на макете АСЛ или отсека лодки под давлением. Старый 30-м гидротанк, построенный еще в 1932 году, по причине устаревания был демонтирован в 1982-м. Все практическое обучение сводится к одной-двум тренировкам в обычном бассейне и на макете АСЛ атомных подводных лодок типа «Стёрджен», которых в настоящее время уже нет в боевом составе ВМС США. Основное отличие – входной люк в шахту АСЛ на современных и вновь строящихся американских ПЛА находится снизу шахты, а не сбоку, как на ПЛА типа «Стёрджен».

По мнению американских специалистов, необходимо построить новую УТС высотой не менее 15 м и заменить устаревшие макеты АСЛ. Это обойдется почти в 12 млн долларов. Предполагается, что первая такая УТС будет построена на базе ВМС США в Гротон (штат Коннектикут), вторая, при наличии финансирования – на ВМБ Пёрл-Харбор (Гавайские о-ва).

В ВМС Германии обучение самостоятельному выходу из АвПЛ проходит в течение недели в учебном центре подготовки экипажей ПЛ на ВМБ Эккернфёрде с задачами: научить подводника самостоятельно использовать аварийно-спасательные устройства и снаряжение, имеющиеся на ПЛ; обучить технике свободного всплытия и правильному дыханию при всплытии, а также изучить способы выживания на воде после него, в том числе с помощью индивидуального и всплывающего спасательных плотов. Обучение в центре проходит с августа 1968 года, когда был введена в строй УТС с 13-м гидротанком. Нынешняя УТС с гидро-

танком высотой 32,5 м (самая высокая из существующих в иностранных ВМС) используется с марта 1977 года. В ходе теоретических занятий изучаются основы водолазной физиологии и медицины, приемы оказания первой медицинской помощи, правила гигиены и использования индивидуальных гигиенических пакетов в отсеке АвПЛ. В течение нескольких последовательных тренировок по всплытию с глубин 1,5, 2,4, 6 и 10 м со скоростью 1,8 м/с подводники отрабатывают навыки правильного дыхания. Затем они переходят на УТС, где отрабатывают весь процесс выхода из лодки в ИССП с использованием макета отсека с АСЛ и в отдельном бассейне обучаются действиям по выживанию на воде. Курс усовершенствования в ВМС Германии члены экипажей ПЛ проходят каждые три года.

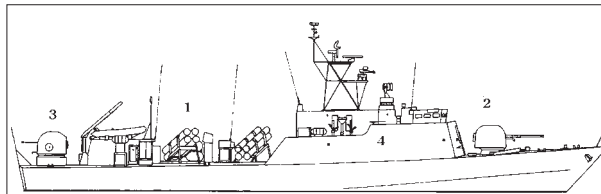
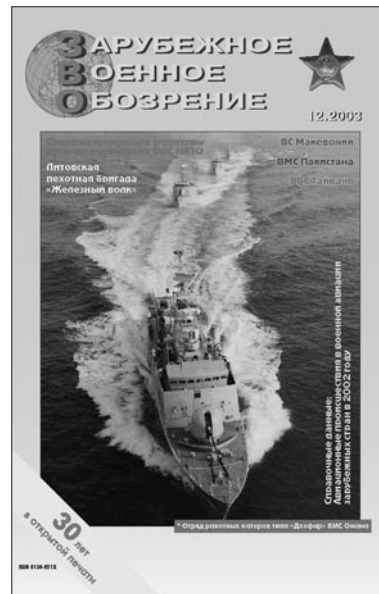
Способы и методы спасения подводников из АвПЛ, лежащей на грунте, периодически отрабатываются на практике в ходе национальных и многонациональных учений по оказанию помощи терпящим бедствие ПЛ. В ВМС некоторых стран НАТО при проведении подобных учений глубина покладки ПЛ на грунт нередко достигает 90 м. Это делается, по мнению иностранных специалистов, также с целью оказания психологического воздействия на подводников, чтобы убедить их в надежности спасательного снаряжения. Например, в ходе ежегодного учения ОВМС НАТО «Сорбет Ройял», проходивших в мае 2002 года у побережья Дании, 11 подводников из разных стран, в том числе впервые одна женщина, осуществили выход из ПЛ, лежащей на грунте и имитировавшей аварию, способом шлюзования. Все они использовали английское спасательное снаряжение SEIE Mk 10.

Таким образом, в ВМС стран НАТО уделяется серьезное внимание обучению подводников методам и способам спасения из АвПЛ, лежащих на грунте, оказанию им помощи после всплытия на поверхность до прибытия основных сил спасателей путем создания и подготовки парашютно-десантных спасательных групп, а также совершенствованию индивидуального спасательного снаряжения. Все это должно обеспечить увеличение глубины спасения и способствовать повышению выживаемости членов экипажа АвПЛ после всплытия на поверхность. 

<sup>3</sup> Подготовка включает: прыжки на воду на парашютах с принудительным раскрытием и задержкой раскрытия на управляемых парашютах типа «крыло»; приведение в рабочее положение сбрасываемых с самолета спасательных плотов в контейнере, а также надувной резиновой моторной лодки и управление ею после приводнения; оказание первой медицинской помощи; эвакуация подводников на борт вертолета из воды с помощью лебедки.

## ОТРЯД РАКЕТНЫХ КАТЕРОВ ТИПА «ДХОФАР» ВМС ОМАНА

СТРОИТЕЛЬСТВО четырех ракетных катеров (РКА) типа «Дхофар» для ВМС Омана велось с 1980 по 1988 год на английской судовой верфи компании «Воспер Торникрофт» в г. Саутгемптон. Первый катер – В 10 «Дхофар» – был передан в состав боеготовых сил флота в 1982 году, а остальные три (В 11 «Аль-Шаркия», В 12 «Аль-Батнах» и В 14 «Муссамдам») – в 1983-м, 1984-м и 1989-м соответственно. Основные тактико-технические характеристики РКА: полное водоизмещение 394 т, стандартное 311 т; длина 56,7 м, ширина 8,2 м, осадка 2,4 м. Главная энергетическая установка состоит из четырех дизельных двигателей типа Raxman Valenta 18RP200 суммарной мощностью 15 000 л. с. Максимальная скорость хода 38 уз, дальность плавания 2 000 морских миль при скорости 18 уз. Вооружение: два четырехконтейнерных противокорабельных ракетных комплекса ММ 40 «Экзосет» [1], 76-мм артиллерийская установка (АУ) «ОТО Мелара» [2], спаренная 40-мм АУ «Бреда» [3], два 12,7-мм пулемета [4]. Радиоэлектронное вооружение: системы управления оружием «Сперри Си Арчер» Mk 2 (установлена на В 10) или «Целсиус Тэч» 9LV 300 (на В 11, В 12 и В 14), РЛС обнаружения воздушных и надводных целей AWS 4 или AWS 6, навигационная РЛС «Декка» 1226, комплекс РЭБ 242, две пусковые установки ложных целей «Баррикейд». Экипаж 45 человек, в том числе 5 офицеров.



## ВМС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ПЛАНИРУЮТ ПРИОБРЕСТИ ЗУР РАМ

Капитан 3 ранга С. ШУТОВ

По сообщению журнала «Джорнэл Поф электроник дефенс», фирма «Рэйтеон» подписала контракт с ВМС Республики Корея на поставку зенитных ракетных комплексов (ЗРК) RAM для оснащения трех эсминцев УРО типа KDX-2 и первого десантного корабля типа LPX, находящихся в настоящее время в постройке. Сумма контракта составит 32,3 млн долларов. Ракета, созданная на базе модифицированной УР «Сайдвиндер» класса «воздух – воздух», оснащена ИК-головкой самонаведения (ГСН) с новой схемой сканирования на конечном этапе полета и двухрежимной

пассивной радиочастотной ГСН на среднем участке полета. Это уже второй контракт, заключенный фирмой «Рэйтеон» с Республикой Корея по поставке ЗРК данного типа. Один комплект ЗРК уже установлен на борту первого эсминца KDX-2. Разработка этой системы осуществлялась совместно специалистами США и Германии. В соответствии с условиями прямого контракта фирма поставит четыре пусковые установки RAM Mk49 мод. 3 начиная с апреля 2005 года, а также займется подготовкой персонала и материально-техническим обеспечением.

## СЕРИЯ УЧЕНИЙ ВМС США И СТРАН ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ CARAT-2003

В течение июня – июля 2003 года военно-морские силы США провели очередную (девятую) серию совместных (двухсторонних) учений с ВМС Брунея, Малайзии, Сингапура и Таиланда в рамках программы CARAT (Cooperation Afloat Readiness And Training), направленной на повышение боеготовности и отработку взаимодействия надводных сил флотов в сфере боевой подготовки. Маневры этого типа проводятся в Южно-Китайском море и Малаккском проливе, у побережья этих стран – членов ассоциации Юго-Восточной Азии (АСЕАН), на регулярной основе (ежегодно) с 1995 года. Состав сил на каждом этапе учений и выбор основных отрабатываемых задач варьируются в зависимости от местных условий и конкретных возможностей и потребностей флотов.

На учениях этого года под условным обозначением CARAT-2003 ВМС США были представлены: группой кораблей 712 оперативного соединения (о. с.) 7-го флота в составе крейсера УРО «Винсенс» (CG-49) типа «Тикондерога» (на борту командир группы/1-й эскадры эсминцев кэптен Т. Брэгг), фрегата УРО «Куртс» (FFG-38) типа «Оливер Х. Перри», десантного транспорта-дока «Харперс Ферри» (LSD-49) и спасательного судна «Сейфгард» (ARS-50); десантной группой (численностью 400 человек) в составе 1-й роты 3-го батальона 8-го полка 3-й дивизии морской пехоты (МП), взводов инженерного, 1-го роты «В» 3-го батальона десантно-высадочных средств, 3-го разведывательного роты «С» 4-го разведбата на БМП 4-й резервной дивизии МП, тылового обеспечения, размещенных на борту десантного корабля; 3-м мобильным

Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ  
строительным батальоном и 11-м подразделением 5-го мобильного отряда ликвидации боеприпасов ВМС; подразделением береговой охраны из состава командования БОХР в Тихоокеанской зоне, а также отрядом истребителей-штурмовиков F/A-18D «Хорнет» 242-й истребительно-штурмовой авиаэскадрильи и отрядом вертолетов SH-53E «Супер Стэльен» авиации МП, патрульными самолетами P-3C «Орион» 4-й патрульной авиаэскадрильи (по одному на каждом этапе учений) и вертолетом SH-60B «Си Хок» 51-й легкой противолодочной эскадрильи авиации ВМС, периодически привлекавшимися для отработки ряда задач (всего до 1 500 человек личного состава). Общее руководство учениями осуществлял командир группы тылового обеспечения в Западной части Тихого океана (командир 712 о. с.) контр-адмирал Дж. Кассиас (штаб соединения размещался в ВМБ Сингапур). Силы 712 о. с. начали развертывание в Юго-Восточную Азию из района о. Окинава 29 мая 2003 года.

**Первый этап учений** – с ВМС Таиланда – состоялся в период с 6 по 13 июня. Официальная церемония открытия учений состоялась 6 июня в таиландском порту Чак Самет. В комплекс отрабатываемых задач были включены все виды обороны корабельного соединения (ПВО, ПЛО, ПКО) с артиллерийскими и ракетными стрельбами, завоевание господства в воздухе, нанесение ударов по береговым целям, действия боевых пловцов и спасателей, тренировки по защите кораблей от атак террористов, а также элементы морской десантной операции. В частности ДТД «Харперс Ферри» и ТДК «Прадонг» ВМС Таиланда отрабатывали маневрирование при дозаправке топливом в



Рис. 1. Маневрирование ДТД «Харперс Ферри» и таиландского ТДК «Прадонг»



Рис. 2. Отработка элементов МДО подразделением 4-го разведывательного батальона из состава 4-й дивизии резерва МП США с МП Таиланда



Рис. 3. Морская пехота США и Таиланда в ходе учения

море (рис. 1), таиландские вертолеты проводили квалификационные полеты с посадкой на палубу КР УРО «Винсенс», 9–12 июня отрабатывалась высадка совместной десантной группы МП США и Таиланда на необорудованное побережье с демонстрацией действий легких разведывательных БМП (рис. 2 и 3) и американских катеров на воздушной подушке (LCAC). Кроме того, в течение пятидневного визита американских кораблей в Бангкок таиландские моряки прослушали сокращенные курсы по поиску, досмотру и захвату судов с нелегальными грузами по методике береговой охраны США (рассчитанные на пять недель), а 13 июня проводились показательные действия личного состава 3-го строительного батальона ВМС США и соответствующих подразделений МП Таиланда.

**Второй этап учений** – с ВМС Брунея – проводился 23–30 июня. Фактически учения начались 23 июня с прибытием американских кораблей, хотя официальная церемония их открытия на базе сухопутных войск Брунея – Беакас Кэмп – состоялась 24-го. ВМС страны, представленные корветом типа «Бруней» и двумя ракетными катерами типа «Уэспада», принимали в дальнейшем участие в отработке задач маневрирования, управления и связи, патрулирования, поиска и спасения с участием боевых пловцов, обороны соединения (с проведением артиллерийских и ракетных стрельб, рис. 4), элементов десантной опе-



Рис. 4. Запуск воздушной мишени BQM-74E с борта фрегата УРО «Куртс» ВМС США



Рис. 5. Патрульный самолет CN-235 ВМС Брунея

рации (см. цв. вклейку) и действий в джунглях (с привлечением подразделений СВ и ВВС). Задачи поиска и спасения на море отрабатывались с участием патрульных самолетов P-3C «Орион» и CN-235 (многоцелевой транспортный самолет ВМС Брунея, рис. 5), а боевые пловцы (12 от ВМС США и 7 от ВМС Брунея) провели тренировки на борту СПС «Сейфгард» (рис. 6). В один из дней этого этапа учений прошли состязательные стрельбы морских пехотинцев США и личного состава роты «В» 2-го десантного батальона ВС Брунея в полевых условиях, в том числе из винтовок M16A2 и пулеметов M240G, на различных дистанциях стрельбы. Кроме того, специалисты БОХР США проводили занятия с личным составом морской полиции и агентства по борьбе с распространением наркотиков.

**Третья фаза учений** – с ВМС Сингапура – была проведена в период с 14 по 22 июля. В этом году со стороны Сингапура в маневрах принимали участие подразделения всех видов ВС, в том числе от ВМС – шесть боевых кораблей, самолеты и вертолеты морской авиации. На церемонии их открытия в ВМБ Чанги присутствовали командир 712 о. с. и командующий флотом Республики Сингапур. В ходе учений отрабатывались задачи взаимодействия флотов при проведении противовоздушных (в качестве самолетов условного противника применялись 12 самолетов ВВС Сингапура), противолодочных и противокорабельных операций (рис. 7), а также действия боевых пловцов, спасательные и антитеррористические мероприятия, проводились занятия амери-



Рис. 6. Обучение боевых пловцов ВМС Брунея на борту СПС «Сейфгард» ВМС США



Рис. 7. Практические стрельбы из 76-мм АУ с борта фрегата УРО «Куртс» при совместной отработке задач с ВМС Сингапура

канских специалистов с личным составом 3-й команды ликвидации взрывоопасных боеприпасов ВМС Сингапура. Во время стоянки американских кораблей в ВМБ Чанги часть экипажа КР УРО «Винсенс» участвовала в тренировках по борьбе за живучесть в специальном учебном центре ВМС страны (см. цв. вклейку).

**Четвертая (заключительная) фаза учений** – с ВМС Малайзии – проводилась в период 24–31 июля, а церемония ее открытия – 24 июля в ВМБ Куантан. Центральное место на учениях занимала отработка взаимодействия подразделений МП США и ВС Малайзии в ходе боевых действий в джунглях (операция WIRA Eagle). В них (25 июля) принимали участие до 200 морских пехотинцев США и около 150 малайзийских пехотинцев из состава 8-го полка рэйджеров, которые обменивались с американцами



Рис. 8. Самолет В200Т «Супер Кинг» ВВС Малайзии

опытом выживания в тропиках, особенностями приготовления пищи и т. п. Отрабатывались задачи патрулирования в джунглях мелкими группами, отыскания ям-ловушек, в том числе с помощью специально обученных собак. В свою очередь, американские специалисты из состава 5-го мобильного отряда по ликвидации боеприпасов 26 июля провели с личным составом малайзийского полка тренировочные занятия по разминированию и преодолению заградительных противодесантных препятствий и устройств.

Летно-технический состав ВВС Малайзии имел возможность овладеть некоторыми практическими навыками применения боевых противолодочных средств, а также ознакомиться с тактикой использования систем поиска и обнаружения ПЛ в составе экипажей американских патрульных самолетов Р-3С «Орион», поскольку состоящие на вооружении военно-воздушных сил страны самолеты В200Т «Супер Кинг» этого назначения (рис. 8) пока не оборудованы необходимыми для этого средствами. Тренировочные полеты проводились 27 июля.

В целом, по оценке западных военных обозревателей, наряду с достижением задачи совместимости сил и средств ВМС в операциях и обмена опытом специалистами различного профиля серия учений по программе CARAT способствует укреплению взаимного доверия и сотрудничества между дружественными странами и видами их вооруженных сил.

**АМЕРИКАНСКИЕ ЭКСПЕРТЫ О ВОЗМОЖНОМ НОВОМ ТЕРАКТЕ**

САМЫМИ уязвимыми для атак со стороны террористов сейчас остаются танкеры, стратегически важные для морских перевозок проливы и порты. Такого мнения придерживаются многие американские эксперты по терроризму, указывая на отсутствие должных мер безопасности по охране морских путей и коммерческих судов.

Как отмечает газета «Нью-Йорк дейли ньюс», их опасения связаны с рядом факторов, включая рост случаев пиратского захвата танкеров и сухогрузов в Юго-Восточной Азии, осуществляемых экстремистскими группировками, имеющими связи с «Аль-Каидой», наличием у этой террористической организации собственного флота и трудностями с выявлением подозрительных судов на океанских просторах нашей планеты.

По данным международного морского бюро, в первой половине 2003 года в мире зарегистрировано 234 случая нападения пиратов на суда, что на 40 проц. превышает этот показатель за тот же период прошлого года. Наиболее опасной для коммерческого судоходства остается Юго-Восточная Азия – Южно-Китайское море, район Молуккского пролива и акватория Тихого океана южнее Филиппин, где действуют филиппинские мусульманские экстремисты и сепаратистские исламские группировки с индонезийского о. Суматра. Используя их опыт, «Аль-Каида» способна захватить, например, танкер с природным газом, химическими веществами или нефтью, превратив его в «плавающую бомбу». Взрыв такого судна в любом крупном порту может иметь катастрофические последствия, считают эксперты. У них нет сомнения в том, что у Усамы бен Ладена есть и свой флот, однако данные о его размерах разнятся – от 15 до 300 судов.

Одним из вариантов использования террористами захваченного судна может быть простое затопление гигантского танкера в узловых для мирового судоходства проливах. Перекрытие критически важного торгового пути через Гибралтарский или Молуккский пролив приведет к астрономическим финансовым потерям и будет потрясением для всей мировой экономики. Именно по этой причине, пишет «Нью-Йорк дейли ньюс», НАТО резко активизировала наблюдение за судоходством в Средиземном море после событий 11 сентября 2001 года. Сейчас в «черный список» альянса занесено 50 судов, подозреваемых в принадлежности к террористическим организациям. Однако, по мнению западных экспертов, это «капля в море».

Выявить все подозрительные суда в водных пространствах нашей планеты невозможно. Сейчас в мире насчитывается около 120 тыс. коммерческих судов, и многие из них зарегистрированы с помощью фальшивых документов. «У нас есть глобальная система наблюдения за судоходством, которая в принципе была создана для осуществления контроля за передвижением нескольких сотен больших советских военных кораблей», – утверждает, по свидетельству газеты Джон Пайк, директор базирующейся в Вашингтоне исследо-

вательской организации «Глоубал секьюрити». «Но сейчас нам приходится иметь дело с тысячами небольших судов, часто без названия, разбросанных по всему миру, и вы никогда не узнаете, кому они принадлежат и какой груз у них на борту».

*Полковник И. Измайлов*

**В ПЕНТАГОНЕ СЧИТАЮТ, ЧТО США СПОСОБНЫ ПОБЕЖДАТЬ БЫСТРЕЕ И МЕНЬШИМИ СИЛАМИ**

НА ОСНОВАНИИ уроков боевых действий в Афганистане и Ираке высшее военное руководство в Пентагоне пришло к выводу, что военнотехническое превосходство США над потенциальными противниками позволяет сейчас одерживать победы быстрее и меньшими силами. Соответственно, как подтвердил в интервью газете «Вашингтон пост» заместитель председателя комитета начальников штабов ВС США генерал Питер Пейс, «пересмотрены планы потенциальных войн на Корейском п-ове, Ближнем Востоке и в других местах».

Пейс возглавляет в КНШ постоянно действующую программу пересмотра оперативных военных планов. Задача, поставленная перед его группой министром обороны США Дональдом Рамсфелдом, сводится к поиску «кратчайших путей к победе» с учетом не только технического прогресса, но также способов и форм базирования американских войск и припасов ротации передовых частей и т. д.

По словам генерала, за последний год группа передала на рассмотрение Д. Рамсфелда более 60 своих предложений. Одна из ключевых рекомендаций предусматривает отказ от нынешней структуры управления войсками, при которой конкретные армейские дивизии, корабли ВМС и другие силы закрепляются за конкретными театрами военных действий и их командующими. Взамен Пейс и его коллеги предлагают создать некий центральный командный орган, который бы базировался в США и занимался распределением сил и контролем за их использованием. Рассматриваются варианты его размещения при КНШ, командующих видами вооруженных сил или в комплексной структуре нескольких командований, включая оперативное и стратегическое.

Кроме того, Пентагон разрабатывает новую стратегию базирования войск, предусматривающую отказ от прежних крупных военных баз, в частности в Германии и Республике Корея, и переход к сети более мелких опорных пунктов в Восточной Европе, Африке и других местах. ВМС США готовится к переходу от постоянного развертывания в дальних морях 3 из 12 авианосцев к новой схеме с размещением кораблей ближе к родным берегам при одновременном повышении их боеготовности. Предлагается также наращивать транспортные возможности армии и флота США и формировать модульные взаимозаменяемые армейские части и подразделения, стирая различия между «тяжелыми» бронетанковыми и «легкими» пехотными дивизиями.

*Полковник И. Исаев*

## **ВЫВОДЫ ВАШИНГТОНА О НАЛИЧИИ ОМП В ДРУГИХ СТРАНАХ СТАНОВЯТСЯ БОЛЕЕ ОСТОРОЖНЫМИ**

ВЫВОДЫ США о наличии оружия массового поражения (ОМП) у других стран становятся более осторожными. По данным из источников в администрации Дж. Буша, в настоящее время она проводит «широкую переоценку» разведывательных данных на этот счет. В частности, менее категоричными стали оценки о наличии химического оружия у Китая.

Как стало известно газете «Нью-Йорк таймс», переоценку проводит национальный совет по разведке, подотчетный директору ЦРУ Дж. Тенету. При этом будто бы проявляется стремление «основывать суждения на достоверных фактах, а не на предположениях». Наблюдается смягчение оценок относительно иностранных арсеналов ОМП.

Официальные лица в Белом доме в основном отрицают прямую взаимосвязь нынешней переоценки разведанных и ситуации в Ираке, где американцы по-прежнему не в состоянии подкрепить свои более ранние утверждения о том, будто Саддам Хусейн обладал опасными вооружениями в нарушение запрета ООН. Тем не менее, свидетельствует «Нью-Йорк таймс», один из американских представителей в качестве примера привел Ирак, когда, не имея твердых свидетельств, разведка США сделала вывод, что Багдад располагает химическим и биологическим оружием.

*Полковник И. Малиновский*

## **О ШАНСАХ ГЛАВЫ МАГАТЭ ПОЛУЧИТЬ ОТЧЕТ О ПОИСКАХ ОМП В ИРАКЕ**

У ГЕНЕРАЛЬНОГО директора Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ) Мухамеда аль-Барадеи нет никаких шансов на получение отчета Соединенных Штатов о поисках в Ираке оружия массового поражения. Такое заявление сделал высокопоставленный представитель администрации США, согласившийся на беседу при условии сохранения анонимности. «Шансы на то, что он этот документ получит, равны нулю», – подчеркнул он.

«На определенном этапе мы можем проинформировать руководителя МАГАТЭ о том, что мы нашли что-то, относящееся к иракским ядерным программам, – сказал американский представитель. – Однако я действительно не допускаю того, что он получит доклад главы группы американских экспертов, ведущих в Ираке поиски ОМП». На вопрос, почему в Вашингтоне исключают такую возможность, он ответил: «Потому что этот документ носит совершенно секретный характер и предназначен для использования Белым домом, а не МАГАТЭ».

Как сообщил аль-Барадеи в интервью газете «Вашингтон пост», он обратился к администрации США с призывом предоставить МАГАТЭ полную версию доклада, но до сих пор не получил ответа.

*Полковник И. Истомин*

## **К ИНТЕГРАЦИИ ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРАН ЮЖНОЙ АМЕРИКИ**

МИНИСТР обороны Бразилии Жозе Виегас подтвердил намерения правительства укреплять военное сотрудничество в Южной Америке и интегрировать военную промышленность стран региона. Министр подчеркнул, что цель интеграции – укрепление обороны региона. «Однако эта не подразумевает направление войск в соседние страны для решения их внутренних проблем, а также создание единой армии на континенте», – отметил он.

По словам Ж. Виегаса, интеграция военной промышленности позволит сократить военные расходы, уменьшив стоимость ВВТ. По мнению министра, Южная Америка – это самый разоруженный в мире регион. Вооружение армий очень старое. «Кроме сокращения стоимости военного оборудования интеграция усилит климат доверия и дружбу на континенте», – подчеркнул Виегас.

Кроме того, как отметил министр обороны, для стран Южной Америки «очень важно быть независимыми в том, что касается обороны». Он выразил необходимость увеличения бюджетных расходов на вооруженные силы в следующем году. По словам министра, сегодня 50 проц. военного оборудования армии, ВВС и ВМС не могут быть использованы по причине их технического состояния.

В 2004 году бюджетом предусмотрены расходы на армию в размере 4,1 млрд реалов (около 1,3 млрд долларов). Эта цифра не включает расходы на зарплату военнослужащим. Хотя, как отмечает пресса, на 2003 год правительство бывшего президента Кардозу планировало 4,7 млрд реалов. Из них правительство Пулы выделило пока лишь 3,4 млрд, заблокировав остальные средства.

*Полковник И. Ипатьев*

## **ОБ УНИЧТОЖЕНИИ ПРОТИВОПЕХОТНЫХ МИН В АРГЕНТИНЕ**

В БЛИЖАЙШЕЕ время аргентинские вооруженные силы завершат уничтожение всего имеющегося у них арсенала противопехотных мин. Таким образом, ЭТА страна полностью выполнит обязательства, взятые в соответствии с Оттавской конвенцией о запрещении таких мин, к которой она присоединилась в 1997 году.

Противопехотные мины, которых у Аргентины когда-то насчитывалось более 92 тыс. штук, должны быть уничтожены к 1 марта 2004 года. Боеприпасы были сосредоточены в девяти пунктах на территории страны. Их уничтожение началось 1,5 года назад. На сегодня уничтожены 35 тыс. штук. 9 июня 2003 года министр иностранных дел Рафаэль Биелса подписал в чилийской столице соглашение с Организацией американских государств (ОАГ) о сотрудничестве в этой сфере. Процесс уничтожения обойдется в 65 млн долларов. Его финансирование взяло на себя правительство Канады, действующее через ОАГ.

Аргентина была одной из первых стран, присоединившихся к Оттавской конвенции. Большинство жертв противопехотных мин приходится на мирное



население. По статистике, в 85 государствах мира, где они были установлены, ежемесячно погибают либо получают увечья около 2 тыс. человек (в среднем один человек каждые 20 мин).

Как это ни цинично звучит, но вкладывать деньги в уничтожение мин гораздо выгоднее, чем финансировать лечение тех, кто подорвался на них.

На континентальной территории Аргентины нет ни одного минного поля. Своим полем аргентинцы признают только то, что расположено на Мальвинских (Фолклендских) о-вах. Никто здесь не думает признавать за архипелагом британский суверенитет. Мины были установлены аргентинцами в 1982 году во время вооруженного конфликта вокруг островов. Британское правительство отказывается принять помощь аргентинской стороны, предлагавшей изъять мины.

В свое время существовала опасность вооруженного конфликта между Аргентиной и Чили. С 1978 года чилийские военные установили около 500 тыс. мин вдоль границы между двумя странами, которая протянулась на тысячи километров. Минирование началось при Аугусто Пиночете. В 1999 году бывшие тогда президентами соседних государств Карлос Менем и Эдуарде Фрей подписали соглашение об уничтожении мин. На эти работы отводится 10 лет. Стоимость работ около 300 млн долларов.

*Полковник И. Молотов*

## **ЧАСТНЫЕ ОХРАННЫЕ КОМПАНИИ ЮАР ОБЕСПЕЧИВАЮТ БЕЗОПАСНОСТЬ ОБЪЕКТОВ В ИРАКЕ**

НЕ МЕНЕЕ двух частных охранных компаний ЮАР подписали контракты с правительством США по обеспечению безопасности стратегических объектов в столице Ирака Багдаде и других местах.

Созданная семь месяцев назад в столице ЮАР «Метеорик тэктикал сольюшнз» (МТС) – одна из нескольких иностранных компаний в Ираке, которая обеспечивает личную охрану ведущих деятелей американской временной администрации. «МТС занимается также подготовкой новых кадров для иракской полиции», – сообщил директор компании Гарри Карле, являющийся ветераном южноафриканских специальных сил, существовавших при режиме апартеида.

Другая южноафриканская фирма – «Эринис Африка» со штаб-квартирой в г. Мидранд, получила контракт на подготовку 6 500 членов подразделений, которым поручена охрана нефтепроводов. Она имеет тесные связи с британской полувоенной компанией по безопасности «Эринис интернэшнл».

МТС, как уверяют его руководители, полностью соблюдает положения принятого в 1998 году в ЮАР закона об оказании иностранной военной помощи, запрещающего рекрутировать наемников. В связи с этим директор компании Г. Карле отметил, что МТС ничего не имеет общего с печально известной компанией «Икзэкьютив ауткамз», которая поставляла южноафриканских наемников в 90-х годах прошлого столетия в Анголу и Сьерра-Леоне.

Представитель национального комитета по контролю за обычными вооружениями, который должен утверждать любые частные услуги полувоенного характера с участием граждан ЮАР,

заявил, что официальные разрешения компаниям МТС и «Эринис Африка» на указанную деятельность за пределами страны не выдавались. Процесс оформления разрешений занимает несколько месяцев, так как требует проверки со стороны спецслужб.

Г. Карле утверждал, что его компания поддерживает контакты с национальным комитетом по контролю за обычными вооружениями и спецподразделением полиции по борьбе с организованной преступностью при генеральном прокуроре «Скорпион». При этом он заметил, что международная конкуренция на такого рода услуги очень жесткая и в данной ситуации бюрократическая волокита только загубит дело.

*Полковник И. Иванов*

## **К ПРИНЯТИЮ ДЕКЛАРАЦИИ О БЕЗОПАСНОСТИ В АМЕРИКЕ НА КОНФЕРЕНЦИИ ОАГ**

НА СПЕЦИАЛЬНОЙ конференции Организации американских государств (ОАГ) по вопросам безопасности в Западном полушарии, состоявшейся в г. Мехико в конце октября 2003 года, принят итоговый документ под названием «Декларация о безопасности в Америке». В нем признается, что безопасность не может сводиться исключительно к военным аспектам и должна учитывать политическую, экономическую и социальную составляющие, а также проблемы окружающей среды и здравоохранения. Каждая страна имеет суверенное право сама определять приоритеты безопасности с учетом национальной специфики.

Итоговый документ включает 52 пункта. Наиболее важными из них являются следующие: государства ОАГ будут развивать и защищать демократию, которую считают основной общей ценностью, способствующей стабильности, миру и развитию; подтверждают свою готовность укреплять мир в полушарии посредством предотвращения конфликтов и мирного решения противоречий; обязуются освободить Американский континент от биологического и химического оружия; а также способствовать предотвращению распространения оружия массового поражения; подтверждают готовность сокращать военные расходы; поддерживают усилия по превращению полушария в территорию, свободную от противопехотных мин; выражают готовность бороться против терроризма и источников его финансирования; осуждают транснациональную организованную преступность и выражают готовность бороться с ней, обмениваясь информацией, оказывая взаимную юридическую помощь; обязуются вести борьбу с производством и незаконной торговлей огнестрельным оружием, боеприпасами, взрывчатыми веществами и другими материалами военного назначения; подтверждают готовность бороться с коррупцией; соглашаются укреплять участие общества в выработке и применении многоплановых подходов к безопасности; обязуются развивать новые механизмы сотрудничества с целью улучшения и расширения возможностей по предотвращению последствий стихийных бедствий.

*Полковник А. Суворов*

## НОВЫЕ СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ В СВ США

20 НОЯБРЯ в Вашингтоне были продемонстрированы новые образцы защитных шлемов и бронежилетов, которые намечено принять на вооружение в ближайшее время. Усовершенствованные модели, обеспечивающие, по словам их разработчиков, большую защиту при меньшей массе, были созданы специалистами отдела средств индивидуальной защиты научно-исследовательского центра сухопутных войск в г. Нэтик (штат Массачусетс). По словам начальника отдела Роберта Кинни, результат был достигнут «за счет применения новых композитных материалов, пришедших на смену хорошо известной с начала 1980-х годов кевларовой ткани». Новый шлем весит менее 1,3 кг, что на 250 г легче имеющегося в войсках, а стрельбовые испытания показали, что он на 6 проц. повышает защиту от осколков и способен выдержать прямой выстрел из пистолета калибра 9 мм с расстояния 25 м.

Представитель СВ полковник Джон Норвуд отметил, что внешне шлем напоминает те, что используют силы полицейского спецназа. «Я понятия не имею, какие требования предъявляют к своей экипировке в полиции, но наши – очень жесткие». Уже заказаны первые партии для войск специального назначения, морской пехоты и 82-й воздушно-десантной дивизии, дислоцированной в Ираке. В связи с повышенным интересом командования ВС США к новым шлемам ускоренно разрабатывается модернизированная модель, в которой между слоями композитов используется специальная металлическая сетка, дополнительно усиливающая защиту и при этом служащая приемопередающей антенной для систем связи, смонтированных в шлеме.

Отмечается, что к 2010 году в стандартную комплектацию шлема будут входить миниатюр-



ные видеокамера, датчики РХБР и экран для отображения поступающей информации, по своим характеристикам превосходящий современные компьютерные мониторы с диагональю 17 дюймов.

В этом же центре были разработаны основные модели индивидуальных бронежилетов. В частности, в конце 1999 года на вооружение морских пехотинцев стали поступать бронежилеты модели «Интерсептор» («Перехватчик»). Командование морской пехоты заказало 94 056 штук для военнослужащих регулярных частей и 39 284 для резервистов. Помимо двух композитных боркарбидных пластин, каждая массой 1,2 кг, защищающих жизненно важные органы грудной клетки, они имеют пристегивающиеся дополнительные элементы, защищающие живот, область паха и горло. По отзывам из войска, бронежилет выдерживает попадание пули, выпущенной из пулемета (на излете) или 7,62-мм винтовки на дальности более 400 м. К его неоспоримым достоинствам военнослужащие относят уменьшенную массу по сравнению с предыдущим образцом – «Перехватчик» весит всего около 5,2 кг.

В настоящее время такие бронежилеты имеют уже большинство американских военнослужащих, выполняющих задачи в Афганистане и Ираке, а к началу 2004 года, по словам отвечающего за программу бригадного генерала Джеймса Р. Моргана, ими будут обеспечены 100 проц. американских солдат и офицеров, находящихся в «горячих точках», начата выдача жилетов гражданским служащим ВС, работающим в боевых частях.

«Мы получили исключительно положительные отзывы о боевых качествах этого бронежилета» – отметил подполковник морской пехоты Ричард Адамс. «Мне рассказывали, как солдат 10-й дивизии в Афганистане упал, сраженный пулей, поднялся, через 10 минут был поражен другой пулей, но остался в строю – его жизнь спас жилет», – подчеркнул офицер.

Р. Кинни считает, что возможно дальнейшее уменьшение массы жилета: «Нашей целью является снижение массы бронежилета до 3,5 кг, при этом мы планируем не только сохранить, но и увеличить его защитные свойства, в том числе путем установки пластин из новейших композитных материалов по бокам и на спине».

*Капитан С. Шараев*

## УЧАСТИЕ ВС НОРВЕГИИ В ОПЕРАЦИИ В АФГАНИСТАНЕ

НОРВЕЖСКИЕ военнослужащие принимают участие в многонациональной «антитеррористической» операции, проводимой в Афганистане, с января 2002 года. Первый национальный контингент состоял из 15 специалистов минно-взрывного дела, которые с помощью двух специальных машин в течение пяти месяцев осуществляли разминирование аэродромов в городах Кандагар и Баграм. В первой половине 2002 года, а затем в период с марта по сентябрь 2003-го в Афганистане действовали подразделения сил специального назначения сухопутных войск и ВМС Норвегии.

В феврале 2002 года в Кабул прибыли около 20 норвежских саперов, которые в течение года занимались разминированием в афганской сто-

лице и ее окрестностях, а также обучали афганских военнослужащих и представителей контингентов ВС других стран обезвреживанию взрывоопасных предметов. В том же месяце в Кабул прибыла группа специалистов по управлению воздушным движением численностью 10 человек, куда входили также эксперты по организации работы грузового терминала и других служб транспортного авиационного узла. Эта группа проработала в Кабуле до марта 2002 года.

Помимо участия в операции непосредственно на территории Афганистана, военнослужащие ВС Норвегии участвовали в ее обеспечении, находясь в других странах. Так, в апреле 2002 года в аэропорт Манас (г. Бишкек, Киргизия) прибыл военно-транспортный самолет C-130 ВВС Норвегии и группа аэродромно-технических специалистов (около 60 человек). Самолет использовался для доставки в Афганистан личного состава и грузов. В октябре того же года вместо C-130 в Манас прибыли шесть истребителей F-16 норвежских ВВС с задачей быть в готовности оказать непосредственную авиационную поддержку силам ISAF в Афганистане. Численность летного и инженерно-технического персонала авиагруппы составила 130 человек (убыли на родину в марте 2003 года).

В феврале 2003 года в Кабул была перебросена группа специалистов по связям с общественностью численностью 14 человек, в задачу которых входило, помимо прочего, информационное обеспечение действий сил ISAF. Предполагалось, что норвежцы будут разъяснять населению северо-западных пригородов столицы пользу пребывания иностранных войск и их вклад в строительство дорог, школ, больниц и других объектов. На месте, однако, выяснилось, что подобная задача является непосильной для людей, привыкших к «европейскому стилю общения», и через три недели группа убыла домой.

С сентября 2003 года в составе немецкого полевого госпиталя, развернутого на территории международного аэропорта афганской столицы, действует норвежское медицинское подразделение численностью 40 специалистов (срок их пребывания в Кабуле заканчивается в феврале 2004 года).

4 ноября 2003 года правительство приняло решение «положительно рассмотреть» просьбу НАТО направить в г. Кабул моторизованную пехотную роту, которая будет заниматься охраной различных объектов.

*Старший лейтенант С. Шувалов*

## **ПРОБЛЕМЫ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК СЕРБИИ И ЧЕРНОГОРИИ**

К середине 80-х годов инженерные войска стали одним из наиболее подготовленных и оснащенных родов войск ВС тогдашней Югославии. Однако в последнее время в связи с затянувшимся системным кризисом государства и, как следствие, вооруженных сил, они испытывают значительные трудности.

Подобно другим родам и видам ВС, здесь стало хроническим явлением недофинансирование даже минимальных потребностей, решение вопросов социальной защиты военнослужащих и

членов их семей отодвинуто на неопределенный срок, однако к самим военным инженерам по-прежнему предъявляются самые высокие требования. Более того, на них возложено решение масштабных задач государственной важности по ликвидации запасов химического оружия и производственных мощностей по их производству (в последнем случае, правда, им очень «помогли» бомбардировки авиации НАТО весной 1999 года), восстановлению дорог, мостов, других инженерных сооружений, строительству различных объектов военной и гражданской инфраструктуры, разминированию обширных территорий. Кстати, сербским военным специалистам вменена и такая обязанность, как поиск, извлечение и утилизация боеприпасов, изготовленных с применением обедненного урана. Никто в мире не имеет опыта проведения подобных масштабных работ.

Одновременно инженерные и дорожно-строительные подразделения инженерных войск активно привлекаются для реализации различных коммерческих проектов, однако деньги за использование техники и людей им не поступали – лишь в конце 2002 года было принято решение о том, что половина заработанных средств будет перечисляться на счета частей, выполнивших работу. При этом в январе 2003 года газета «Войско» – официальный орган МО, со ссылкой на начальника инженерного управления ГШ, отмечала, что основная масса инженерной техники и вооружения представляет собой «груды металла». Так, из 16 бульдозеров, имеющих в Подгорицком корпусе, в исправном состоянии находился лишь один. В целом по ВС менее 10 проц. инженерной техники являлись пригодной к эксплуатации, однако за 2002 год для вооруженных сил было закуплено только 20 новых инженерно-строительных машин. Нередко военнослужащие вынуждены ремонтировать изношенную технику за свой счет или искать различные варианты «бартерного обмена», балансируя на грани закона.

В таких условиях не могла не появиться другая проблема – нехватка квалифицированных кадров. В настоящее время в инженерных войсках Сербии и Черногории более половины должностей командиров рот является вакантными, не хватает даже командиров частей. Молодые офицеры при первой возможности стараются перевестись в другие рода войск, несмотря на перспективы карьерного роста. Ненормированный рабочий день, регулярные переработки при явно недостаточном денежном довольствии (например, командир батальона получает примерно 200 долларов США в месяц) и отсутствии материального поощрения за выполненную «хозяйственную», то есть контрактную работу, вынуждает наиболее профессиональных офицеров и подофицеров увольняться из ВС и переходить в гражданские строительные организации, где при меньших трудозатратах они получают в 5–6 раз больше. Тем не менее руководству инженерного управления решение проблемы видится в разделении подразделений на две категории – боевого и тылового инженерного обеспечения. Первым будет оставлена самая новая инженерная техника, вторые же, очевидно, превратятся в подобие нашего «стройбата».

*Полковник В. Шаповалов*

## ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

### АВСТРАЛИЯ

\* Патрульные корабли ВМС Австралии, ЮАР и Великобритании в течение 20 суток в тяжелых штормовых условиях преследовали уругвайский рыболовный траулер «Варса I», подозреваемый в незаконном вылове опасных пород рыб (тутфиш) в прибрежных водах страны. По завершении 4 300-мильной погони судно было захвачено, его команда арестована и препровождена в порт Кейптаун.

\* По словам министра обороны Роберта Хилла, австралийский контингент сил коалиции в Ираке, насчитывающий 800 человек, окажет содействие местным властям в формировании собственных вооруженных сил и останется там еще на неопределенное время до полного восстановления стабильности и порядка. Создание иракской армии, указала глава военного ведомства, позволит не только обеспечить безопасность страны, но и будет способствовать скорейшему выводу из Ирака союзнических войск.

### АФГАНИСТАН

\* Согласно заявлению генерального секретаря НАТО Джорджа Робертсона, европейские страны – члены Североатлантического союза должны увеличить численность своего воинского контингента в Афганистане, иначе альянс потерпит там поражение и доверие к нему будет подорвано. Выступая в ноябре перед участниками проходящей в Майами (штат Флорида) парламентской ассамблеи НАТО, он сказал, что считает «неприемлемым» отказ многих стран послать в эту страну дополнительное число своих военнослужащих под предлогом нехватки средств и людских ресурсов. Он призвал также законодателей европейских государств принять решение в пользу отправки войск в Афганистан и не ставить под угрозу стратегического провала проводимые там сейчас операции.

### ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

\* 22 октября 2003 года на судостроительном заводе «Бэрроу-ин-Фёрнесс» корпорации «BAE системз» заложена вторая атомная подводная лодка типа «Эстьют» – «Умбаш» (S 96). На церемонии присутствовал министр по оборонным закупкам правительства Лорд Бах.

\* По сообщению агентства Рейтер из Брюсселя, Европейская комиссия объявила, что подает на Великобританию в суд за нарушение правил Евросоюза по утилизации радиоактивных отходов с верфей, где ремонтируют и перезаряжают реакторы атомных подводных лодок. Правительство страны обвиняют в том, что оно не уведомило, как это положено, за шесть месяцев о вывозе таких отходов с верфей компании «Девенпорт менеджмент», принадлежащей отделению американской инженерно-строительной фирмы «Хэллибертон». Суд может «призвать к порядку» правительство, но не имеет полномочий наложить штрафные санкции на первых слушаниях по делу.

\* Шесть десантных катеров из состава 539-го десантно-штурмового дивизиона морской пехоты с 30 морскими пехотинцами в октябре 2003 года срочно (через три недели после возвращения в Великобританию) вновь направлены в Ирак для оказания поддержки иракской пограничной речной службе при проведении операций по борьбе с незаконным оборотом наркотиков. Катера в течение трех последующих месяцев должны нести патрульную службу на реке и в районе побережья п-ова Аль-Фу у ВМБ Басра.

### ГЕРМАНИЯ

\* Последний из трех эсминцев УРО американской постройки 1969 года (типа «Чарльз Ф. Адамс») – «Лютьенс» (D 185) – должен быть выведен из боевого состава флота до декабря 2003-го. К этому времени ВМС будет передан (по завершении ходовых испытаний) головной фрегат УРО проекта F 124 «Заксен» (F 219), который поступит на замену ему. Последующие фрегаты этой серии – «Гамбург» (F 220) и «Гессен» (F 221) – завершат строительство на судостроительных верфях «Ховальдсверке» (г. Киль) и «Тиссен Нордзееверке» (г. Эмден) в декабре 2004 и 2005 годов соответственно. После списания ЭМ УРО «Лютьенс» может стать кораблем-музеем в одном из северогерманских портов или будет передан ВМС США для использования в качестве корабля-цели.

### ГРЕЦИЯ

\* Командование ВМС страны вывело в ноябре 2003 года свои боевые корабли из состава участников операции «Ин-

дьюринг фридом», которая проводится под руководством США в Персидском заливе. Данное решение мотивируется необходимостью оперативного использования кораблей в территориальных водах страны и снижения эксплуатационных затрат. С марта 2002 года в операции участвовали шесть фрегатов УРО греческого флота: три типа «Гидра» и три – «Элли». Каждое 90-суточное развертывание кораблей обходилось правительству в 4,2–4,8 млн евро.

### ДАНИЯ

\* После совершения террористического акта в месте дислокации итальянских военных в Ираке датское руководство приняло решение не увеличивать численность своего воинского контингента в этой стране. Как заявил министр обороны Свенн Оге Енсбю, для реального повышения безопасности датских военнослужащих необходимо прежде всего укрепить подступы к лагерю, где они дислоцируются. В настоящее время около 500 датских офицеров и солдат участвуют в деятельности коалиционных сил в одном из южных иракских районов.

\* Правительство направило на утверждение фолькетинга (парламента) два решения, касающихся участия датских военнослужащих в операциях международных сил в Ираке и в Афганистане. Кабинет предложил утвердить предложение о продлении на шесть месяцев (с декабря 2003 года) срока пребывания в Ираке 510 солдат и офицеров вблизи г. Басра, а также направить в Афганистан подразделение связи численностью 40 человек. В настоящее время в состав международных антитеррористических сил в этой стране входят 50 датских офицеров и солдат. Планируется, что датские военные будут находиться там в течение трех месяцев – с января по март 2004 года. Одновременно предлагается продлить срок пребывания в Афганистане основного контингента еще на шесть месяцев.

### ИЗРАИЛЬ

\* Израильские оружейники разработали автоматическую винтовку, позволяющую стрелять из-за угла, оставаясь в укрытии. Оружие состоит из двух частей, соединенных шарнирами. Одна – ствол, магазин, ударно-спусковой механизм и видеокамера, другая – приклад, в который вмонтированы жидкокристаллический экран и устройство управления. В настоящий момент оружие проходит испытание. Израильские источники сообщают, что многие армейские спецподразделения уже сделали заявки на его приобретение. Производитель винтовки компания «Корнершот» (дословно – «выстрел из-за угла») вскоре намерена выставить ее на продажу.

\* Израильский военный кинолог Г. Цим, наблюдая за поведением диких свиней, сделал вывод, что они могут быть весьма полезны при поиске взрывоопасных предметов под землей. Наивысший результат дикие свиньи показывают, когда работают в полной тишине. Сейчас две питомцы кинолога практикуются в разминировании в Иорданской долине.

### ИРАК

\* Болгарская фирма «Арсенал» будет продавать автоматы в Ирак. Об этом сообщил на пресс-конференции в Софии начальник генерального штаба вооруженных сил этой страны генерал Н. Колев. По сообщениям зарубежной прессы, болгарский образец автомата «Калашникова» выиграл конкурс среди 18 аналогичных моделей, предложенных фирмами других стран.

\* В Ираке, в окрестностях военной базы «Аль-Кут», обнаружены три переносных зенитных ракетных комплекса (ПЗРК) «Роланд» франко-германского производства. Проводится расследование, как, откуда и когда комплексы попали в страну, а также кому они принадлежали.

\* Временный управляющий совет (ВУС) Ирака запросил у американской гражданской администрации в Багдаде больше полномочий в сфере безопасности для борьбы против международного терроризма. В заявлении ВУС, распространенном в иракской столице, указано, что рост числа террористических актов против коалиционных сил и иракской полиции «требует принятия новых мер». В документе подчеркивается, что иракцы лучше, чем кто-либо другой, могут обеспечивать безопасность и контролировать развитие ситуации в стране.

\* ВУС Ирака намерен создать новую спецслужбу для борьбы с подрывной деятельностью сторонников Саддама Хусейна и боевиков исламистских организаций. Планируется,

что первоначально в новую структуру войдут около тысячи человек, основной задачей которых станет борьба с антиамериканскими группировками и предотвращение терактов.

\* К скорейшему созданию в Ираке временного правительства призвал глава ВУС Ирака Джаляль Талабани, который считает «логичным и необходимым» формирование временного кабинета министров в занятом иностранными войсками государстве до принятия его конституции. Талабани подчеркнул, что такое правительство необходимо Ираку «завтра или сразу после окончания обсуждения этого вопроса между ВУС и американской гражданской администрацией».

\* Согласно докладу международного объединения «Врачи мира за предотвращение ядерной войны» за время войны в Ираке, начатой коалиционными силами во главе с США, погибло от 21,7 тыс. до 55 тыс. человек, в том числе около 10 тыс. мирных иракских граждан. В документе отмечается, что еще примерно 20 тыс. мирных иракцев получили ранения. При подсчете погибших учитывались также потери среди военнослужащих сил западной коалиции. По официальным данным Пентагона, из Ирака не вернулись уже почти 400 американских солдат и офицеров, причем более половины из них были убиты после того, как президент Джордж Буш объявил 1 мая о завершении широкомасштабных боевых действий. Свыше тысячи военнослужащих США получили ранения различной степени тяжести.

\* Как показали результаты опроса общественного мнения, проведенного министерством высшего образования среди иракцев, проживающих на территории страны и за ее пределами, более 76 проц. респондентов выступают за вывод оккупационных войск из Ирака. Абсолютное большинство опрошенных называет приоритетной задачей иракского Временного управляющего совета наведение порядка в стране и скорейшее обеспечение безопасности всех проживающих здесь. Задачи экономического восстановления Ирака отведены на второй план. По данным опроса, 46 проц. иракцев не чувствуют себя в безопасности и обеспокоены завтрашним днем.

\* Согласно сообщению арабской газеты «Аш-Шарк аль-Аусат» в г. Эрбиль на севере Ирака (административный центр Иракского Курдистана) планируется построить собственный международный аэропорт. Предусматривается в кратчайшие сроки провести реконструкцию аэродрома местного значения, соорудить современные взлетно-посадочные полосы, модернизировать здания аэровокзала и диспетчерской службы. К строительству будут привлечены иностранные фирмы. Проект осуществляется в сотрудничестве с командованием 101-й американской десантной дивизии.

\* Чрезвычайный съезд Курдской рабочей партии (КРП-КАДЕК), состоявшийся в ноябре 2003 года в Северном Ираке, принял решение о роспуске партии. Выступивший на съезде член руководящего совета КРП-КАДЕК Джемиль Байки подчеркнул, что на базе распущенной партии будет создана новая политическая организация, которая в ходе реорганизации претерпит большие изменения. Мотивируя принятое решение, делегаты из стран Европы, Ближнего Востока и Закавказья отметили, что условия, сложившиеся в регионе, требуют образования новой политической партии, которая будет участвовать в решении курдской проблемы мирным, демократическим путем. Вооруженные отряды Курдской рабочей партии длительное время вели вооруженную борьбу на востоке Турции, выдвигая различные лозунги, в том числе создания независимого курдского государства.

#### ЛИБЕРИЯ

\* Миротворческие силы ООН в Либерии (ЮНМИЛ) завершают подготовку к разоружению правительственных войск и повстанцев в соответствии с достигнутым сторонами в августе 2003 года мирным соглашением. Согласно заявлению пресс-секретаря ЮНМИЛ Маргарет Новицки, в декабре откроются первые три пункта сбора оружия в контролируемой правительством столице — г. Монровия — и удерживаемых бывшими повстанцами городах Тубманбург и Бьюкенен. Миротворцам, насчитывающие 4,5 тыс. человек, предстоит разоружить около 28 тыс. солдат правительственных войск и до 12 тыс. повстанцев. Каждому, кто сдаст оружие, по линии ООН будет выплачено 150 долларов и в течение трех месяцев предоставлена бесплатная помощь для медицинского обследования и лечения. По завершении разоружения, которое продлится не менее девяти месяцев, ООН приступит к созданию новой армии в г. Монровия. Гражданская война в Либерии, продолжающаяся почти 14 лет, унесла жизни около 250 тыс. человек.

#### МАРОККО

\* Руководитель националистической и пока официально не признанной властями Марокко Либерально-реформаторской марокканской партии (ЛРМП) Мохаммед Алуа потребовал в ноябре присоединения к королевству территории Алжира площадью 900 тыс. км<sup>2</sup>. По его словам, ЛРМП в сентябре 2003 года приступила к созданию «Фронта освобождения марокканского Алжира», отряды которого будут действовать в западной и центральной частях соседнего государства и уже в ближайшее время приступят «к проведению операций». Лидер ЛРМП претендует на обширные площади в районе городов Бешар и Тиндуф, где базируется Фронт ПОЛИСАРИО, добивающийся независимости Западной Сахары.

#### МОНГОЛИЯ

\* В монгольских СМИ активно обсуждается целесообразность дальнейшего пребывания национального воинского контингента численностью около 200 человек в Ираке. Так, по мнению газеты «Унодур», «монгольских солдат послали в новый Вьетнам как штрафную роту. Ведь совершенно непонятны мотивы начала военных действий. Вьетнамская война начиналась с великой помпой, а закончилась позором для Америки». Другая газета, «Удрийн сонин», отмечает, что «Монголия первой вступила в войну международного масштаба». В ответ представитель МО полковник Г. Рагчаа заявил, что «наша страна всегда закрывала дыры в бюджете различной помощью. Сейчас мы получаем от США 10 млн долларов в год, и единственный наш ответ — участие в миротворческих силах».

#### НИДЕРЛАНДЫ

\* Британская компания «Тэйлс коммуникэйшн» получила контракт (на 6,5 млн евро) на поставку ВМС Нидерландов новой системы передачи военной информации (Military Message Handling System — XMail). Данная система как часть наземной военной инфраструктуры страны вместе с центрами циркулярных передач в ВМБ Ден-Хелдер и на Антильских о-вах будет задействована в октябре 2004 года.

\* Голландские судостроительные фирмы «Мёрведе шипьярд» и «Ван дер Гессен» (компании «Ноорд нэйл шипбилдинг дивизи»), а также проектно-конструкторское бюро «Невесбу» (NEVESBU) компании RDM завершили проектирование нового корвета для ВМС Индонезии, тип которого получил название «Фалкон». Корабль создается в развитие индонезийского корвета типа «Фатахилла» (серия из трех построена в 1979—1980 годах по проекту NEVESBU), и в отличие от него имеет устройства, снижающие сигнатуру отражающей поверхности надводной и подводной частей корпуса, а также возросшую автономность плавания.

#### НОРВЕГИЯ

\* Норвегия заключила в ноябре 2003 года в Брюсселе договор о поставках НАТО оборудования для шифрования. Как отмечает газета «Афтенпостен», «шифровальная техника для альянса основывается на системе компании «Талес» — «Криптел И-Пи», которая передает через Интернет тексты, речевые сообщения, цифровую и видеoinформацию и имеет защиту от пользования ее секретными материалами». Преимуществом для НАТО является то, что эта система позволяет использовать коммерческие серверы и рабочие станции для пересылки секретных сведений по «всемирной паутине».

\* Норвежский воинский контингент будет участвовать в операции по поддержанию мира в Судане после намеченного на конец 2003 года подписания мирного соглашения между Хартумом и южносуданскими повстанцами, которое должно положить конец 20-летней гражданской войне в североафриканской стране. Причиной конфликта стало недовольство населения Южного Судана — главным образом христиан и последователей анимистских культов — засильем мусульман во властных структурах государства.

#### ПАКИСТАН

\* Пакистан провел успешные испытания баллистической ракеты среднего радиуса действия «Шахин-1», способной нести ядерную боеголовку на расстояние до 700 км. Это уже второе испытание подобной ракеты в стране за последнее время.

#### ПОРТУГАЛИЯ

\* Направленный в Ирак португальский полицейский контингент должен быть дислоцирован в ноябре в г. Эн-Насирия, однако, как сообщили официальные источники в Лиссабоне, из-за совершенного там крупномасштабного теракта против штаба итальянских войск он временно будет размещен в г. Басра. Премьер-министр страны Жозе Мануэл Дуран Баррозу

заявил, что террористы не заставят Португалию отказаться от своих обязательств перед Ираком, и выразил уверенность в том, что шестимесячная миссия завершится успешно.

#### РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

\* На ежегодной консультативной встрече по безопасности в ноябре 2003 года с участием министров обороны Соединенных Штатов Дональда Рамсфелда и РК Чо Ен Гиля принят итоговый документ, в котором подтверждена договоренность об отводе к югу от границы с КНДР 2-й американской пехотной дивизии и выводе из центральной столичной военной базы Йонсан командования ВС США. Стороны призвали КНДР прекратить разработку ядерного и других видов ОМП, включая баллистические ракеты. Любое применение такого оружия, отмечается в документе, «вызывает для Севера самые тяжелые последствия». Не остался до конца решенным вопрос об отправке дополнительных войск РК в Ирак. Пентагон настаивает на боеспособных частях численностью 5 000 и более человек, однако Сеул планирует направить в эту страну 1 800 военных строителей, медиков и транспортников, безопасность которых будут обеспечивать 1 200 солдат. В настоящее время в Ираке находится 465 военных инженеров и медиков. Союзники не смогли также договориться о сроках отправки южнокорейских войск. Пентагон настаивает на феврале, Сеул предлагает апрель-май 2004 года.

\* Со ссылкой на источники в министерстве обороны сообщается, что в декабре 2003 года Республика Корея приступает к боевому развертыванию ракет американского производства, способных поражать цели почти в любой точке КНДР. РК закупает в США в рамках программы модернизации вооруженных сил страны 110 ракетных систем с дальностью действия до 300 км стоимостью 300 млн долларов. Они представляют собой улучшенный вариант армейской тактической ракетной системы Block 1A, производимой корпорацией «Локхид-Мартин». Новые установки планируется развернуть вдоль демилитаризованной зоны, разделяющей две Кореи.

#### РУМЫНИЯ

\* Первый из двух предназначенных для передачи ВМС Румынии британских фрегатов проекта 22 – «Ковентри» (F 98) – поставлен в сухой док ВМБ Портсмут на реактивную. Предварительные работы, осуществляемые компанией «Флит саппорт», включают детальный осмотр, профилактическое обслуживание, устранение дефектов корпуса и валопровода, а также подготовку к замене энергетических установок.

#### США

\* Американские оккупационные власти в Багдаде уничтожили в ноябре архив иракской армии и военной разведки, имеющий более чем 80-летнюю историю.

\* В августе 2003 года ВМС США передан по фрахту (100 млн долларов) второй (третий в составе ВС в целом) «волнорезущий» катамаран «Свифт» класса быстроходный транспорт снабжения (HSV-2), построенный австралийской компанией INCAT в г. Хобарт (о. Тасмания). Он должен прибыть в американские воды в январе 2004 года и приступить к испытаниям в качестве командно-штабного корабля минно-тральных сил флота и транспорта снабжения морской пехоты. «Свифт» продолжит также испытания корпуса катамаранного типа в рамках программы ВМС по проектированию корабля прибрежной зоны (LCS) и заменит первый зафрахтованный ВМС катамаран этого типа – «Джойнт Венчер» (HSV-X1), который должен быть возвращен компании INCAT, но фактически будет передан по лицензии командованию сухопутных войск США. Последнее с ноября 2002-го использует для испытаний в качестве корабля поддержки на ТВД третье подобное судно – «Спирхэд» (TSV-1X). Прототип корабля прибрежной зоны – «X-Крафт» – должен быть построен в США к февралю 2005 года.

\* ВМС страны увеличили заказ компании «Рэйтеон» на противоминные подводные гидроакустические системы AN/AQS-20 с шести до десяти. Системы этого типа закупаются в соответствии с программой наращивания противоминных возможностей флота, устанавливаются на вертолетах-тральщиках MH-53E «Си Дрэгон» и будут использоваться до поступления на флот новых вертолетов SH-60S, оснащенных системами AN/AQS-20X.

\* Группа американских конгрессменов от демократической партии обратилась в ноябре к президенту Дж. Бушу с призывом отправить в отставку министра обороны Д. Рамсфелда за грубые просчеты в Ираке. Свою инициативу законодатели оформили в виде резолюции, под которой поставили подписи 26 членов конгресса. В документе говорится, что шеф Пентагона ввел в заблуждение американскую общественность,

заявляя о прогрессе в урегулировании ситуации в Ираке. Многих членов конгресса возмущает то, что эти заявления продолжают, несмотря на растущие военные потери США. Рамсфелду также вменяется в вину то, что американские войска были посланы в эту страну «без адекватного планирования и соответствующего оснащения». Однако, по оценкам экспертов, контролирующие конгресс республиканцы сделают все возможное, чтобы не допустить вынесения резолюции демократам на голосование.

\* Как стало известно из информированных американских источников, Соединенные Штаты разочарованы деятельностью Временного управляющего совета (ВУС) Ирака и заняты в настоящее время поисками альтернативы этой структуре. По мнению Белого дома, ВУС не справился с возложенными на него задачами, а его члены заботятся прежде всего не о будущем Ирака, а о собственных узких политических и экономических интересах. Соединенные Штаты особенно недовольны медлительностью, с которой ВУС занимается формированием комиссии по выработке новой конституции. По некоторым данным, Вашингтон проявляет интерес к отвергнутому им ранее предложению о создании в Ираке временного правительства, как это было сделано в Афганистане. Оно будет действовать до подготовки конституции страны и проведения выборов. Все это может ускорить процесс передачи реальной власти в руки самих иракцев.

\* Капитальный ремонт (с перезарядкой реактора) АВМА «Карл Винсон» (CVN-70) откладывается на год (до ноября 2005 года). Это решение командования ВМС обеспечит оперативное использование авианосца практически до конца 2005 года и тем самым повышает боевой потенциал флота в данный период времени.

\* Конгресс США одобрил в ноябре законопроект, предусматривающий увеличение расходов на разведку в 2004 финансовом году. Размеры бюджета спецслужб не разглашаются, однако осведомленные лица утверждают, что речь идет приблизительно в 40 млрд долларов, что является существенным увеличением ассигнований по сравнению с последними годами. Документ составлен с учетом тех уроков, которые спецслужбы США извлекли из недавних ошибок. Он предусматривает, в частности, усиление координации действий и усовершенствование процесса обмена информацией между различными ведомствами в целях повышения эффективности борьбы с терроризмом, а также расширяет возможности американских спецслужб в пресечении деятельности организаций и физических лиц, финансирующих терроризм. По действующему законодательству ФБР может обратиться к любой кредитно-финансовой организации с требованием предоставить всю свою документацию без санкции судебных органов. Теперь такой же проверке будут подлежать казино, автосалоны и частные компании, в которых вращаются большие суммы наличности. Кроме того, законопроект предполагает создание в министерстве финансов США нового отдела по разведке, который будет координировать действия различных спецслужб, направленные на борьбу с отмыванием денег и финансированием терроризма.

\* Президент Джордж Буш частично отменил ограничения на оказание американской военной помощи Болгарии, Эстонии, Латвии, Литве, Словакии и Словении в качестве благодарности за продемонстрированное этими странами понимание или содействие военным кампаниям США в Ираке и против международного терроризма. В распространенном Белым домом меморандуме президент отметил, что «в национальных интересах Соединенным Штатам важно снять ограничения на оказание помощи в отношении только некоторых конкретных проектов, которые, как я решил, необходимы» для оказания содействия расширению НАТО и военным операциям США в Ираке и Афганистане. Эти ограничения были введены Вашингтоном в июле 2003 года в отношении ряда стран за их нежелание вывести американцев из-под действия Международного уголовного суда (МУС), созданного в 2002 году для привлечения к ответственности обвиняемых в тяжких преступлениях против человечности – геноциде, военных преступлениях и других серьезных нарушениях прав человека. Соединенные Штаты в 1998 году подписали документ о создании МУС. Однако позднее администрация Буша отозвала эту подпись, посчитав, что суд может создать проблемы для американских военнослужащих, дислоцированных по всему миру, в том числе и в «горячих точках».

\* Президент США одобрил в ноябре 2003 года законопроект о расходах на военные нужды в 2004 финансовом году в

размере 403,1 млрд долларов. Документ предусматривает увеличение денежного довольствия военнослужащим в среднем на 4,15 проц., а также других выплат, в частности за участие в боевых действиях и компенсаций за разлуку с семьей. Законопроект существенно расширяет полномочия министра обороны по найму гражданских специалистов на работу в Пентагон и их увольнению в целях высвобождения выполняющих такие функции военнослужащих. Принятый документ также отменяет мораторий десятилетней давности на проведение исследований в области создания ядерных боезарядов малой мощности, на которые предполагается ассигновать 15 млн долларов. Кроме того, предусматривается выделение 9,1 млрд долларов на реализацию различных программ в области создания национальной системы противоракетной обороны.

\* Руководство Пентагона изучает предложение создать подразделения, которые будут специализироваться на выполнении только одной задачи — постепенном восстановлении той или иной страны. Речь идет о формировании целых дивизий, состоящих из инженерных подразделений и военной полиции, которые не будут принимать участие в боевых операциях, но после их окончания приступят к «налаживанию мирной жизни».

\* Согласно заявлению главы временной гражданской администрации Ирака Пола Бремера, американские войска испытывают недостаток в разведывательной информации о боевиках, проникающих в страну из арабских государств. Сотни исламских боевиков из Сирии, Йемена, Саудовской Аравии и других арабских стран, сообщил он, проникли в Ирак для ведения боевых действий против американских и английских солдат. Подразделения союзников вынуждены в этих условиях вести войну против террористов, которые противятся проведению демократических преобразований в Ираке. Такая ситуация, подчеркнул он, работает против войск союзников, поскольку после прекращения войны американская армия не расширила свои разведывательные возможности в стране, не приобрела новые агентурные источники. В настоящее время руководство армии США в Ираке пытается восполнить этот пробел, установившая контакты с представителями различных группировок и политических партий страны, которые могут поставлять им нужную информацию.

\* Согласно опросу общественного мнения, проведенному в ноябре телекомпанией Эн-би-си совместно с газетой «Уолл-стрит джорнэл», деятельность президента Джорджа Буша одобряют 51 проц. опрошенных, негативную оценку ей дали 44 проц. респондентов. Вместе с тем, указывают политологи, по-прежнему сохраняется скептицизм в отношении действий Вашингтона в Ираке. С одной стороны, 63 проц. участников опроса по-прежнему высказываются в поддержку войны, которая привела к свержению Саддама Хусейна. Однако мнение общественности по вопросу о том, следовало ли расплачиваться за достижение этой цели жизнями множества американских солдат раскололось. 45 проц. участников исследования дали на этот вопрос утвердительный ответ и 46 проц. — отрицательный.

\* Согласно опросу общественного мнения, проведенного в ноябре центром публичной политики Анненберга при университете штата Пенсильвания, 49 проц. респондентов заявили, что войну в Ираке не стоило начинать, 48 проц. высказали противоположное мнение. В октябре, когда проводилось аналогичное исследование, соотношение противников и сторонников войны в Персидском заливе было соответственно 43 и 52 проц. Увеличилось также число американцев, считающих, что президент Джордж Буш не справляется с ситуацией в Ираке. Сейчас в этом уверены 50 проц. опрошенных против прежних 46 проц. В октябре это соотношение было 48 против 49 проц. в пользу Буша.

\* Согласно приказу министра обороны Д. Рамсфелда дополнительно в декабре выделяется 15 тыс. военнослужащих резерва вооруженных сил и Национальной гвардии США для выполнения задач в Ираке. Как подчеркивают в американском военном ведомстве, речь идет о плановом мероприятии. По сведениям газеты «Нью-Йорк таймс», с учетом последнего приказа общее число военнослужащих, уведомляемых о возможности отправиться в начале 2004 года в зону Персидского залива, достигает 58 тыс. По планам Пентагона, к маю 2004 года численность американской группировки в Ираке должна сократиться с нынешних 130 тыс. до 105 тыс. военнослужащих.

\* Согласно результатам опроса общественного мнения, проведенного в ноябре телекомпанией Си-эн-эн, газетой «Ю-Эс-Эй тудей» и организацией Гэллага, большинство

американцев не согласны с политикой Джорджа Буша в отношении Ирака. Как свидетельствует исследование, число граждан США, поддерживающих действия Белого дома в Ираке, опустилось до рекордно низкого уровня и составило 45 проц. Тем не менее на вопрос, стоило ли Америке начинать войну против этой страны, ответили утвердительно 54 проц. опрошенных. Треть респондентов считают, что не нужно посылать в Ирак дополнительные войска, 17 проц. выразили противоположное мнение.

\* Согласно сообщению иракской газеты «Аз-Заман», американские войска не покинут Ирак после нормализации обстановки и создадут в стране четыре военные базы (в городах Багдад, Мосул, Басра и Ан-Насерия), которые будут контролировать всю ее территорию.

\* США планируют создать на северном побережье Австралии центр тылового обеспечения военных операций в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР) и разместить там бронетехнику, артиллерию и другое тяжелое вооружение с целью оперативного задействования при возникновении конфликтных ситуаций. В центре намечается создать полигоны для проведения совместных учений и подготовки личного состава войск союзников. Эксперты считают, что центр тыловой поддержки сыграет важную роль при осуществлении намеченной на ближайшее время реорганизации американского военного присутствия в АТР.

#### ФРГ

\* В связи с расширением зоны ответственности немецких миротворцев в Афганистане за пределы г. Кабул, в г. Кундуз развертывается полевой лагерь, который до конца 2003 года примет до 150 немецких военнослужащих. К весне 2004 года численность контингента возрастет до 230, а в перспективе — до 450 «голубых касок». Им предстоит обеспечивать безопасность немецких гражданских специалистов, которые будут оказывать помощь в восстановлении страны. В настоящее время в составе международных сил по стабилизации в Афганистане (ИСАФ) проходят службу 1 800 немецких солдат. Согласно оценкам, расходы на миссию бундесвера в г. Кундуз составят в 2004 году 77 млн евро, а содержание всего германского контингента ИСАФ обойдется почти в 240 млн евро.

#### ЧЕХИЯ

\* Решение правительства Чешской Республики о выводе своего военного госпиталя из южноиракского г. Басра было публично раскритиковано послом ЧР в Кувейте Яной Хыбасковой, которая заявила, что «властям не хватает политической воли». После чего она была отозвана на родину «для консультации».

#### ШВЕЦИЯ

\* Согласно документам, которые попали в руки инспекторов ООН в Ираке, шведская машиностроительная компания «Альфа-Лаваль» продала в 1986 году режиму Саддама Хусейна оборудование, в том числе центрифугу, которое могло быть использовано для производства биологического оружия. Представители компании отказались подтвердить эту информацию. Не намерен подтвердить что-либо в отношении причастности компании к производству Ираком ОМП и бывший руководитель инспекторов ООН в Ираке швед Рольф Экеус. Однако он сообщил, что Совет Безопасности ООН «решил не обнародовать подобную информацию (названия компаний, поставлявших Багдаду различное оборудование), чтобы избежать охоты за ведьмами со стороны США».

#### ЯПОНИЯ

\* В ноябре перед отправкой в Ирак воинского контингента с задачей тылового обеспечения международной коалиции правительство страны приняло решение о том, что родственники каждого погибшего там японского военнослужащего получат в порядке компенсации по 100 млн иен — около 910 тыс. долларов. В настоящее время семья японского солдата, погибшего при исполнении служебных обязанностей, может рассчитывать в зависимости от обстоятельств на компенсацию в размере до 60 млн иен. Однако по требованию группы депутатов от правящей Либерально-демократической партии для направляемого в Ирак контингента эту сумму было решено существенно увеличить, в том числе за счет личного фонда премьер-министра. До конца 2003 года в Ирак будет направлена передовая группа японских военнослужащих в количестве 150 человек. В 2004 году к ним присоединятся еще 550 солдат и офицеров. Они будут заняты в основном перевозками грузов и проведением ряда гуманитарных операций, в частности налаживанием водоснабжения.

## Визиты

\* В начале ноября министр обороны Сербии и Черногории (СиЧ) Борис Тадич находился в Великобритании с трехдневным официальным визитом. В ходе переговоров с главой британского военного ведомства Дж. Хуном обсуждались вопросы присоединения СиЧ к программе «Партнерство ради мира», участия в миротворческих операциях, подготовке кадров для ВС СиЧ в военных учебных заведениях Великобритании.

\* 10 ноября в Пентагоне состоялась встреча министра обороны США Д. Рамсфелда и членами вьетнамской военной делегации во главе с министром обороны старшим генерал-лейтенантом Фам Ван Ча. Обсуждались вопросы международной безопасности, поиска останков американских военнослужащих, погибших во Вьетнаме, перспективы развития двусторонних отношений (в частности, участия американской стороны в разминировании и оказания содействия вьетнамской военно-медицинской службе, а также возможности передачи в аренду США военной базы Камрань).

\* В середине ноября министр обороны США Д. Рамсфелд посетил Японию и Республику Корея. По пути из Вашингтона он сделал остановку на о. Гуам, где встретился с командованием американских войск, дислоцированных на острове, и местными властями.

\* Командующий силами обороны Эстонии вице-адмирал Тармо Кыутс во второй половине ноября встретился в Ираке с проходящими там службу эстонскими и американскими миротворцами, а также с гражданским руководством США в Ираке. Главная цель визита – инспекторская проверка состояния эстонского подразделения, действующего с июня 2003 года в составе 2-го батальона 3-й бронекавалерийской бригады ВС США в Багдаде и на военном аэродроме в 20 км от г. Эн-Насирия. За минувшие месяцы эстонский контингент (32 военнослужащих) потерял восемь человек ранеными, трое из которых находятся на излечении в г. Таллин.

\* Во второй половине ноября министр обороны Сербии и Черногории Борис Тадич посетил Италию. Он провел переговоры с итальянским коллегой Антонио Мартини, а также побывал на военной базе НАТО в г. Неаполь, где был принят адмиралом Грегори Джонсоном (США).

\* Министр обороны Австралии Роберт Хилл во второй половине ноября нанес визит в США. Состоялись его переговоры с Д. Рамсфелдом, на которых обсуждался ход операции в Ираке и Афганистане и вопросы двустороннего военного сотрудничества.

\* В период с 22 по 25 ноября в Ираке находилась венгерская военная делегация во главе с заместителем начальника ГШ генерал-лейтенантом Андашом Авриллом. Он встретился с командующим коалиционными силами американским генерал-лейтенантом Р. Санчесом, недавно назначенным заместителем начальника оперативного управления штаба оккупационных войск бригадным генералом Я. Изашеги (Венгрия), командиром «польской дивизии» генералом А. Тышкевичем, посетил лагерь венгерского транспортного батальона в г. Эль-Хилла.

\* 3 декабря в Азербайджан прибыл с официальным визитом министр обороны США Дональд Рамсфелд. Он провел переговоры с президентом Ильхамом Алиевым и главой Минобороны генералом Сафаром Абиевым, в ходе которых обсуждались вопросы активизации двусторонних отношений в сфере обороны и борьбы с международным терроризмом, в частности возможность увеличения состава азербайджанского воинского контингента в Ираке, перспективы урегулирования нагорно-карабахского конфликта, состояние безопасности в зоне Каспийского моря. Кроме того, Д. Рамсфелд обсудил возможность базирования ВС США на территории Азербайджана, в частности на военных аэродромах бывшего СССР.

## Учения

\* В конце сентября в рамках программы «Партнерство ради мира» состоялись многонациональные учения по отработке систем обмена данными в кризисной ситуации и внедрению новейших информационных технологий. К маневрам привлекались более 150 офицеров из различных стран. Были развернуты временные пункты обмена информацией и отработывалась передача данных между станциями на о. Сантахамина (Финляндия) и штабом сил НАТО в г. Йотто (Норвегия). Руководил учениями генерал-майор Джеймс Шорт (ВС США).

\* Во второй половине ноября в Восточно-Китайском море были проведены совместные учения ВМС Индии и КНР. От индийских ВМС в них принимали участие эсминец УРО «Ранджит», корвет УРО «Кулиш» и танкер «Джиоти», от ВМС КНР – корабли Восточного флота НОАК. Первые в истории двусторонних отношений учения флотов двух стран прошли недалеко от порта Шанхай. Месяцем ранее состоялись совместные маневры ВМС КНР и Пакистана.

\* В период с 19 по 25 ноября в Брюсселе и столицах стран – членов ЕС прошли совместные учения НАТО и Европейского союза по управлению кризисными ситуациями. В ходе их совершенствовались вопросы взаимодействия органов высшего военно-политического управления европейских стран в случае возникновения «непредвиденных ситуаций».

\* Учения ОВМС НАТО «Нозерн лайт-03» было проведено в период с 15 по 26 октября 2003 года в Ирландском море у западного побережья Шотландии и Бретани. В них участвовали более 50 боевых кораблей и подводных лодок, 15 самолетов-истребителей и около 8 500 человек личного состава ВМС 12 стран альянса, а также стран – партнеров по ЕС Швеции и Украины и будущего партнера – Литвы. Маневры были направлены на отработку новых концепций оперативного использования экспедиционных сил НАТО в операциях по урегулированию локальных конфликтов.

## Новые назначения

**Израиль.** Командующим ВВС утвержден бригадный генерал Элизер Шкеди (с одновременным присвоением звания генерал-майор).

**Колумбия.** Министром обороны вместо Марты Лусии Рамирес стал Хорхе Альберто Урибе Эчаваррия. \* Пост командующего вооруженными силами занял 56-летний генерал Карлос Альберто Оспина Овалье, бывший командующий сухопутными войсками. Его преемником назначен генерал Мартин Орландо Карреньо Сандоваль, бывший начальник управления специальных операций и командир 5-й армейской бригады.

\* Главой комитета начальников штабов стал генерал Фредди Хосе Падилья.

\* Командующим ВМС назначен вице-адмирал Маурисио Альфонсо Сото Гомес.

\* Должность командующего ВВС занял генерал Эдгар Альфонсо Лесмес.

\* Военную разведку возглавил полковник Эрнандо Перес Молина.

**США.** Начальником управления разведки штаба ВМС назначена контр-адмирал Розанна М. Левитр, ранее занимавшая должность начальника разведки командования ВС США в зоне Тихого океана (ВМБ Перл-Харбор, Гавайские о-ва).



**Афганистан.** 11 ноября в результате обстрела боевиками армейской колонны румынского контингента под г. Спин-Болдак, на юге страны, в непосредственной близости от границы с Пакистаном, погиб один румынский военнослужащий, еще один получил ранения и был доставлен в больницу г. Кандагар, где позднее скончался.

\* 12 ноября в результате неосторожного обращения с оружием погиб 46-летний сержант 1175-й транспортной роты Национальной гвардии штата Теннесси.

\* 14 ноября в районе г. Асадабад был убит сержант 2-го батальона 75-го полка «рейнджеры» ВС США.

\* 16 ноября в г. Газни неизвестными был обстрелян автомобиль управления Верховного комиссара ООН по делам беженцев (UNHCR). В результате получила смертельные ранения 29-летняя француженка Беттина Гойслард. Она стала первым сотрудником ООН, убитым в Афганистане с момента падения режима «Талибан» в конце 2001 года. Всего здесь работают около 800 иностранных сотрудников ООН.

\* 23 ноября в районе г. Баграм потерпел катастрофу американский военный вертолет MH-53 из состава 10-й легкой пехотной дивизии. Пять военнослужащих ВС США погибли, семеро получили ранения различной степени тяжести. Таким образом, общее число погибших в ходе многонациональной контртеррористической операции в Афганистане военнослужащих и сотрудников спецслужб коалиции достигло 185 (США потеряли 89 военнослужащих и четырех сотрудников ЦРУ, Испания – 62 военнослужащих, Германия – 14, Канада – шесть, Дания и Великобритания – по три, Румыния – два, Австралия и Республика Корея – по одному).

\* 2 декабря на центральной площади г. Кандагар в автомобиль с американскими военнослужащими была брошена ручная граната. В результате атаки четверо американцев получили ранения, один – тяжелые. Нападавший был задержан на месте происшествия, при этом было установлено, что он является сотрудником афганской полиции.

\* 4 декабря один сотрудник ООН был убит, 11 человек получили ранения при нападении на колонну миссии ООН. Инцидент произошел в провинции Фарах. Ответственность за нападение взяли на себя приверженцы движения «Талибан».

**Великобритания.** Национальное аудиторское управление опубликовало доклад о проверке реализации программы закупки в США 67 боевых вертолетов AH-64 «Апач». Согласно результатам расследования, 40 из них были поставлены на консервацию, а из 27 поступивших в строевые части, в исправном состоянии находятся менее трети вследствие технических неисправностей и некомпетентности обслуживающего персонала. Глава парламентской комиссии, назначенной для изучения этого вопроса, консерватор Эдвард Лей заявил, что «военное ведомство проявило удивительную некомпетентность и допустило грубые ошибки», сделав выбор в пользу AH-64, а не вертолетов «Тигр» европейской разработки. Теперь «Апачи» стоимостью более 3 млрд фунтов стерлингов (5,1 млрд долларов США) прикованы к земле, а на их введение в строй потребуется до четырех лет и свыше 24 млн фунтов дополнительно.

\* Министерством обороны начата проверка многочисленных сообщений СМИ о том, что военнослужащие подразделения сил специальных операций (SAS) «безосновательно нанесли увечья 11 задержанным ими жителям южноиракского г. Маджар Эль-Кебир». Британские военные подозревали их в участии в боевых действиях против сил коалиции в районе г. Эль-Амара.

**Израиль.** В начале ноября неизвестные проникли на машиностроительный завод компании Steadicopter Ltd. и украли прототип новейшего беспилотного самолета-разведчика, разработанного по проекту Steadigraft. Длина БЛА 1,5 м, масса 14 кг. Израиль является одним из мировых лидеров в производстве беспилотных самолетов-разведчиков.

\* Заместитель командира пехотной роты отстранен от служебных обязанностей и решением командира бригады помещен на гауптвахту на 14 суток за «неадекватное поведение в отношении гражданских палестинских лиц». Согласно материалам расследования, офицер, следуя на автомобиле в районе г. Хеврон, беспричинно бросил шумовую гранату в группу палестинских подростков, стоявших на обочине дороги.

**Ирак.** 10 ноября в Северном Ираке в районе Амедин (недалеко от границы с Турцией) произошла перестрелка между американскими военнослужащими и боевиками Курдской рабочей партии. Поводом стал обстрел последними американского вертолета ВС США, который получил повреждения и совершил вынужденную посадку (о потерях не сообщается). Среди курдов один человек погиб, десять получили ранения.

\* 11 ноября в г. Эль-Азизия в результате неосторожного обращения с оружием погиб младший сержант из состава 5-й отдельной бригады ВС Украины. В тот же день в закрытой зоне иракской столицы, где находится штаб коалиционных сил, американские военнослужащие обстреляли автомобиль министра нефти Ирака Мухаммеда Бакр аль-Улома. Министр, возвращавшийся после встречи с представителями американской оккупационной администрации, не пострадал, однако был тяжело ранен его водитель. По сообщению Временного управляющего совета Ирака, «оказавшийся на месте происшествия офицер ВС США извинился перед министром».

\* 12 ноября штаб итальянских карабинеров в г. Эн-Насирия стал объектом атаки террориста-смертника, который на грузовике, груженном взрывчаткой, прорвал ограждение и взорвал автомобиль на территории штаба. От мощного взрыва сдетонировали боеприпасы, складированные в здании. Погибли 19 итальянцев и 8 иракцев, более 70 человек получили ранения.

\* За первую половину ноября американские войска обнаружили в Ираке несколько крупных складов боеприпасов. Так, в районе г. Киркук было изъято и уничтожено более 5 000 артиллерийских снарядов калибров 100 и 130 мм, 1 000 82-мм минометных мин, 300 122-мм снарядов к БМ-21, в г. Бейджи севернее г. Тикрит ликвидировано 800 снарядов к РСЗО «Град», в районе н. п. Баляд найдены и уничтожены 1 500 артиллерийских снарядов калибра 155 мм.

\* 17 ноября американские военнослужащие застрелили гражданина Венгрии после того, как он, подъезжая к контрольно-пропускному пункту западнее Багдада, «не подчинился требованиям сбросить скорость». В результате огня на поражение 27-летний Петер Варга-Балаж скончался на месте, а его машина врезалась в бронетранспортер, в котором от удара несколько солдат получили ранения. Убитый работал в Ираке по частному контракту на американскую фирму «Тайфор» и через месяц должен был возвратиться домой.

\* 18 ноября в г. Эль-Кут застрелился из табельного пистолета ПМ капитан 5-й украинской механизированной бригады, переводчик с арабского языка, призванный из запаса в августе 2003 года. Офицер оставил предсмертную записку, в которой просил никого не винить в своей смерти. Это уже третья безвозвратная потеря среди украинских миротворцев, прибывших в Ирак 1 сентября 2003 года. Бригада потеряла также 14 человек ранеными.

## ПРОИСШЕСТВИЯ

**Ирак.** 22 ноября в международном аэропорту Багдада совершил вынужденную посадку самолет Boeing 707, принадлежащий американской гражданской компании DHL. Причиной экстренной посадки стал обстрел из ПЗРК, в результате которого был поврежден 1-й двигатель и загорелась левая плоскость. На борту находился экипаж из трех человек, они не пострадали.

\* 29 ноября в 30 км к югу от г. Багдад было совершено нападение на автоколонну из нескольких джипов испанского контингента. В результате обстрела из РПГ и автоматического оружия погибли семеро военнослужащих, один получил ранения. Все они являлись сотрудниками Национального разведывательного центра – управления военной разведки МО Испании.

\* В г. Тикрит состоялись предварительные слушания военного трибунала ВС США по делу подполковника Аллена Уэста, обвиняемого в убийстве иракца во время допроса. По словам адвоката, Уэст действовал «исходя из соображений безопасности, поскольку хотел получить сведения, способные предотвратить нападения на его подчиненных».

**Испания.** Судебные власти г. Рота наложили арест на банковские счета размещенной здесь военно-морской базы США. Причиной стала неуплата 1,4 млн евро испанской компании «Монтаса» (г. Малага) за выполненные ею контракты на строительные работы. В целях экономии командование базы часто нанимает для подсобных работ более дешевых испанских рабочих, а также приглашает испанские фирмы для производства некоторых работ, поскольку они также обходятся дешевле.

**Мавритания.** После состоявшихся 7 ноября президентских выборов, в результате которых на новый, шестилетний срок был переизбран действующий глава государства Маайя ульд Сиди Ахмед Тайя, служба безопасности провела серию арестов среди военнослужащих. Так, были задержаны шесть офицеров столичного гарнизона, которые ранее заявляли, что были свидетелями подделки избирательных бюллетеней.

**ООН.** 6 ноября группа неизвестных совершила вооруженное нападение на штаб сил ООН в г. Бунья – административном центре провинции Итури. В ходе перестрелки получил ранения миротворец из Бангладеш. В этой провинции дислоцированы более 4 тыс. «голубых касок». На следующий день в 65 км от г. Гома (на границе с Руандой) 12 неизвестных, угрожая автоматами, отобрали у патруля «миротворцев» в составе четырех безоружных военнослужащих ООН (представителей Туниса, Алжира, Малайзии и Камеруна) автомобиль, обмундирование, средства связи, деньги и другие личные вещи и отпустили нагими.

**Польша.** Группа из 12 высокопоставленных офицеров службы тыла Войска Польского арестована по обвинению в коррупции и крупномасштабных мошенничествах. Депутаты польского парламента потребовали от министра обороны Ежи Шмайдынского дать объяснения относительно фактов получения офицерами взяток от фирм – поставщиков военной техники, снаряжения и продовольствия для польского военного контингента в Ираке.

**Саудовская Аравия.** За полгода в результате терактов с участием 11 смертников – членов подпольных группировок убиты 43 человека и более 400 ранены. 12 мая были взорваны три бомбы в жилых комплексах г. Эр-Рияд. Погибли 29 человек, были ранены 194. При теракте 8 ноября в комплексе Эль-Мухайя погибли 18 человек, 225 получили ранения.

**США.** По данным генеральной счетной палаты США, военнослужащие Национальной гвардии, направленные в Ирак и Афганистан, последние три месяца получают денежное содержание с большими задержками. Кроме того, при начислении выплат отмечаются многочисленные ошибки. Система, используемая для начисления выплат, настолько запутанна, что военнослужащие регулярно получают больше или меньше положенной суммы. Так, 34 военнослужащих в результате ошибок при составлении ведомостей получили суммы, превышающие их денежное довольствие в среднем на 48 тыс. долларов, в то время как другие солдаты недополучили причитающиеся суммы. На выяснение и устранение недоразумений им пришлось потратить немало времени. В других случаях раненым военнослужащим отказывались выплачивать медицинские пособия. Эти проблемы «оказали серьезное воздействие на отдельных солдат и их семьи», отмечается в докладе палаты. В связи с этим председатель комитета по правительственным реформам палаты представителей Том Дэвис направил письмо министру обороны США Д. Рамсфельду, в котором призвал Пентагон быстро и эффективно навести порядок.

\* В октябре в Средиземном море у берегов Сардинии произошел инцидент с ПЛА SSN-768 «Хартфорд». Лодка водоизмещением 7 000 тонн вышла из ВМБ Ла-Маддалена и направилась к острову Капрера, однако при маневрировании в подводном положении столкнулась с грунтом. В результате удара были повреждены элементы рулевого управления и систем локации. Представители ВМС США заявили, что ядерный реактор лодки не был поврежден, однако о серьезности инцидента свидетельствует тот факт, что сразу же после происшествия от должностей были отстранены командир ПЛА и командующий эскадры, в состав которой входила лодка, а сама она после проведения частичных ремонтных работ была направлена в док в ВМБ Норфолк (США).

\* Согласно конфиденциальному докладу, подготовленному министерством энергетики США и главным контрольным управлением американского конгресса, в течение последних пяти лет на территории США было зарегистрировано более 1,3 тыс. случаев кражи или потери радиоактивных веществ. Их количества теоретически достаточно для создания «грязной бомбы» в случае, если террористы смогли бы получить эти материалы в свое распоряжение и привлечь соответствующих специалистов. По данным исследования, со временем значительная часть пропавших материалов была найдена ФБР, но в ряде случаев опасные изотопы исчезли бесследно.

\* 19 ноября официальные представители МО признали, что «по крайней мере двое резервистов, в том числе 22-летняя девушка, погибли в результате вакцинации, проведенной перед отправкой в Ирак». По мнению помощника министра обороны У. Уайнкебергера, причиной стало слабое здоровье умерших. В то же время члены комиссии, проводившей расследование, отметили тот факт, что вакцинация была произведена 2 марта в 452-м госпитале (штат Висконсин), однако военные врачи не придали значения ухудшению самочувствия военнослужащей, и, когда больная была переведена в гражданскую больницу, было уже поздно – 4 апреля наступила смерть.

**Чад.** 16 ноября в г. Кади-Дум, расположенном в 900 км от столицы – г. Нджамена, взорвался склад, где хранились 9,9 т противопехотных мин, подготовленных к уничтожению. В результате инцидента погибли шестеро саперов, включая одного французского специалиста. Причина взрыва пока не установлена. Обширные территории на севере Чада были заминированы в ходе военного конфликта с Ливией (1980–1987).

ПЕРЕЧЕНЬ ПУБЛИКАЦИЙ ЖУРНАЛА В 2003 ГОДУ

**ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ**

<b>В. АЗОВ</b> – Концепция создания единой информационно-управляющей структуры ВС США	1
<b>А. КОПЬЕВ</b> – Комплектование вооруженных сил Франции	1
<b>А. СИНИЦИН</b> – О подготовке войны с Ираком	1
<b>А. СПИРИДОНОВ</b> – Оценка возможной стоимости войны с Ираком	1
<b>В. САМСОНОВ</b> – Законодательство Японии в сфере обороны и перспективы его совершенствования	2
<b>Д. ЕРЕМИН</b> – Вооруженные силы Марокко	2
<b>Ю. СЕРДЮК</b> – Миротворческие операции ООН в 2002 году	2
<b>В. ВЯЗЕМСКИЙ</b> – Объединенные командования вооруженных сил США	3
<b>С. ПЕЧУРОВ</b> – На пути централизации военного руководства Великобритании	3
<b>Т. РЖЕВСКАЯ</b> – Военный бюджет Франции на 2003 год	3
<b>А. СВИРИДОВ</b> – Некоторые особенности операции «Свобода Ираку»	4
<b>А. СТАРУНСКИЙ</b> – Психологические операции ВС США: современное состояние и перспективы развития	4
<b>С. ПЕЧУРОВ</b> – «Прусская модель» в германском разрезе	4
Война в Ираке: хроника военных действий	4
Потери авиации коалиционных сил в войне с Ираком по данным зарубежных СМИ	4
<b>М. КРЫСИН</b> – Антитеррористические силы Индии в штате Джамму и Кашмир	5
<b>С. ВЫБОРНОВ</b> – Развитие нанотехнологий в США	5
<b>В. ИЗМАЙЛОВ</b> – К вопросу о размещении военных баз США в Восточной Европе	5
<b>А. СЕВАСТЬЯНОВ</b> – Зарубежные государства о послевоенном устройстве Ирака	5
<b>Ф. САИДОВ</b> – Афганистан: хроника последних событий	5
<b>А. СТЕПАНОВ</b> – ООН об экологической ситуации в Ираке	5
<b>Ю. СЕРДЮК</b> – 55 лет операциям ООН по поддержанию мира	5
<b>В. АЗОВ</b> – Роль и место глобальной системы оперативного управления в стратегическом руководстве ВС США	6
<b>В. САМСОНОВ</b> – Резервные компоненты вооруженных сил Японии	6
<b>Ф. САИДОВ</b> – Ирак: хроника последних событий	6
<b>В. БРОВКИН</b> – О региональном верификационном центре в Хорватии	6
<b>О. СУХАРЕВ</b> – Некоторые аспекты новой военной стратегии Канады	7
<b>С. ВЫБОРНОВ, В. ГОРЕВ</b> – Создание специальных технических средств для борьбы с терроризмом в США	7
<b>Ф. САИДОВ</b> – Ирак: начало партизанской войны	7
<b>А. КОПЬЕВ</b> – О подготовке американской молодежи к военной службе	7
<b>А. КЛИМОВ</b> – К ситуации на Ближнем Востоке	8
<b>В. МИЛАДЗЕ</b> – Строительство вооруженных сил Японии в 2003 финансовом году	8
<b>С. ВЫБОРНОВ, В. ГОРЕВ</b> – Создание специальных технических средств для борьбы с терроризмом в США	8
<b>Ф. САИДОВ</b> – Развертывание многонациональных сил в Ираке	8
Хроника событий в Ираке	8
<b>В. ТОЛКАЧЕВ</b> – Военная политика Франции на рубеже веков	9
<b>А. СЕВАСТЬЯНОВ</b> – Аппарат психологической обороны Швеции	9
<b>П. ВАСИЛЬЕВ</b> – Главное управление общественных связей министерства обороны Великобритании	9
<b>В. НЕСТЕРКИН</b> – Международная конференция о присоединении Болгарии к НАТО	9
<b>С. ШАШКИН</b> – Заболевания военнослужащих оккупационных войск в Ираке	9
Хроника потерь ВС США в Ираке	9–12
<b>В. ОЛЕВСКИЙ</b> – Особенности военно-политической обстановки в Европе	10
<b>В. ЧУПАРИС</b> – Объединенное стратегическое командование ВС США	10
<b>А. ЩЕРБИНОВ</b> – Модернизация вооружения и военной техники вооруженных сил Греции	10
<b>С. ПЕЧУРОВ</b> – От видового взаимодействия к «объединенному» управлению вооруженными силами Канады	10
<b>И. ИЗМАЙЛОВ</b> – Новые технологии добычи стратегических металлов в Индии	10
<b>Г. ЯЩЕНКО</b> – Основные направления реформирования ВС Великобритании	11
<b>А. ДОЛМАТОВ</b> – Опыт подрядной политики МО Франции и планы ее дальнейшего расширения	11
<b>Д. КРЮЧКОВ</b> – Современное состояние военной промышленности Польши	11
<b>И. КРЫМОВ</b> – Высшие военные учебные заведения ВС Турции	11
<b>Г. ГРИГОРЬЕВ, А. МОЛИТВИН</b> – Планы Североатлантического союза по совершенствованию структуры коалиционных органов управления ОВС НАТО	12
<b>Д. ТЯЖЕЛЬНИКОВ</b> – Состояние и перспективы развития вооруженных сил Македонии	12
<b>А. КАРЛОВ</b> – Особенности комплектования ВС Израиля и Великобритании	12

**СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА**

<b>М. КРЫСИН</b> – Подразделения специального назначения Пакистана	1
<b>Б. СИДОРОВ, В. ЯСИТНИКОВ</b> – Характеристика парка современной военной автомобильной техники зарубежных стран	1
<b>В. ВЛАДИМИРОВ, И. ПОПОВ</b> – Силы специальных операций США в ходе контртеррористической операции «Несгибаемая свобода» в Афганистане	2
<b>Б. КАЛИНИЧЕВ</b> – Стрелковое оружие, применяемое в ходе контртеррористических операций	2
<b>В. НЕСТЕРКИН</b> – Совершенствование системы для определения отравляющих и биологических веществ в США	2
<b>К. КАСАТКИН</b> – Дивизия армейской авиации сухопутных сил ФРГ	3
<b>Р. ЩЕРБАКОВ</b> – Перспективные беспилотные летательные аппараты вертолетного типа	3
<b>В. НЕСТЕРКИН</b> – Финские БМ для Войска Польского	3
<b>Н. СТЕРКИН</b> – Привлечение армий для борьбы с терроризмом	3

<b>Н. БАЛАХОНЦЕВ, А. МЕДИН</b> – Развитие форм и способов ведения военных действий в начале XXI века	4
<b>Г. ПЕТРОВСКИЙ, В. ГАМАЛИЙ</b> – Бронированные медицинские машины зарубежных стран	4
<b>С. ВОЛИН</b> – Израильская оптоэлектронная система разведки и наблюдения большой дальности «Лоррос»	4
<b>В. НЕСТЕРКИН</b> – Индивидуальное оружие для уничтожения укрытий	4
<b>В. ОЖГИХИН</b> – Система подготовки офицерского состава сухопутных войск США	5
<b>С. СТРЕЛЬНИКОВ, А. ТОДОРЧУК</b> – Баллистические ракеты Индии	5
<b>Ю. СОМОВ</b> – Сухопутные войска Объединенной Республики Танзания	6
<b>Н. ХАРЧЕНКО</b> – Современное состояние и перспективы развития радиостанций зарубежных государств	6
<b>Л. ВАЦЕК</b> – Развертывание польского воинского контингента в Ираке	6
<b>Н. БАЛУКОВ, Ю. МГИМОВ</b> – Правовая регламентация применения сухопутных войск США в борьбе с наркобизнесом	7
<b>А. АГАНОВ</b> – Боевые машины для разведывательных подразделений и сил специального назначения армий зарубежных стран	7
<b>М. КРЫСИН</b> – Силы специального назначения Индии	8
<b>П. АЛЕКСЕЕВ</b> – Состояние и перспективы развития зенитных ракетных комплексов ближнего действия за рубежом	8
<b>А. ГРИГОРЬЕВ</b> – Французский лазерный комплекс обнаружения снайперов SLD 400	8
<b>В. НЕСТЕРКИН</b> – «Новая дедовщина» в польской армии	8
<b>В. МАСНОЙ, Ю. СУДАКОВ</b> – Автоматизированные системы управления сухопутными войсками США	9–10
<b>Н. МОСАЛЁВ</b> – Силы специального назначения бундесвера	9
<b>С. ШИШАКОВ</b> – Оружейная фирма «Застава»	9
<b>О. ИВАНОВ</b> – Пути повышения уровня защищенности зарубежной бронетанковой техники	10–11
<b>С. ОЛЬГИН</b> – Американско-израильский наземный тактический комплекс лазерного оружия	10
<b>А. БУРКОВ</b> – Сухопутные войска Эфиопии	11
<b>В. НЕСТЕРКИН</b> – Учения по противохимической защите в Лондоне	11
<b>С. ШАШКОВ</b> – Литовская моторизованная пехотная бригада «Железный волк»	12
<b>С. ГРАНИН</b> – Приборы химической разведки СВ США	12

### **ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ**

<b>А. РОДИОНОВ</b> – Система боевого управления ВС США в ходе контртеррористической операции «Несгибаемая свобода»	1
<b>В. ЧУПАРИС</b> – Объединенное космическое командование вооруженных сил США	2
<b>А. ГОРЕЛОВ</b> – Итальянский учебно-тренировочный самолет М-346	2
<b>А. АЛЕКСЕЕВ</b> – Военно-воздушные силы Греции	3
<b>Р. ЩЕРБИНИН</b> – Американские программы совершенствования управляемых авиационных бомб	3
<b>Р. ИВАНОВ</b> – Разработка американского стратегического бомбардировщика нового поколения	3
<b>А. ГОРЕЛОВ</b> – Военно-воздушные силы Канады	4
<b>Р. ЩЕРБИНИН</b> – Американские технологии лазерной стереолитографии при разработке авиационной техники	4
<b>А. КАТИН</b> – Автоматизированные системы контроля состояния конструкции планера летательного аппарата	4
<b>В. АФИНОВ, С. ОЛЬГИН</b> – Авиационные оптоэлектронные средства разведки наземных целей	4
<b>С. КРЫМОВ</b> – Повышение боевых возможностей ВВС Японии	5
<b>Р. ЩЕРБАКОВ</b> – Зарубежные исследования в области гиперзвуковых летательных аппаратов	5
<b>С. ОЛЬГИН</b> – Бортовая авиационная система оптоэлектронного противодействия «Немезис»	5
<b>А. АЛЕКСЕЕВ</b> – Военно-воздушные силы Парагвая	6
<b>Р. ЩЕРБАКОВ</b> – Программы создания гиперзвуковых управляемых ракет	6
<b>А. ГОРЕЛОВ</b> – Военно-воздушные силы Швеции	7
<b>Р. ЩЕРБИНИН</b> – Разработка и летные испытания экспериментальных ГЛА	7
<b>С. ВЛАДИМИРОВ, В. ГОРЕВ</b> – Некоторые направления совершенствования систем вооружений ВВС США	8–9
<b>А. ГРИГОРЬЕВ</b> – Планы военного руководства ФРГ по развитию и использованию БЛА в ВС	8
<b>С. ПЕЧУРОВ, Г. ГРИГОРЬЕВ</b> – Подготовка летного состава ОБВС НАТО	9
<b>Ю. ПИТЕРСКИЙ</b> – Европейская КРНС «Галилей»	9
<b>О. НИКОЛАЕВ</b> – Военно-воздушные силы Болгарии	10
<b>Ю. ПИТЕРСКИЙ</b> – Европейская космическая радионавигационная система «Галилей»	10
<b>А. ЧУЛАРИС</b> – Использование США космической группировки в войне против Ирака	11
<b>Б. ДЕНИСОВ</b> – Бортовые радиолокационные станции самолетов тактической авиации зарубежных стран	11
<b>С. ВИКТОРОВ</b> – Военно-воздушные силы Тайваня	12
<b>А. МОРЕНИН</b> – Прогноз по созданию МТКК	12

### **ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ**

<b>В. КОНСТАНТИНОВ</b> – ВМС США в начале XXI века	1–2
<b>Ю. ТИХОВ</b> – Планы фирмы «Боинг» по созданию нового самолета БПА	1
<b>С. ОЛЬГИН, В. МИХАЙЛОВ</b> – Радиоэлектронные системы защиты береговых объектов от диверсантов и террористов	2
<b>В. ЧЕРТАНОВ</b> – Подготовка американского флота к войне с Ираком	2
<b>В. ЧЕРТАНОВ</b> – Амфибийные силы американского флота на современном этапе	3
<b>В. ВЛАДИМОВ</b> – Состояние боеготовности авианосных сил ВМС США	3
<b>И. МАРТОВ</b> – Военно-морские силы Дании	4
<b>И. НАНАШЕВ</b> – Опыт боевого применения крылатых ракет морского базирования США и основные тенденции их развития	4
<b>С. СЕРГЕЕВ</b> – Многофункциональный корабельный радиолокационный комплекс «Апар»	4
<b>В. ЧЕРТАНОВ</b> – Хроника боевых действий ВМС США в Ираке	5
<b>В. КОНСТАНТИНОВ</b> – Разработка в США подводных аппаратов для подводных лодок	5
<b>В. ЧЕРТАНОВ</b> – ВМС Германии сегодня – роль, задачи, структура	6
<b>А. КРАНОВ</b> – Исследования поражающих факторов подводного взрыва в США и Великобритании	6

<b>А. ВЛАСОВ</b> – Военно-морские силы Израиля	7
<b>Р. РОСТИЧ</b> – Разработка в США перспективных беспилотных летательных аппаратов для ВМС	7
<b>А. МАШИН</b> – Состояние и перспективы развития кораблестроительного комплекса Франции	8
<b>А. ОРЛОВ</b> – Новые и перспективные 127- и 155-мм артиллерийские установки ВМС ведущих стран НАТО	8
<b>В. ПРОПИСЦОВ</b> – Проблемы с созданием управляемых ракет «Полифем» для корветов типа К-130 ВМС Германии	8
<b>В. ЧЕРТАНОВ</b> – ВМС Нидерландов – направления совершенствования	9
<b>Б. ЛОДОЧКИН</b> – Тенденции развития корабельных ядерных энергетических установок ВМС зарубежных государств	9
<b>В. ФЕДОРОВ</b> – Испанский флот в XXI столетии	9
<b>С. ШУТОВ</b> – Вертолеты EH-101 «Мерлин» поступят на вооружение ВМС Японии	9
<b>В. ДМИТРИЕВ</b> – О ходе модернизации системы базирования ВМС Италии	10
<b>В. МОСАЛЁВ</b> – Радиоэлектронное оборудование самолетов БПА	10
<b>В. ЧЕРТАНОВ</b> – Кораблестроительная программа «Стандарт-флекс» ВМС Дании	10
<b>М. МИЛАДЗЕ</b> – Управление безопасности на море Японии	11
<b>С. ПРОКОФЬЕВ</b> – Индивидуальные средства спасения с подводных лодок ВМС стран НАТО	11–12
<b>А. ПЕТРОВСКИЙ, С. ПЕРОВ</b> – Военно-морские силы Пакистана	12
<b>В. ЧЕРТАНОВ</b> – Серия учений ВМС США и стран Юго-Восточной Азии CARAT-2003	12
<b>С. ШУТОВ</b> – ВМС Республики Корея планируют приобрести ЗУР RAM	12

### **СООБЩЕНИЯ \* СОБЫТИЯ \* ФАКТЫ**

* Зарубежные эксперты о возможных последствиях войны США с Ираком	2
* Новый кодекс венгерского военнослужащего	2
* Авария ракеты-носителя «Ариан-5»	2
* Военнослужащие США гибнут от вакцины против сибирской язвы	2
* Силы ПВО Израиля готовятся к возможным иракским атакам	2
* Причина трагедии под Кандагаром – наркотики	2
* О реформе польских вооруженных сил	3
* О разработке Пентагоном нелетального химического оружия	3
* Бундесвер приступил к охране американских военных объектов в ФРГ	3
* Британские военнослужащие опасаются побочных эффектов вакцины против сибирской язвы	3
* Война в Ираке – шоу с голливудским размахом	3
* Проблемы разработки истребителя-штурмовика F/A-22 «Рэптор»	3
* Нарастивание сил морской пехоты США в Персидском заливе	3
* Новые транспортные суда для ВМС Польши	3
* О реформе министерства обороны Норвегии	4
* Планы реорганизации ВВС и войск ПВО Польши	4
* Совершенствование системы учебных полигонов для обеспечения боевой подготовки кораблей и авиации ВМС США	4
* Развертывание командования сил заблаговременного складирования ВМС США в Персидском заливе	4
* Компьютерный комплекс для определения необходимости использования ядерного оружия	5
* Директива о разработке в США основ национальной стратегии кибервойны	5
* О создании «солдат-роботов цифрового века»	5
* Планы развертывания в Латвии РЛС американского производства	5
* Поставки польских танков для сухопутных войск Малайзии	5
* Планы реформирования ВВС Чехии	5
* Дополнительные детали проекта нового американского авианосца	5
* Компьютерная система информационного контроля для борьбы с терроризмом	6
* Испытания подводных лодок ВМС Германии на живучесть	6
* О проблемах восстановления Ирака	6
* Сокращение бюджета миротворческих операций ООН	7
* В НАТО создается новое стратегическое командование	7
* Планы США по разоружению курдов в северном Ираке	7
* В ЮАР начал функционировать совет по вопросам разведывательных служб	7
* Белградская газета о 4-й годовщине ввода в Косово международных миротворческих сил и гражданских миссий ООН	7
* Построен самый длинный в Азии подводный автомобильный тоннель	7
* Программа обеспечения безопасности судоходных путей в Канаде	7
* Планы развертывания КРНС «Галилей»	7
* О поставках американских транспортных средств в ВС Великобритании	7
* О разработке нового миноискателя для инженерно-саперных подразделений СВ ФРГ	7
* Бюджет министерства национальной безопасности США	8
* Реорганизация вооруженных сил Нидерландов	8
* Оружием террористов может быть грипп	8
* Миротворческая миссия Австралии и Новой Зеландии на о. Бугенвиль	8
* О поисках ОМП в Ираке	8
* В США звучат призывы не использовать обедненный уран при создании обычных вооружений	8
* Передача производства военной продукции индийским частным компаниям	8
* Всеобъемлющая проверка режима безопасности в американских национальных лабораториях	8
* В мире насчитывается 639 млн единиц огнестрельного оружия	8
* Закрытие британского полигона на Кипре	8
* О деятельности контртеррористического комитета ООН	8
* Исландия планирует создать вооруженные силы	9
* Миротворческая операция на Соломоновых о-вах	9

* О создании мобильных военных баз США в Румынии и Болгарии	9
* Доклад экспертов США о защите страны от терактов	9
* О развертывании американской системы ПРО	9
* Проверка зарубежных аэропортов с целью предотвращения терактов	9
* Об опасности будущих компьютерных вирусов	9
* Центр имени У. Рида лечит раненых из Афганистана и Ирака	9
* Проект строительства меж океанского канала	9
* Применение спецсредства для обнаружения боевика	9
* Объединенный центр подготовки НАТО в Норвегии	9
* К дискуссии о замене стратегического партнера Норвегии	10
* В борьбе с наркобизнесом мексиканская армия потеряла около 440 военнослужащих	10
* Конгресс Гватемалы одобрил вступление военного контингента США на территорию страны для борьбы с наркобизнесом	10
* В Индонезии открылась Международная академия разведки	10
* Планы администрации США по созданию ядерных боеголовок «малой мощности»	10
* Европейские эксперты о новейших разработках США в области вооружений	10
* Опубликован документ о внешней политике и обороне Дании	10
* Норвежские власти предоставляют НАТО право использовать полигон в Заполярье	10
* Учебный центр РХБ защиты ВС Сербии и Черногории	10
* Система складывания лопастей для вертолетов АН-64 «Апач Лонгбоу»	10
* Для расчистки территории Афганистана от мин потребуются 10 лет	10
* О загрязнении окружающей среды на базе США в Туле	10
* Сокращение численности армии Китая	10
* Кадровый состав ВС Болгарии	10
* Об исполнении США международных соглашений	10
* Дни национальной обороны на Кубе	10
* Увеличение «закрытой части» бюджетных расходов Пентагона	11
* Развитие транспортной сети в Европе	11
* Планы строительства центра по разработке мер защиты от биотерроризма	11
* Создание сил первоочередного задействования НАТО	11
* О проблеме комплектования ВС Испании военнослужащими-контрактниками	11
* Программа модернизации венгерских вооруженных сил	11
* Арабский мир увеличивает расходы на оборону	11
* К вопросу о возможном размещении американских баз в Болгарии	11
* О службе женщин в израильской армии	11
* Американские пилоты тренируются перехватывать пассажирские самолеты	11
* Расширение радиоразведывательных возможностей кораблей ВМС Великобритании	11
* Американские эксперты о возможном новом теракте	12
* В Пентагоне считают, что США способны побеждать быстрее и меньшими силами	12
* Выводы Вашингтона о наличии ОМП в других странах становятся более осторожными	12
* О шансах главы МАГАТЭ получить отчет о поисках ОМП в Ираке	12
* К интеграции военной промышленности стран Южной Америки	12
* Об уничтожении противопехотных мин в Аргентине	12
* Частные охранные компании ЮАР обеспечивают безопасность объектов в Ираке	12
* К принятию декларации о безопасности в Америке на конференции Организации американских государств	12
* Датские мусульмане выезжают в Ирак воевать против оккупационных сил	12
* Новые средства индивидуальной защиты в СВ США	12
* Участие ВС Норвегии в операции в Афганистане	12
* Проблемы инженерных войск Сербии и Черногории	12

### **СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ**

* Вооруженные силы зарубежных стран	1
* Численный состав миротворческих миссий ООН в 2002 году (по состоянию на 31 октября 2002 года)	2
* Важнейшие перевалы в зарубежных странах	3
* Тактико-технические характеристики зарубежных бронированных медицинских машин	4
* Основные тактико-технические характеристики американских танков	5
* Численность военнослужащих и полицейских в операциях ООН по поддержанию мира в 1993–2002 годах	6
* Основные тактико-технические характеристики зарубежных боевых машин для ведения разведки	7
* План урегулирования палестино-израильского конфликта «Дорожная карта»	8
* Основные медали для награждения военнослужащих и гражданского персонала сухопутных войск США	8
* Основные характеристики стрелкового оружия фирмы «Застава» (Сербия и Черногория)	9
* Важнейшие горные проходы	10
* Основные ТТХ танков Великобритании и Франции	11
* Авиационные происшествия в военной авиации зарубежных стран в 2002 году	12

### **1-Я СТР. ОБЛОЖКИ**

\* Мобильная РЛС типа «Жираф» (1) \* Тактический истребитель F-14 «Томкэт» ВМС США (2) \* Десантный катер на воздушной подушке ВМС США (3) \* Война в Ираке (4) \* Тактические истребители F-15J ВВС Японии (5) \* Японский патрульный корабль PLH 22 «Яшима» (6) \* Южноафриканский вертолет CSH-2 «Руиволк» (7) \* Базовый патрульный самолет P-3C «Орион» ВМС США (8) \* Десантный корабль-док L 9012 «Сирокко» ВМС Франции (9) \* Шведский ЗРК «Бамсё» (10) \* Патрульный самолет береговой охраны США HU-25A «Гардиен» (11) \* Отряд ракетных катеров типа «Дхофар» ВМС Омана (12)

---

---

## **КРИЗИСЫ \* КОНФЛИКТЫ \* ВОЙНЫ**

---

\* Гуантанамо (2) \* Превлака (3) \* Ирак (4) \* Курдистан (5) \* Уганда (6) \* Мавритания (7) \* Монровия (8) \* Сан-Томе и Принсипи (9) \* Буниа (10) \* Бисау (11) \* Белиз (12)

---

## **XXI ВЕК: ОРУЖИЕ, ВОЕННАЯ ТЕХНИКА, СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

---

* Американский легкий вездеход «Праулер»	1
* Американская космическая система NPOESS	1
* Строительство многоцелевых быстроходных патрульных катеров для ВМС Турции по программе MRTTP	1
* Китайский ОБТ типа «98»	2
* Австралийский легкий штурмовик SB9 «Стормер»	2
* Новые корветы типа «Бэйнюнах» для ВМС ОАЭ	2
* Испанский РПГ «Алкотан-100»	3
* Новый китайский турбореактивный двигатель	3
* Новый УДК для ВМС Испании	3
* Модернизация французского танка «Леклерк»	4
* Экспериментальный самолет «Берд оф Прей» фирмы «Боинг»	4
* Спуск на воду РКА Р-67 «Роузен» ВМС Греции	4
* АГС «Страйкер» СВ ЮАР	5
* Управляемая авиационная бомба «Пэйвуэй-4»	5
* Строительство фрегата для ВМС Сингапура по программе «Проект Дельта»	5
* Американский робот на базе японского вездехода «Хонда»	6
* Работы в США по созданию самолетов с активным аэродинамическим управлением	6
* Окончание морских испытаний корвета F 145 «Аматолла» ВМС ЮАР	6
* Германский легкий автомобиль для ССО	7
* Легкий многоцелевой вертолет A109LUH ВВС ЮАР	7
* Новая ПЛ типа «Скорпен» для ВМС Малайзии	7
* Польская 155-мм самоходная гаубица «Краб»	8
* Китайский истребитель J-12	8
* Новый войсковой транспорт для ВМС Омана	8
* Голландская 105-мм гаубица МОВАТ	9
* Польский учебно-тренировочный самолет EM-10 Bielik	9
* Спуск на воду патрульного корабля «Кондок-4» типа МЕКО 100 ВМС Малайзии	9
* Германский плавающий колесный БТР «Фукс-2»	10
* Американский самолет E-10A (MC²A)	10
* Начало строительства фрегата УРО F-310 «Фритьоф Нансен» для ВМС Норвегии	10
* Сингапурский плавающий колесный БТР «Террекс» AV81	11
* Американский БЛА вертолетного типа UCAR	11
* Новое исследовательское судно катамаранного типа «Планет» для ВМС Германии	11
* Американский мини-робот «Дреэген раннер» Mk2	12
* Израильская УР класса малой дальности «воздух – воздух» «Питон-5»	12
* Некоторые детали проекта по созданию фрегата-пентамарана для ВМС Великобритании	12

---

## **НА ПОЛИГОНАХ МИРА**

---

* Самоходная артиллерийская установка К9 «Тандер» СВ Республики Корея	1
* Залповый сброс управляемых авиационных бомб JDAM с борта тактического истребителя F-15E «Страйк Игл»	2
* Залповый сброс авиационных бомб с борта тактического истребителя F-1 ВВС Японии	5
* Полк морской пехоты Италии «Сан-Марко»	6
* Американо-норвежская ПТУР	7
* Пуск ПКР «Корморан» с истребителя «Торнадо» ВВС ФРГ	8
* Система неконтактного траления мин SWIMS	9
* Испытание элементов системы ПРО США	11

---

## **ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ**

---

* Вертолет поиска и спасения «Уэссекс» HC.2 ВВС Великобритании	1
* Итальянский многоцелевой грузовой автомобиль военного назначения «Ивеко-Фиат» 40.10 WM	1
* Американская полуавтоматическая 12,7-мм крупнокалиберная снайперская винтовка «Барретт» M82A1	1
* Корвет Р 491 «Команданте Борзини» ВМС Италии	1
* Американский 40-мм подствольный гранатомет серии M203	2
* Базовый патрульный самолет EMB-111 (P-95B) ВВС Бразилии	2
* Легкий военно-транспортный самолет L-410 ВВС Чехии	2
* Эсминец УРО «Шеньжен» типа «Люхай» ВМС Китая	2
* Французский колесный плавающий бронетранспортер VAB	3
* Фрегат «Робинсон» ВМС Аргентины	3
* Фрегат «Алванд» ВМС Ирана	3
* Истребитель-бомбардировщик F-4E «Фантом-2» ВВС Греции	3
* Канадский базовый патрульный самолет CP-140 «Аврора»	4
* Австралийский патрульный автомобиль высокой проходимости	4
* Британская модернизированная 5,56-мм автоматическая винтовка L85A2	4
* Танкодесантный корабль L209 «Персистенс» ВМС Сингапура	4
* Британский 81-мм миномет L16A2	5

---

* Тактический истребитель F-16С «Файтинг Фалкон» ВВС США	5
* Разведывательный БЛА RQ-1А «Предатор» ВВС США	5
* Фрегат УРО F 245 «Оручрейс» типа «Барбарос» ВМС Турции	5
* Американская легкая боевая бронированная машина LAV-III	6
* Подводные лодки типа 212А ВМС ФРГ	6
* Фрегат F 25 «Бангабанду» ВМС Бангладеш	6
* Учебно-тренировочный самолет АТ-3 ВВС Тайваня	6
* Зенитный ракетный комплекс «Кроталь»	7
* Эмблемы соединений и частей сухопутных войск Польши	7
* Средний военно-транспортный самолет С-130Н ВВС Швеции	7
* Учебно-тренировочный самолет «Хок-100» ВВС Австралии	7
* Эсминец D 10 «Альмиранте Браун» (проект МЕКО 360) ВМС Аргентины	7
* Фрегат F 331 «Альварес Кабрал» типа «Васко да Гама» ВМС Португалии	7
* Нагрудные знаки различия военнослужащих армии Сербской республики (Республика Босния и Герцеговина)	7
* Основные медали для награждения военнослужащих и гражданского персонала СВ США	8
* Английский самоходный ЗРК SP NVM «Старстрик»	8
* Французский переносный ПТРК «Эрикс»	8
* Эмблемы видов и родов войск ВС Израиля	8
* Югославский штурмовик G-4M «Супер Галев»	8
* Фрегат F 911 «Вестдьеп» типа «Вилинген» ВМС Бельгии	8
* Корвет «Сукхотай» типа «Раттанакосин» ВМС Таиланда	8
* Многоцелевой вертолет СН-146 «Гриффон» ВВС Канады	8
* Нагрудные знаки военнослужащих ВС Польши	9
* Пистолеты и револьверы фирмы «Застава» (Сербия и Черногория)	9
* Румынский ОБТ TR-85M1	9
* Германский базовый патрульный самолет Do-228А	9
* Фрегат УРО «Ичан» ВМС Китая	9
* Минный заградитель «Уусимаа» ВМС Финляндии	9
* Израильский БЛА «Гермес-1500»	9
* Звания военнослужащих ВВС Болгарии	10
* Новая греческая гусеничная БМП «Кентавр»	10
* Финский колесный плавающий БТР ХА-185	10
* Эмблемы частей и подразделений «марин» СВ Франции	10
* Ракетный катер К 21 «Гётеборг» ВМС Швеции	10
* Самолет связи Р-180 «Аванти» ВВС Италии	10
* Вертолет TH-67 «Крик» СВ США	10
* Американская ПТУР AGM-142 «Хеллфайр»	10
* Нагрудные знаки военнослужащих Турции	11
* Эмблемы некоторых учебных заведений ВС Турции	11
* Фоторепортаж: Ирак: «горячее» лето 2003 года	11
* Индивидуальные средства спасения с подводных лодок ВМС стран НАТО	11
* Польский модернизированный зенитный ракетный комплекс С-125	11
* Французский учебный самолет ТВ-20 «Тринидад»	11
* Корвет «Лекир» типа «Кастури» ВМС Малайзии	11
* Американская управляемая ракета класса «воздух – земля» AGM-130	11
* Погоны военнослужащих ВС Македонии	12
* Фоторепортаж: Учения SARAT-2003	12
* Нашивки военнослужащих рядового и старшинского состава ВМС Польши	12
* Шведский зенитный ракетный комплекс RBS-70	12
* Израильский основной боевой танк «Сабра» Mk 2	12
* Легкий военно-транспортный самолет С-26А ВВС Национальной гвардии США	12
* Патрульный корабль Р-51 «Ройсин» ВМС Ирландии	12

### **БЕЗ ГРИФЫ «СЕКРЕТНО»**

* К вопросу о дезактивации ядерного полигона Маралинга в Австралии	7
* Военные самолеты антииракской коалиции активно использовали воздушное пространство Швейцарии во время войны в Ираке	8

### **ВОЕННОЕ ПРАВО ЗА РУБЕЖОМ**

* Сенат и палата представителей приняли законопроект о военных расходах США	7
* В Японии принят пакет законов на случай внешней агрессии	7
* О борьбе с терроризмом в Австралии	7
* Соглашение Непала и США о предотвращении террористической деятельности	7
* В Японии приняты новые законы об обороне	10

### **ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА, УЧЕНИЯ, ПРОИСШЕСТВИЯ, НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ, ВИЗИТЫ, КРОССВОРД**

30 лет в открытой печати	1
Наши лауреаты	6
Новинки печати	6, 11, 12
Наши поздравления	4, 12



---

---

## «РУССКИЙ СТРАХОВОЙ ЦЕНТР» СТАЛ ЛАУРЕАТОМ ПРЕМИИ «РОССИЙСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОЛИМП»



СОАО «Русский Страховой Центр» 18 ноября 2003 года удостоено Премии «Российский Национальный Олимп» в номинации «Финансы и инвестиции». «Русский Страховой Центр» стал единственной российской страховой компанией, удостоенной столь высокой награды в этом году.

Премия «Российский Национальный Олимп» является главной Всероссийской общественной Премией, учредителями которой являются Правительство РФ, Торгово-промышленная палата РФ, Российская академия наук, Российский Союз промышленников и предпринимателей, а также Фонд социального развития «Третье тысячелетие». Лауреатами Премии «Российский Национальный Олимп» становятся выдающиеся общественные и политические деятели, видные представители науки, культуры и производства, а также руководители ведущих предприятий России по соответствующим номинациям. Присуждение премии одному из лидеров российского страхования еще раз подтверждает заботу государства о развитии национального страхового рынка и его интеграции в мировую экономику.

На протяжении двенадцати лет СОАО «Русский Страховой Центр» занимает ведущие позиции в области страхования предприятий ОПК, авиационно-космической отрасли, а также системы ВТС с иностранными государствами.

Свыше 500 государственных организаций и компаний российского ОПК в настоящее время являются клиентами «Русского Страхового Центра». В их числе - Управление делами Президента РФ, Федеральная служба охраны РФ, ФГУП «Рособоронэкспорт», ГКНПЦ имени М.В. Хруничева, ОАО «АХК «Сухой», ФГУП «Адмиралтейские верфи», ОАО «НПО Энергомаш», ГУП «КБ машиностроения», ГУН «КБ приборостроения» и многие другие.

Редакция журнала «Зарубежное военное обозрение» сердечно поздравляет СОАО «Русский Страховой Центр» с почетной наградой и желает коллективу компании дальнейших успехов и процветания.

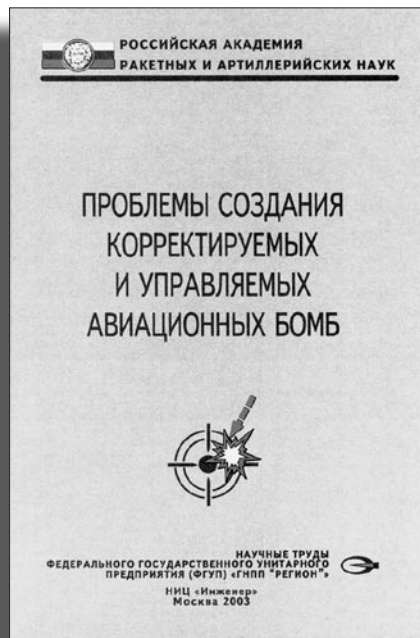
**Внимание! Новинка! Внимание! Новинка! Внимание! Новинка! Внимание!**

12 августа 2003 года из печати вышел сборник научно-технических статей «**Проблемы создания корректируемых и управляемых авиационных бомб**» (авторы-составители *Семенов С. С., Харчев В. Н.*) под редакцией генерального директора Федерального государственного унитарного предприятия «ГНПП «Регион», доктора технических наук, профессора, академика РАН *Шахиджанова Е. С.*

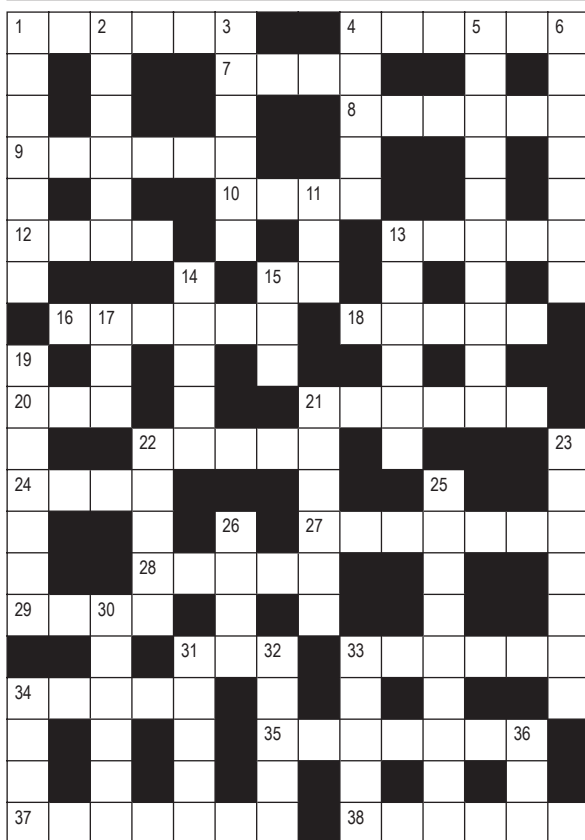
Сборник посвящен проблемным вопросам создания управляемого авиационного высокоточного оружия на примере корректируемых и управляемых авиационных бомб (КАБ и УАБ). В нем обобщен информационный материал по истории создания, состоянию и тенденциям, техническому совершенствованию и опыту боевого применения КАБ и УАБ, содержатся новые концептуальные и методологические подходы к разработке перспективных образцов вооружения.

Издание снабжено достаточным количеством иллюстративного материала (рисунки, схемы, таблицы, графики), что дает наглядное представление об объекте исследования. Большое количество ссылок на первоисточники и детальные перечни используемой литературы повышают значимость и достоверность излагаемого материала.

Издание адресовано широкому кругу научных и практических работников, связанных с созданием новых образцов вооружений и военной техники, слушателям высших военных учебных заведений и студентам технических вузов.



# КРОССВОРД



**По горизонтали:** 1. Войска, специально подготовленные и высаженные на территорию противника в целях ведения боевых действий. 4. Американский современный тактический истребитель. 7. Международный аэродром США на одноименном острове Марианских о-вов в Тихом океане. 8. Военно-морская база Германии на побережье Балтийского моря. 9. Небольшой сторожевой корабль во флотах ряда стран. 10. Государство на юго-западе Азии. 12. Крупный речной и морской порт Франции. 13. Межконтинентальное море в Малайском архипелаге. 15. Международная система единиц (сокращенное название). 16. Бразильский военный учебно-транспортный самолет. 18. Американский десантный планирующий парашют. 20. Повар на корабле. 21. Основной элемент артиллерийского выстрела. 22. Германский военный 0,75-тонный автомобиль. 24. Столица государства – члена НАТО. 27. Американская авиационная УР. 28. Тип подводных лодок ВМС КНДР. 29. Зенитный ракетный комплекс, состоящий на вооружении Войска Польского. 31. Один из основных аэродромов в Португалии. 33. Средство звуковой сигнализации для оповещения об опасности. 34. Американская военная спутниковая система связи. 35. Островное государство в юго-западной части Тихого океана, не имеющее вооруженных сил. 37. Аэродром ВВС Греции и объединенных ВВС НАТО на п-ове Пелопоннес. 38. Героический самоотверженный поступок, совершенный во имя высокой цели.

**По вертикали:** 1. Центр судостроения и крупнейший порт Франции. 2. Распространенное название двухместного учебно-тренировочного самолета. 3. Бризантное взрывчатое вещество. 4. Прием, применявшийся в воздушном, морском и танковом бою. 5. Область науки и техники, использующая и изучающая методы получения на светочувствительных материалах изображений объектов. 6. Один из крупнейших железнодорожных тоннелей в Японии. 11. Внесистемная единица избыточного давления (сокращенное обозначение). 13. Первичное воинское звание в армиях многих государств. 14. Источник электромагнитных волн видимого, инфракрасного и ультрафиолетового диапазонов, который широко применяется в военном деле. 15. Общепринятый в международном праве аварийный сигнал, обозначающий призыв к спасению. 17. Нидерландский минно-тральной корабль типа «Алкмаар». 19. Бризантное взрывчатое вещество. 21. Английская гусеничная ремонтно-эвакуационная машина. 22. Американский боевой вертолет. 23. Американская авиастроительная фирма. 25. Воинская часть, выделяемая от общевойсковой соединения для обеспечения отхода главных сил. 26. Учебно-боевой самолет ВВС Израиля. 30. Форма рельефа, возвышающаяся над прилегающими участками местности. 31. Термин, обозначающий расстояние от проекции точки сбрасывания авиационной бомбы до точки разрыва, отсчитываемое по линии пути самолета. 32. Британская фирма, которая с 1982 года выпускала легкие разведывательные танки «Скорпион» и разработанные на его базе бронированные гусеничные машины. 33. Центр радио- и радиотехнической разведки ВС США на турецком побережье Черного моря. 34. Португальский 9-мм пистолет-пулемет. 36. Израильский 9-мм пистолет-пулемет.

**По вертикали:** 1. Центр судостроения и крупнейший порт Франции. 2. Распространенное название двухместного учебно-тренировочного самолета. 3. Бризантное взрывчатое вещество. 4. Прием, применявшийся в воздушном, морском и танковом бою. 5. Область науки и техники, использующая и изучающая методы получения на светочувствительных материалах изображений объектов. 6. Один из крупнейших железнодорожных тоннелей в Японии. 11. Внесистемная единица избыточного давления (сокращенное обозначение). 13. Первичное воинское звание в армиях многих государств. 14. Источник электромагнитных волн видимого, инфракрасного и ультрафиолетового диапазонов, который широко применяется в военном деле. 15. Общепринятый в международном праве аварийный сигнал, обозначающий призыв к спасению. 17. Нидерландский минно-тральной корабль типа «Алкмаар». 19. Бризантное взрывчатое вещество. 21. Английская гусеничная ремонтно-эвакуационная машина. 22. Американский боевой вертолет. 23. Американская авиастроительная фирма. 25. Воинская часть, выделяемая от общевойсковой соединения для обеспечения отхода главных сил. 26. Учебно-боевой самолет ВВС Израиля. 30. Форма рельефа, возвышающаяся над прилегающими участками местности. 31. Термин, обозначающий расстояние от проекции точки сбрасывания авиационной бомбы до точки разрыва, отсчитываемое по линии пути самолета. 32. Британская фирма, которая с 1982 года выпускала легкие разведывательные танки «Скорпион» и разработанные на его базе бронированные гусеничные машины. 33. Центр радио- и радиотехнической разведки ВС США на турецком побережье Черного моря. 34. Португальский 9-мм пистолет-пулемет. 36. Израильский 9-мм пистолет-пулемет.

### Ответы на кроссворд, опубликованный в № 11 2003 года

**По горизонтали:** 1. Кавалер. 6. Маэ. 8. «Гриффон». 9. Рейдер. 11. Резерв. 13. Иск. 15. Евер. 17. Руль. 19. Резервуар. 22. БРМ. 23. Триод. 24. Озон. 25. Ар. 27. Рак. 29. Адьютант. 30. Кок. 32. Аки. 33. Кн. 34. «Пилатус». 37. Сил. 38. СИ. 39. Линкор. 40. Адмирал. 42. «Пандур». 43. Трал. 44. Рупор. 45. Мир. 47. Анкара. 49. Синоп. 51. ЯО. 52. Ак. 53. Га. 55. Хок. 56. Док. 57. Час.

**По вертикали:** 1. Корвет. 2. «Вайпер». 3. Леер. 4. Рг. 5. Шифр. 6. «Мобил». 7. Ан. 10. Репер. 12. Вратник. 14. «Сьерра». 16. «Резолошн». 18. УР. 20. Визит. 21. Брод. 22. Баркас. 26. «Вампир». 28. Ксилит. 29. Артиллерист. 31. Бандырма. 33. Кант. 35. Ил. 36. «Узи». 37. Сонар. 38. «Саратога». 41. Гдыня. 42. Порох. 43. Трак. 46. Ирак. 48. Код. 50. ПО (пехотное отделение). 54. Ас.

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Джейнс интеллидженс ревью», «Джейнс нэйви интернэшнл», «Интеравиа», «Милитэри технолоджи», «Дефенс технолоджиз», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.

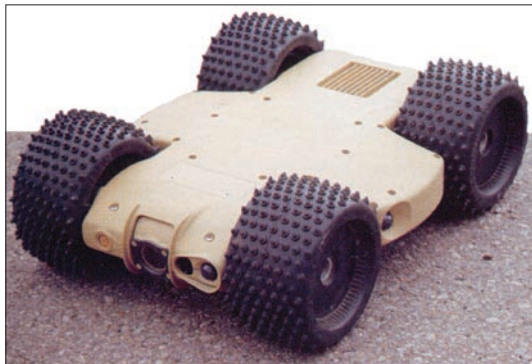
Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Редакция в переписку с читателями не вступает.

Сдано в набор 8.12.2003. Подписано в печать 19.12.2003.

Формат 70 x 108 <sup>1</sup>/<sub>16</sub>. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 9,8 + 1/2 печ. л. Усл. кр.-отт. 14,85.

Учетно-изд. л. 15,9. Заказ 2257. Тираж 5,8 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Красная звезда»  
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38



СПЕЦИАЛИСТЫ АМЕРИКАНСКОГО УНИВЕРСИТЕТА «Карнеги меллон» создали опытный образец мини-робота «Дреген Раннер» Mk 2 (колесная формула 4 x 4) с дистанционным управлением, который в настоящее время проходит полевые испытания на полигонах в штатах Калифорния и Виргиния. Он отличается весьма малыми габаритами (длина 30-35 см, ширина 20 см и высота 10 см) и массой (5,5 кг). Робот приводится в движение при помощи электрического двигателя, работающего от аккумуляторных батарей, и может развивать скорость свыше 40 км/ч. Он оснащен видео- и тепловизионной камерами, лазерным дальномером, а радиус его действия составляет 200 м. Военные эксперты полагают, что роботы такого класса могут использоваться для ведения разведки местности, наблюдения

за полем боя, а также для обнаружения и сопровождения целей. Одной подзарядки батарей хватает на 24 ч непрерывной работы в режиме ожидания и 4 ч – в случае боевого применения.

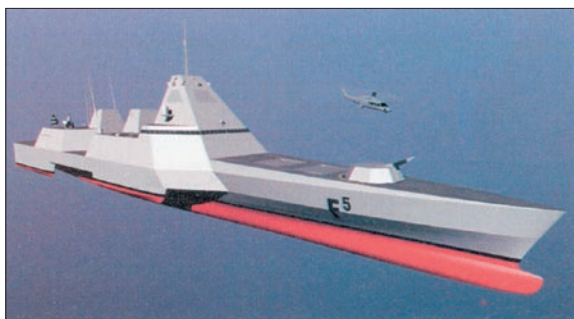
---

---

ИЗРАИЛЬСКАЯ ФИРМА «Рафаэль» разработала новую модификацию управляемой ракеты малой дальности «Питон» класса «воздух – воздух». Эта ракета, получившая наименование «Питон-5», создана на базе хорошо отработанной УР «Питон-4», была впервые продемонстрирована на прошедшем в 2003 году авиакосмическом салоне в Ле-Бурже (Франция). Она оснащена комбинированной системой наведения в составе командно-инерциальной навигационной системой и тепловизионной головкой са-



монаведения. Бортовое оборудование, а также конструкция обеспечивают улучшенные показатели маневренности и эксплуатационные характеристики «Питон-5». Длина ракеты 3,096 м, диаметр корпуса 0,16 м, масса 103,6 кг, масса осколочно-фугасной боевой части 10 кг, максимальные перегрузки при маневрах 60 единиц. Дальность стрельбы от 0,5 до 15 км. Такими ракетами могут оснащаться тактические истребители «Кфир», F-5, F-15, F-16, а также F/A-18.



АНГЛИЙСКАЯ КОМПАНИЯ BMT DSL, специализирующаяся на разработке кораблей для ВМС Великобритании, обнаруговала некоторые детали проекта нового фрегата-пентамарана, работы над которым ведутся в соответствии с программой строительства кораблей следующего поколения (после 2015 года). Министерство обороны Великобритании предьявляет к новому фрегату ряд требований: максимальная скорость хода до 50 уз, дальность плавания 5 500 миль при скорости 40 уз или 8 500 миль при 24 уз, численность экипажа 50–150 человек. Концепция создания многоцелевого быстроходного корабля будущего получила обозначение F<sup>5</sup>.

Предварительная проверка отдельных ее положений, касающихся корпуса и главной энергетической установки пентамарана, была проведена в апреле 2003 года компанией NGA на базе проекта быстроходного контейнеровоза NG335. Проект предусматривает создание комбинированного прочного корпуса и четырех внешних спонсонов, что, по мнению разработчиков, позволит улучшить мореходные качества корабля, увеличить площадь палубы и надстроек, а также грузовместимость. В соответствии с требованиями заказчика компании BMT DSL и NGA разработали проект прототипа фрегата. Его водоизмещение около 6 300 т, длина 180 м, скорость хода 45 уз. Особенности конструкции корабля являются: наличие верхней палубы большой площади, комплексная мачтовая конструкция, установки вертикального пуска в носовой и средней частях корабля, двоярусный ангар и полетная палуба для базирования вертолетов в кормовой части. Высокая скорость хода корабля будет обеспечиваться за счет использования комбинированной энергетической установки, работающей по схеме CODLAG и обеспечивающей работу водометных движителей. В ее состав войдут два газотурбогенератора переменного тока типа 36MW MT30 и два вспомогательных дизеля типа 3MW. Предполагается, что разрабатываемые с использованием технологии высокотемпературной сверхпроводимости электродвигатели мощностью 32 МВт будут готовы к 2015 году.



## «Зарубежное военное обозрение»

### ЯНВАРЬ

Пн 5 12 19 26  
Вт 6 13 20 27  
Ср 7 14 21 28  
Чт 1 8 15 22 29  
Пт 2 9 16 23 30  
Сб 3 10 17 24 31  
Вс 4 11 18 25

### ФЕВРАЛЬ

2 9 16 23  
3 10 17 24  
4 11 18 25  
5 12 19 26  
6 13 20 27  
7 14 21 28  
1 8 15 22 29

### МАРТ

1 8 15 22 29  
2 9 16 23 30  
3 10 17 24 31  
4 11 18 25  
5 12 19 26  
6 13 20 27  
7 14 21 28

*актуальность публикаций,*

### АПРЕЛЬ

Пн 5 12 19 26  
Вт 6 13 20 27  
Ср 7 14 21 28  
Чт 1 8 15 22 29  
Пт 2 9 16 23 30  
Сб 3 10 17 24  
Вс 4 11 18 25

### МАЙ

3 10 17 24 31  
4 11 18 25  
5 12 19 26  
6 13 20 27  
7 14 21 28  
1 8 15 22 29  
2 9 16 23 30

### ИЮНЬ

7 14 21 28  
1 8 15 22 29  
2 9 16 23 30  
3 10 17 24  
4 11 18 25  
5 12 19 26  
6 13 20 27

*оперативность сообщений,*

### ИЮЛЬ

Пн 5 12 19 26  
Вт 6 13 20 27  
Ср 7 14 21 28  
Чт 1 8 15 22 29  
Пт 2 9 16 23 30  
Сб 3 10 17 24 31  
Вс 4 11 18 25

### АВГУСТ

2 9 16 23 30  
3 10 17 24 31  
4 11 18 25  
5 12 19 26  
6 13 20 27  
7 14 21 28  
1 8 15 22 29

### СЕНТЯБРЬ

6 13 20 27  
7 14 21 28  
1 8 15 22 29  
2 9 16 23 30  
3 10 17 24  
4 11 18 25  
5 12 19 26

*достоверность информации,*

### ОКТАБРЬ

Пн 4 11 18 25  
Вт 5 12 19 26  
Ср 6 13 20 27  
Чт 7 14 21 28  
Пт 1 8 15 22 29  
Сб 2 9 16 23 30  
Вс 3 10 17 24 31

### НОЯБРЬ

1 8 15 22 29  
2 9 16 23 30  
3 10 17 24  
4 11 18 25  
5 12 19 26  
6 13 20 27  
7 14 21 28

### ДЕКАБРЬ

6 13 20 27  
7 14 21 28  
1 8 15 22 29  
2 9 16 23 30  
3 10 17 24 31  
4 11 18 25  
5 12 19 26

День рождения "ЗВО"

*профессиональный взгляд*

